



## **Wyciąg z obowiązującej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna**

### **Instrukcji obsługi dostaw paliwa z biomasy oraz magazynów biomasy na terenie Enea Elektrownia Połaniec S.A.**

**I/FHP/P/1/2022**

Opracowany dla potrzeb umieszczenia na stronie zakupowej  
Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna

Numer wydania instrukcji:	<b>4</b>	Instrukcja obowiązuje od dnia:	<b>30.01.2025</b>
Traci ważność instrukcja	<b>I/HE/P/1/2022</b>	„Instrukcja obsługi dostaw paliwa z biomasy oraz magazynów biomasy na terenie Enea Elektrownia Połaniec S.A.”, wydanie 3 z dnia 24.11.2023 r.	

**SPIS TREŚCI:**

1. CEL INSTRUKCJI	3
2. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI	3
3. DEFINICJE	4
4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ	7
5. SPOSÓB POSTĘPOWANIA PRZY OBSŁUDZE DOSTAW PALIWA Z BIOMASY	7
5.1. ZASADY OGÓLNE ZAKUPU PALIWA Z BIOMASY	7
5.2. ORGANIZACJA DOSTAW PALIWA Z BIOMASY DO ELEKTROWNI POŁANIEC	10
5.3. OBSŁUGA DOSTAW BIOMASY TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM	16
5.4. OBSŁUGA DOSTAW BIOMASY TRANSPORTEM KOLEJOWYM	31
6. SPOSÓB ROZLICZENIA DOSTAW BIOMASY	40
7. WERYFIKACJA DOKUMENTACJI UWIERZYTELNIAJĄCEJ POCHODZENIE BIOMASY	40
8. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH	40
8.1. AWARIA SYSTEMU AWIZACJI RUCHU TOWAROWEGO	40
8.2. AWARIA URZĄDZEŃ WAGOWYCH	40
8.3. POZOSTAŁE ZDARZENIA AWARYJNE	42
9. WYMAGANIA W ZAKRESIE PRZEPISÓW BHP I OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	42
9.1. CZYNNOŚCI ZABRONIONE	42
9.2. WYMAGANIA Z ZAKRESU BHP DLA SAMOCHODOWYCH DOSTAW BIOMASY	43
9.3. OPIS ZAGROŻEŃ POŻAROWYCH, ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOŻAROWEGO WĘZŁÓW ROZŁADUNKOWYCH I MAGAZYNU BIOMASY	44
9.4. ZASADY POSTĘPOWANIA W RAZIE POŻARU ORAZ ZASADY PROWADZENIA DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH	45
9.5. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKÓW I NAGŁYCH ZACHOROWAŃ ORAZ ZASADY POSTĘPOWANIA POWYPADKOWEGO	45
10. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZKIEGO ORAZ DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ DOSTAW BIOMASY I MAGAZYNU BIOMASY ORAZ ZASADY POSTĘPOWANIA POZWALAJĄCE NA ELIMINACJĘ PODANYCH ZAGROŻEŃ	46
11. DOKUMENTY ZWIĄZANE	48
12. ZAŁĄCZNIKI	48

## 1. Cel Instrukcji

Celem instrukcji jest określenie zasad postępowania przy pracach związanych z odbiorem ilościowym i jakościowym dostaw biomasy, rozliczeniem dostaw biomasy, obsłudze magazynów i zapasu magazynowego biomasy.

## 2. Zakres stosowania Instrukcji

Postanowienia instrukcji mają zastosowanie przy wykonywaniu prac związanych z odbiorem ilościowym i jakościowym dostaw biomasy, rozliczeniem dostaw biomasy, obsłudze magazynów i zapasu magazynowego biomasy.

Przeznaczona jest dla pracowników zatrudnionych w nw. spółkach:

- 1) Enea Bioenergia Sp. z o.o. na stanowiskach:
    - a) w Wydziale Obsługi Bocznicy Kolejowej:
      - Dyżurny Ruchu,
      - Ekspedytor,
      - Specjalista,
      - Mistrz zmianowy,
      - Ustawiacz,
    - b) w Wydziale Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów:
      - Kierownik Wydziału,
      - Specjalista,
      - Kierownik Zmiany,
      - Starszy Inspektor-brakarz,
      - Inspektor-brakarz,
      - Młodszy Inspektor-brakarz,
      - Pracownik do prac prostych,
    - c) w Wydziale Logistyki Wewnętrznej:
      - Kierowca Operator Sprzętu
    - d) w Wydziale Obsługi Urządzeń Biomasowych:
      - Kierownik Wydziału,
      - Kierownik Zmiany
      - I Obchodowy Urządzeń Biomasy,
      - Operator Urządzeń Biomasy,
      - Obchodowy Urządzeń Biomasy,
  - 2) Enea Elektrownia Połaniec S.A. na stanowiskach:
    - a) w Zespole ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy:
      - Kierownik Zespołu,
      - Starszy Specjalista,
      - Specjalista,
      - Asystent,
-

- Specjalista ds. Kontroli Dostawców i Dostaw Biomasy,
  - b) w Wydziale Zarządzania Danymi i Kontroli Eksploatacji
    - Specjalista ds. Kontroli Eksploatacji
  - c) w Wydziale Układów, Urządzeń Elektrycznych i AKPiA
    - Specjalista Automatyk
- 3) Wykonawca usług laboratoryjnych na stanowiskach:
- Dyżurny Chemik,
  - Próbobiorca.

Instrukcja stanowi wytyczne do opracowania własnych instrukcji lub procedur postępowania dla:

- wszystkich Dostawców paliwa biomasowego do Elektrowni Połaniec,
- Wykonawców wykonujących prace związane z rozładunkiem biomasy na terenie ww. Elektrowni Połaniec oraz usługowe w zakresie pobierania próbek biomasy do opracowania własnych instrukcji wykonania prac.

### 3. Definicje

**Elektrownia Połaniec** – Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.

**Bioenergia** – Enea Bioenergia Sp. z o.o. – Spółka świadcząca dla Enea Elektrownia Połaniec S.A. usługi w zakresie:

- przyjęcia ilościowo-jakościowego biomasy w dostawach kolejowych i samochodowych kierowanych przez Dostawców na teren Elektrowni Połaniec,
- prowadzenia gospodarki magazynowej biomasą na terenie Elektrowni Połaniec,
- obsługi ruchomej instalacji technologicznych biomasy.

**Enea Trading** – Enea Trading Sp. z o.o.– wchodząca w skład Grupy Kapitałowej Enea S.A., na mocy podpisanej umowy, świadczy w imieniu i na rzecz Elektrowni Połaniec w obszarze handlu hurtowego usługi związane z zaopatrzeniem Elektrowni Połaniec w podstawowe paliwa produkcyjne, w tym paliwa z biomasy.

**Biomasa** – ulegająca biodegradacji część produktów, odpadów lub pozostałości pochodzenia biologicznego z rolnictwa (łącznie z substancjami roślinnymi i zwierzęcymi), leśnictwa i związanych działów przemysłu, w tym rybołówstwa i akwakultury, a także ulegającą biodegradacji część odpadów, w tym odpadów przemysłowych i komunalnych pochodzenia biologicznego.

**Biomasa pochodzenia leśnego** – zalicza się do niej biomasę drzewną:

- spełniającą wymagania dla drewna energetycznego, pozyskiwaną z produkcji leśnej,
- pozyskiwaną z wycinek na terenach nieleśnych (samosiewy na gruntach rolnych, terenach inwestycyjnych, terenów miejskich, itp.)
- pozyskiwaną z pozostałości poprodukcyjnych po przetworzeniu drewna pełnowartościowego w zakładach przetwórczych drewna.

**Biomasa rolnicza** – biomasa pochodząca z upraw energetycznych, sadowniczych, a także odpady lub pozostałości z produkcji rolnej oraz przemysłu przetwarzającego jej produkty.

**Brykiet** – zagęszczone biopaliwo uformowane z ewentualnym dodatkiem substancji wiążącej w formie wielościanu lub walca, produkowane w procesie prasowania sproszkowanej biomasy; wymiary śr. > 25 mm.

**CIM** – międzynarodowy list przewozowy w komunikacji import ze stacji położonych poza terytorium RP

i realizowanych przez południowe i zachodnie przejścia graniczne

**CMR** – międzynarodowy dokument przewozowy stanowiący dowód wydania lub sprzedaży materiałów na zewnątrz jednostki.

**Cykl 15-dniowy** – wielkość umowna cyklu oznaczająca przygotowywanie próbek badawczych po 15 – tym i po ostatnim dniu każdego miesiąca, na bazie próbek dobowych z danego okresu dostaw.

**Dostawca** – Sprzedawca biomasy, podmiot gospodarczy zajmujący się obrotem Biomasa (kupnem-sprzedażą). W niektórych przypadkach Dostawca może również zajmować się wytwarzaniem biomasy, wówczas podlega ocenie jak wytwórca biomasy pochodzenia leśnego lub biomasy pochodzenia rolniczego do Użytkownika Końcowego (Wytwórcy Energii). Firma bądź osoba fizyczna, z którą kupujący posiada podpisaną umowę na dostawy biomasy.

**Odbierający biomasę** - Enea Bioenergia Sp. z o.o. (Bioenergia)

**Odbiorca** – firma bądź osoba fizyczna, która na warunkach określonych w umowie sprzedaży lub umowie na wykonanie usługi transportu, jest wskazana w liście przewozowym na dostawy kolejowe biomasy jako przyjmujący tą przesyłkę w punkcie zdawczo – odbiorczym Stacji PKP PLK Połaniec.

**Kupujący** – Elektrownia Połaniec posiadająca podpisaną umowę na dostawy paliwa z biomasy.

**DDP (ang. Delivered Duty Paid / dostarczone cło opłacone)** – jedna z międzynarodowych reguł handlu, wymieniona w Systemie Incoterms 2020 – oznacza, że sprzedający dostarcza towary do kupującego gdy towary są pozostawione do dyspozycji kupującego, odprawione w imporcie, na przybywających środkach transportu, gotowe do wyładunku w oznaczonym miejscu przeznaczenia lub w uzgodnionym punkcie, w obrębie tego miejsca, jeżeli taki punkt został uzgodniony. Sprzedający ponosi wszelkie ryzyko związane z dostarczeniem towarów do oznaczonego miejsca przeznaczenia lub do uzgodnionego punktu w obrębie tego miejsca.

**Ekspedytor** – pracownik Operatora bocznic kolejowej odpowiedzialny za: przyjmowanie przesyłek kolejowych na podstawie listów przewozowych oraz wykonywane czynności ekspedycyjne.

**FGP** – Pierwszy Punkt Skupu – podmiot gospodarczy zajmujący się zakupem biomasy od producentów rolnych lub/i zakupem odpadów/pozostałości z miejsca pochodzenia.

**Koordynator Dostaw Biomasy (KDB)** – pracownik Bioenergii w Biurze Awizacji Dostaw Biomasy na stanowisku: Młodszy Inspektor-brakarz / Inspektor-brakarz / Starszy Inspektor-brakarz, skierowany do wykonywania czynności związanych z awizacją, dokumentacją oraz optymalizacją procesu przyjęcia dostaw biomasy transportem samochodowym.

**Kierowca** – przedstawiciel Dostawcy realizujący dostawę biomasy transportem samochodowym.

**Kora** – organiczna tkanka komórkowa, uformowana przez rośliny wyższe (drzewa, krzewy) będąca zewnętrzną osłoną strefy wzrostu (miazgi), jako ochrona substancji drzewnej.

**Kryteria Zrównoważonego Rozwoju (KZR)** – odnoszą się do pozyskiwania biomasy stałej jako paliwa, zgodnie z wymaganiami postawionymi w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych oraz Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2020/2085 z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/2066 w sprawie monitorowania i raportowania w zakresie emisji gazów cieplarnianych na podstawie dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

**KZR INIG** – system oparty na wymaganiach podanych w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r., w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (RED

II), opracowany przez Instytut Nafty I Gazu z siedzibą w Krakowie, dobrowolny, o zasięgu globalnym, mający akceptację Komisji Europejskiej, który ocenia pod kątem zgodności z kryteriami zrównoważonego rozwoju biomasę uprawianą i zbieraną na całym świecie, odpady i pozostałości zbierane na całym świecie, a także surowce, biopaliwa, biopłynny i paliwa z biomasy wytworzone na całym świecie. Ocenie tej podlega cały cykl życia biopaliw, biopłynów i paliw z biomasy, począwszy od etapu nabycia surowca do etapu ostatecznego zużycia, z uwzględnieniem wszystkich etapów pośrednich w łańcuchu dostaw. System KZR INiG obejmuje wszystkie podmioty, które prawnie są właścicielami materiałów zgodnych z kryteriami zrównoważonego rozwoju.

**Magazyn** – miejsca składowania paliwa z biomasy.

**MM** – dokument stanowiący dowód przesunięcia z magazynu lub na magazyn biomasy.

**Klucz magnetyczny** – pastylka typu DALLAS na której zapisywane są informacje dotyczące dostawy biomasy (rodzaj biomasy, firma, dane środka transportu, ważenia, identyfikator próbki pobieranej przez automatyczną próbopobiernię, itp.).

**Laboratorium** – niezależne laboratorium wykonywujące badania fizykochemiczne biomasy.

**Ochrona Elektrowni Połaniec** – koncesjonowany podmiot wykonujący usługi ochrony na rzecz Elektrowni Połaniec.

**Operator boczniczy kolejowej (Obsługujący bocznicę)** – Podmiot (Bioenergia), z którym Elektrownia Połaniec zawarła umowę na obsługę manewrową boczniczy oraz przewóz pomiędzy punktem zdawczo – odbiorczym i bocznicą, posiadający certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego lub świadectwo bezpieczeństwa przedsiębiorcy wykonującego przewozy w obrębie boczniczy kolejowej.

**Paliwo z biomasy (biomasowe)** - oznacza paliwa stałe produkowane z biomasy.

**Pelet** – zagęszczone biopaliwo wytwarzane przez sprasowanie ze sproszkowanej biomasy z ewentualnym dodatkiem substancji wiążącej zwykle w kształcie walca z nieregularnymi końcami, wymiary śr.< 25 mm, dł. 30÷100 mm. Surowcem do produkcji peletu może być biomasa drzewna, biomasa roślin trawiastych, biomasa owocowa, oraz mieszanki i mieszaniny biomasowe. Całkowita zawartość wilgoci jest zwykle mniejsza niż 15%.

**Próbka pierwotna** – substancja pobrana w pojedynczej operacji za pomocą urządzenia do pobierania próbek.

**Próbka ogólna** – próbka złożona ze wszystkich próbek pierwotnych pobranych z jednej partii.

**Próbka laboratoryjna** – próbka powstała z próbki ogólnej, przeznaczona do przeprowadzenia badań laboratoryjnych w sposób przewidziany w normie przedmiotowej.

**Próbobiorca** – pracownik Wykonawcy usług laboratoryjnych odpowiedzialny za wszystkie czynności związane z pobieraniem próbek pierwotnych oraz ich transportem do laboratorium.

**Porozumienie Transakcyjne (PT)** – podpisany przez Sprzedawcę i Kupującego dokument Formularza Ofertowego z Ofertą Sprzedawcy po jej przyjęciu przez Kupującego lub pełnomocnika Kupującego w ramach Postępowania Zakupowego („Porozumienie Transakcyjne”), załącznik do umowy ramowej stanowiący o rodzaju, cenie, ilości oraz harmonogramie dostaw biomasy.

**R-25** – pisemny Wykaz zdawczo – odbiorczy wagonów / platform przyjmowanych od PKP CARGO.

**R-7** – pisemny Wykaz zdawczo – odbiorczy wagonów / platform przyjmowanych od innych przewoźników.

**R-27** – pisemne Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania.

**PZ** – dokument stanowiący dowód przyjęcia na magazyn Elektrowni Połaniec biomasy od Dostawcy zewnętrznego.

**RW** – dokument stanowiący wydanie biomasy z magazynu do produkcji w ciągu miesiąca kalendarzowego.

**SAP** – zintegrowany modułowy pakiet oprogramowania ERP służący do obsługi gospodarki magazynowej biomasy.

**SKD/RCP** – System przeznaczony do obsługi ruchu przepustowego w Elektrowni Połaniec kontroli dostępu i rejestracji czasu pracy.

**SMGS** – międzynarodowy list przewozowy w komunikacji import ze stacji położonych poza terytorium RP i realizowanych przez wschodnie przejścia graniczne

**System Awizacji Ruchu Towarowego** (dalej: **System ART**) – system służący do obsługi dostaw samochodowych biomasy.

**System GSW**– program komputerowy obsługujący manualne wagi samochodowe.

**System LABSYS** – program do obsługi automatycznej linii pobierania i przygotowania próbek biomasy ALPPB-12.

**System microWAG** – system obsługujący ważenia automatyczne dla dostaw biomasy, pozwalający na kontrolę poszczególnych punktów procesu obsługi dostaw.

**System Należytej Staranności (SNS)** – udokumentowany zbiór zasad, wytycznych i procedur, dotyczących realizacji wymagań Rozporządzenia UE nr 995/2010 ustanowiony przez Elektrownię Połaniec. Oparty jest na trzech podstawowych elementach właściwych dla zarządzania ryzykiem tj. dostęp do informacji, ocena ryzyka i ograniczanie stwierdzonego ryzyka. System zasad Należytej Staranności zapewnia dostęp do informacji o źródłach (Wytwórcach) oraz Dostawcach biomasy pochodzenia leśnego i rolniczego, pozwalających na identyfikację kontrahentów, od których nabyta została biomasa, aż do podmiotu, który jako pierwszy wprowadził biomasę na rynek.

**Wykaz wagonów podstawionych i zdanych** – wewnętrzny dokument Wydziału Obsługi Bocznic Kolejowej

**Wykonawca** - osoba prawna lub fizyczna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, wykonująca prace na terenie i na rzecz Elektrowni Połaniec lub na rzecz Elektrowni Połaniec.

**WZ** – dokument stanowiący wydanie lub sprzedaż materiałów na zewnątrz jednostki.

**Zrębka drobna** – rozdrobnione pozostałości drzewne, trociny.

**Zrębka gruba** – rozdrobnione pozostałości drzewne pozostałe po wycince drzew (gałęzi) lub pozostałości z zakładów przetwórczych drewna, powstają w wyniku obróbki mechanicznej przy użyciu ostrych narzędzi (wymiaru 5-100 mm).

## 4. Odpowiedzialność

Za aktualizację i nadzór merytoryczny nad Instrukcją obsługi dostaw paliwa z biomasy oraz magazynów biomasy na terenie Elektrowni Połaniec odpowiada Kierownik Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, który dokonuje również oceny merytorycznej wnioskowanych zmian. Za nadzór merytoryczny nad zapisami instrukcji odpowiadają również osoby opiniujące ją merytorycznie, każdy w swoim zakresie.

## 5. Sposób postępowania przy obsłudze dostaw paliwa z biomasy

### 5.1. Zasady ogólne zakupu paliwa z biomasy

Elektrownia Połaniec dokonuje zakupów paliwa z biomasy do Procesu Wytwarzania energii elektrycznej i ciepła z niżej wymienionych źródeł:



- od podmiotów/dostawców prowadzących działalność gospodarczą obejmującą przetwarzanie i/lub sprzedaż biomasy oraz jej przetworzonych produktów, posiadających ważny certyfikat KZR w zakresie stosownym do prowadzonej działalności,
- od Wytwórców - bezpośrednio w punktach i obszarach pochodzenia pozostałości wytworzonych w zakładach przetwórczych drewna, jako pozostałości pochodzenia leśnego – działając formalnie na zasadach Pierwszego Punktu Zbiórki.

Proces zakupu biomasy do Elektrowni Połaniec prowadzi Enea Trading Spółka z o.o.

Dostawa paliwa z biomasy realizowana jest na podstawie zawartych umów ramowych i porozumień transakcyjnych z każdym Dostawcą.

Podpisane Umowy Ramowe i Porozumienia Transakcyjne łącznie z ich aneksami są na bieżąco przekazywane w wersji oryginalnej papierowej do **Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy**, gdzie po zeskanowaniu do wersji elektronicznej, są archiwizowane przez tą komórkę organizacyjną.

Sporządzona wersja elektroniczna ww. dokumentacji kontraktowej jest ewidencjonowana w formie wykazu aktualnych umów na dany rok i przechowywana na dysku sieciowym.

#### 5.1.1. Miejsce pozyskania i rodzaje paliw z biomasy

Paliwo stałe z biomasy pozyskiwane przez Elektrownię Połaniec przypisane jest do nw. obszarów pochodzenia:

- 1) Biomasa pochodzenia leśnego, stanowiąca drewno energetyczne, do którego zalicza się:
  - a) surowiec drzewny, który ze względu na cechy jakościowo-wymiarowe posiada obniżoną wartość techniczną i użytkową uniemożliwiającą jego przemysłowe wykorzystanie - jako pozostałości z gospodarki leśnej,
  - b) drewno pozyskane z terenów nieleśnych tj. wycinki z terenów pod inwestycje, pasów drogowych i samosiejek na gruntach rolnych,
  - c) pozostałości z przemysłu przetwórczego drewna.

Podstawowymi formami handlowymi paliwa pozyskiwanymi w tym obszarze są:

- zrębka drzewna (drobna i gruba),
- kora drzewna,
- pelet drzewny.

- 2) Biomasa pochodzenia rolniczego, do której zalicza się biomasę rolną pozyskaną z:

- a) upraw energetycznych,
- b) odpadów /pozostałości z produkcji rolnej i sadowniczej,
- c) odpadów / pozostałości przemysłu rolno – spożywczego.

Podstawowymi sortymentami paliwa pozyskiwanymi w tym obszarze są:

- zrębka, pelet lub brykiet z upraw energetycznych;
  - pelet lub brykiet z pozostałości upraw rolnych (np. słomy),
  - zrębka z pozostałości drzew i krzewów owocowych,
-



- pelet, brykiet lub w formie luźnej pozostałości przemysłu rolno – spożywczego (np. pelet łuski słonecznika, susz owocowy, PKS, pestki owocowe).

Wyżej opisany podział prezentuje poglądowo Tabela nr1.

Tabela nr1

Biomasa	Zakresy krajowe	Rodzaje biomasy / źródła pozyskania	Zakresy wg KZR INiG			
			Pozostałości z leśnictwa	Inne pozostałości	Pozostałości z rolnictwa	Uprawy
Drewno do celów energetycznych	Biomasa leśna gr. I	pozostałości wycinek leśnych (gospodarka leśna)	X			
		samosiejki, tereny inwestycyjne, pasy drogowe (nie z gospodarki leśnej)		X		
	Biomasa leśna gr. II	pozostałości z zakładów przetwórczych drewna (tartaczne)		X		
Pochodzenia rolniczego	Biomasa rolna z upraw energetycznych	uprawy roślin energetycznych, inne uprawy celowe				X
	Biomasa rolna z odpadów i pozostałości z produkcji rolnej	sady, słoma			X	
	Biomasa rolna z odpadów i pozostałości przemysłu przetwarzającego produkty rolne	pozostałości przemysłu rolno-spożywczego (pelet z łuski słonecznika, łuski zbożowej)		X		

#### 5.1.2. Rejestr dostaw paliw z biomasy

Każdy rodzaj / forma handlowa paliwa z biomasy dostarczanego do Elektrowni Połaniec ma przypisaną nazwę i odrębny kod indeksu materiałowego, z uwzględnieniem podziału biomasy wynikającego z Dyrektywy RED II oraz miejsca / obszaru pozyskiwania. Kody indeksów materiałowych i ich nazwy są implementowane do **systemu księgowo-magazynowego SAP ERP, moduł MM, zakład JW00, skład EP11**.

Szczegółowy wykaz rodzajów paliwa w postaci biomasy stałej prezentuje Załącznik **Z-1//FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji. Wykaz ten jest na bieżąco aktualizowany przez komórki organizacyjne Wydziału Zarządzania Paliwami, a wprowadzone zmiany są implementowane do ww. systemu księgowo-magazynowego SAP ERP.

W przypadku podjęcia decyzji przez Zarząd Elektrowni Połaniec o zakupie paliw z biomasy niespełniających wymagań stawianych przez KZR, dostawy takiego paliwa będą rejestrowane pod odrębnymi indeksami materiałowymi w systemie **księgowo-magazynowym SAP ERP, moduł MM, zakład JW00, skład EP10**.

#### 5.1.3. Jednostki miary

Biomasa w postaci zrębki oraz kory przyjmowana i rozliczana jest w [m<sup>3</sup>]. Dla tych dostaw podczas przyjęcia, Inspektor-brakarz określa ilość materiału w przestrzeni ładunkowej poprzez fizyczny pomiar objętości w metrach przestrzennych [mp]. Otrzymany wynik pomiaru jest pomnożony przez współczynnik przeliczeniowy mp/m<sup>3</sup>, odpowiedni dla danego rodzaju biomasy, według podanych niżej wartości:

- zrębka drobna (trocina): 0,33
- zrębka gruba: 0,42

- kora drzewna: 0,50

Biomasa w postaci peletu z łuski słonecznika, peletu i brykietu ze słomy, peletu drzewnego, suszu owocowego czy PKS przyjmowane są w [Mg].

#### 5.1.4. Zakres kontroli parametrów paliwa biomasowego

Jakość paliwa z biomasy jest określana w oparciu o parametry techniczne i kontraktowe, zależne od rodzaju i formy paliwa określonego w Porozumieniach Transakcyjnych do Umów ramowych.

- 1) Parametry techniczne, stanowiące **Załącznik Z-2/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji to parametry podlegające kontroli organoleptycznej przez Inspektora-brakarza podczas przyjęcia dostawy, na podstawie których, po stwierdzeniu przekroczenia wartości granicznej, Kupujący ma prawo do odmowy przyjęcia danej dostawy biomasy.

W przypadku identyfikacji substancji (wtrąceń) mogących podnieść wartość opałową dostarczonej biomasy, takie paliwo nie może zostać przyjęte.

- 2) Parametry kontraktowe to parametry oznaczane w drodze badań laboratoryjnych lub pomiarów i obliczeń, stanowiące podstawę do dokonania rozliczeń za sprzedaną biomasę.

## 5.2. Organizacja dostaw paliwa z biomasy do Elektrowni Połaniec

### 5.2.1. Środki transportu

Biomasa dostarczana jest do Elektrowni Połaniec transportem samochodowym oraz kolejowym. Dostawy samochodowe realizowane są głównie poprzez zestawy z ruchomą podłogą samowyladowczą, typu wywrotka oraz kontenerami.

Dostawy dostarczane drogą kolejową realizowane są za pomocą wagonów węglarek typu **Ea** oraz systemów kontenerowych typu:

- modułowy system Innofreight,
- system kontenerowy ECCO BOX,
- system kontenerowy Laude.

Rozładunek systemów kontenerowych prowadzony jest za pomocą wyspecjalizowanych maszyn przystosowanych do odpowiedniego systemu.

### 5.2.2. Wymagania formalne i techniczne dotyczące środków transportu samochodowego

- 1) Dostawy paliwa z biomasy pochodzenia rolniczego muszą być realizowane naczepami typu wywrotka. Powodem tego ograniczenia jest brak możliwości pobrania próbek na stanowisku automatycznej próbopobierni z naczep wyposażonych w ruchomą podłogę oraz brak możliwości rozładunku biomasy na zbiorniki magazynowe instalacji Biomasa 2. W przypadku dostawy środkiem transportu innym niż naczepa typu wywrotka dostawa nie powinna być przyjęta.
- 2) Samochody dostarczające do Elektrowni Połaniec biomasę, powinny być zabezpieczone w czasie transportu, przed opadami deszczu i pyleniem;
- 3) Zabezpieczenie przed pyleniem i opadami deszczu, powinno umożliwiać szybkie odkrycie skrzyni ładunkowej i przystosowanie pojazdu do wyładunku tyłem,

- 4) W okresie zimowym, samochody winny zostać oczyszczone ze śniegu i lodu, zalegającego na plandekach ochronnych, przed wjazdem na wagę samochodową;
- 5) Pozostałe dopuszczalne parametry techniczne samochodowych zestawów transportowych:
  - maksymalna masa pojazdu z ładunkiem nie powinna przekraczać 40,8 tony,
  - długość maksymalna pojazdu (ograniczenie to dotyczy samochodów i przyczep tylnozsypowych): 18 m,
  - wysokość maksymalna przy wyładunku w budynku rozładunku zrębki: 12 m,
  - wysokość maksymalna przy wyładunku pod wiatą: 8 m,
  - maksymalna długość zestawu: 18 m,
  - szczelny układ wydechowy.

#### 5.2.3. Wymagania formalne i techniczne środków transportu kolejowego.

Dopuszczalna masa brutto składu kolejowego dla platform RS (30 platform po 3 kontenery na każdej platformie): 2 660 ton.

Dopuszczalna masa brutto składu kolejowego dla 40 węglarek typu Ea: 3 300 ton.

#### 5.2.4. Harmonogramy dostaw

Na podstawie zawartych umów i porozumień transakcyjnych, w okresie poprzedzającym planowane dostawy, pracownicy Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy sporządzają Dienne Harmonogramy Dostaw Biomasy określające ilości paliwa z biomasy, jakie mają być dostarczone przez Dostawcę i odebrane przez Kupującego w poszczególnych dniach danego miesiąca kalendarzowego, odrębne dla transportu samochodowego i transportu kolejowego. Po zaimplementowaniu przesłanych Harmonogramów do Systemu Awizacji Ruchu Towarowego, trafiają drogą mailową do poszczególnych Dostawców, z co najmniej 5-cio dniowym wyprzedzeniem.

Dopuszcza się możliwość aktualizowania Dziennych Harmonogramów Dostaw biomasy na wniosek Dostawcy lub Elektrowni Połaniec na podstawie przekazanej drogą elektroniczną do / z Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy informacji o zakresie wprowadzonych zmian, z uwzględnieniem niżej wymienionych warunków:

- 1) Dostawca ma prawo do wnioskowania zmiany terminu dostawy (samochodowej i/lub kolejowej) w udostępnionym przez Zespół ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy Dziennym Harmonogramie Dostaw pod warunkiem, że udostępniający Harmonogram zostanie poinformowany w sposób udokumentowany o propozycji zmiany nie później, niż na 2 pełne dni robocze do godz. 14:00 przed pierwotnie ustalonym terminem dostaw. Wniosek o zmianę terminu dostawy Dostawca powinien przesłać e-mailem na adres: [ebe.harmonogramy@enea.pl](mailto:ebe.harmonogramy@enea.pl)
- 2) Wniosek Dostawcy o zmianie terminu dostaw może zostać pozytywnie rozpatrzony przez udostępniającego Harmonogram po uwzględnieniu możliwości technicznych i logistycznych po stronie Kupującego.
- 3) Strona Kupującego, rozumiana jako Zespół ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy ma możliwość zmiany przekazanego do Dostawcy Dziennego Harmonogramu Dostaw, pod warunkiem, że Dostawca zostanie poinformowany o zmianie nie później niż:

- na 2 dni robocze, do godz. 14:00 przed pierwotnie ustalonym terminem dostaw w przypadku dostaw samochodowych;
  - na 5 dni roboczych, do godz. 14:00 przed pierwotnie ustalonym terminem dostaw w przypadku dostaw kolejowych.
- 4) Dostawca ma prawo odrzucić wnioskowaną przez stronę Kupującego zmianę w Harmonogramie, w formie mailowej wysyłając niezwłocznie stosowną informację na adres: [ebe.harmonogramy@enea.pl](mailto:ebe.harmonogramy@enea.pl)

#### 5.2.5. System Awizacji Ruchu Towarowego

System ART jest systemem, za pomocą którego Dostawca paliwa z biomasy na bazie Dziennego Harmonogramu Dostaw, planuje i awizuje dostawy biomasy do Elektrowni Połaniec transportem samochodowym. System awizacji dzieli każdą dobę na 6 slotów czasowych, każdy po 4 godziny, dostępny jest pod adresem: <https://awizacja.enea-polaniec.pl>.

Awizacja zakładana jest dla pojedynczej dostawy i określa godzinę przyjazdu do Elektrowni Połaniec. Dostawca wprowadza do tego systemu następujące dane:

- zapotrzebowanie w formie indeksu materiałowego przyjętego przez Elektrownie Połaniec (np. zrębka gruba Pośrednik\_KZR),
- nazwę firmy,
- imię i nazwisko kierowcy,
- numer rejestracyjny ciągnika i naczepy,
- datę i godzinę transportu,
- wielkość dostawy.

Awizacja dostaw biomasy dostarczanych transportem kolejowym również wykonywana jest z uwzględnieniem harmonogramu dziennego i polega na wysłaniu przez Dostawcę Karty Awiza dostawy na dedykowaną grupę mailową pod adresem: [eep.awizacjakolejowa@enea.pl](mailto:eep.awizacjakolejowa@enea.pl), do której dostęp mają uprawnieni pracownicy z Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy Elektrowni Połaniec oraz Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów Bioenergii.

Dostawcy zobowiązani są realizować dostawy biomasy zgodnie z dokonaną awizacją.

W przypadkach losowych, powodujących opóźnienie zaawizowanej dostawy, dopuszcza się wprowadzenie zmiany w Dziennym Harmonogramie Dostaw i Systemie Awizacji, która umożliwi jej przyjęcie w najbliższym możliwym czasie.

#### 5.2.6. Dokumentacja przewozowa

Podstawą odbioru biomasy przez Elektrownie Połaniec jest sporządzony, potwierdzony i dostarczony wraz z dostawą dokument WZ dla dostaw samochodowych lub dokument Karty Awiza dla dostaw kolejowych.

Potwierdzeniem danych na Dokumencie WZ / Karcie Awiza jest czytelny podpis lub pieczęć imienna z podpisem Dostawcy lub osoby przez niego upoważnionej (po wcześniejszym przekazaniu Kupującemu stosownego pełnomocnictwa).

Do dokumentacji przewozowej dostaw samochodowych biomasy zalicza się:

- 1) **Dokument WZ** (dla dostaw krajowych biomasy KZR), powinien zawierać nw. informacje:
    - numer Dokumentu WZ,
    - numer Porozumienia Transakcyjnego na podstawie którego realizowana jest dostawa,
    - nazwę i adres Wytwórcy / Dostawcy,
    - dokładną nazwę dostarczonej biomasy wg przyjętych w Elektrowni Połaniec indeksów materiałowych,
    - w przypadku biomasy drzewnej – wskazane jest podanie źródła jej pochodzenia (np. leśna / tartaczna / wycinki) zgodnego z Porozumieniem Transakcyjnym,
    - w przypadku biomasy dostarczanej w m<sup>3</sup> – wymiary skrzyni ładunkowej i deklarowaną ilość,
    - w przypadku biomasy dostarczanej w t – deklarowaną masę paliwa,
    - datę i miejsca nadania,
    - nazwę i adres odbiorcy,
    - numery identyfikacyjne środka transportu, tj. nr rejestracyjny samochodu/nr rejestracyjny naczepy.
  - 2) **List przewozowy CMR** – międzynarodowy List przewozowy, który powinien zawierać następujące dane:
    - miejsce i datę jego wystawienia,
    - nazwisko (nazwę) i adres nadawcy,
    - nazwisko (nazwę) i adres przewoźnika,
    - miejsce i datę przyjęcia towaru do przewozu oraz przewidziane miejsce jego wyładowanie,
    - nazwisko (nazwę) i adres odbiorcy,
    - określenie rodzaju towaru przyjęte przez Kupującego (Elektrownie Połaniec),
    - wagę brutto lub inaczej wyrażoną ilość towaru,
    - koszty związane z przewozem (przewoźne, koszty dodatkowe, należności celne i inne koszty powstałe od chwili zawarcia umowy do chwili dostawy),
    - instrukcje niezbędne do załatwienia formalności celnych i innych, oświadczenie, że przewóz, bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę, podlega przepisom CMR.

Ponadto, w razie potrzeby, list przewozowy CMR powinien zawierać następujące elementy:

    - zakaz przeładunku,
    - koszty, jakie nadawca przyjmuje na siebie,
    - kwotę zaliczenia do pobrania przy wydaniu towaru,
    - zadeklarowaną wartość towaru i sumę przedstawiającą interes specjalny w jego dostawie,
    - instrukcje nadawcy dla przewoźnika dotyczące ubezpieczenia przesyłki,
    - umówiony termin, w jakim ma być wykonany przewóz,
    - wykaz dokumentów wręczonych przewoźnikowi.
-

Dodatkowo w celu prawidłowej obsługi dostawy w Elektrowni Połaniec dokument powinien zawierać następujące dane:

- **numer zamówienia** na podstawie której realizowana jest dostawa,
  - dokładną nazwę dostarczonej biomasy wg przyjętych w Elektrowni Połaniec indeksów materiałowych,
  - źródło pozyskania paliwa z biomasy zgodne z realizowanym Porozumieniem Transakcyjnym,
  - w przypadku biomasy dostarczanej w m<sup>3</sup> – wymiary skrzyni ładunkowej i deklarowaną ilość,
  - w przypadku biomasy dostarczanej w t – deklarowaną masę paliwa,
  - numery identyfikacyjne środka transportu, tj. nr rejestracyjny samochodu/nr rejestracyjny naczepy.
- 3) **Kwit wywozowy** (dostawy z Lasów Państwowych) - jest dokumentem stanowiącym podstawę rozchodu wyrobionych i odebranych materiałów drzewnych przy użyciu środków transportowych, a po podpisaniu przez odbiorcę stanowi dowód dostawy określonej w nim masy drewna.

Do dokumentacji przewozowej dostaw kolejowych biomasy zalicza się:

- 1) **Krajowy kolejowy list przewozowy**, zawierający nw. informacje:
  - datę i miejsca nadania,
  - nazwę i adres odbiorcy,
  - dane nadawcy (nazwę i adres Wytwórcy / Dostawcy),
  - numer Porozumienia Transakcyjnego na podstawie którego realizowana jest dostawa,
  - dokładną nazwę dostarczonej biomasy wg przyjętych w Elektrowni Połaniec indeksów materiałowych,
  - w przypadku biomasy drzewnej – wskazane jest podanie źródła jej pochodzenia (np. leśna / tartaczna / wycinki) zgodnego z Porozumieniem Transakcyjnym,
  - w przypadku biomasy dostarczanej w m<sup>3</sup> – wymiary skrzyni ładunkowej wagonu lub kontenera i deklarowaną ilość,
  - w przypadku biomasy dostarczanej w t – deklarowaną masę paliwa,
  - dane przewoźnika, który zawarł umowę przewozu,
  - numery identyfikacyjne środka transportu, numery wagonów, kontenerów umożliwiające jednoznaczny identyfikację środka transportu.
- 2) **Specyfikacja wysyłkowa** - dokument wystawiony przez dostawcę towarów, dołączony do przesyłki, określający jej zawartość.
- 3) **Międzynarodowy kolejowy list przewozowy CIM / SMGS** - to dokument stwierdzający zawarcie umowy o przewóz z przedsiębiorstwem kolejowym. Umowę uważa się za zawartą, w momencie, gdy kolej przyjmuje przesyłkę i umieszczony zostaje stempel (datownik) stacji nadania na liście przewozowym. List przewozowy podpisuje nadawca i przewoźnik, opatrzony jest stemplem: CIM/SMGS i składa się z pięciu egzemplarzy:
  - oryginału przeznaczonego dla odbiorcy przesyłki;
  - poświadczenia wysłania, przeznaczone dla stacji nadania;

- ceduły przewozowej, która towarzyszy przesyłce i przeznaczona jest dla stacji przeznaczenia;
- poświadczenia odbioru/cło, które jak cedula towarzyszy przesyłce do stacji przeznaczenia;
- wtórnika, przeznaczonego dla nadawcy przesyłki.

Zawiera między innymi następujące dane:

- miejsce i datę wystawienia;
- dane nadawcy;
- dane przewoźnika, który zawarł umowę przewozu;
- dane osoby, której towar został rzeczywiście dostarczony, jeżeli nie jest ona przewoźnikiem;
- datę i miejsce przyjęcia towaru;
- miejsce wydania;
- dane odbiorcy;
- oznaczenie rodzaju towaru i sposobu opakowania, a w przypadku towarów niebezpiecznych – zgodne z RID;
- w przypadku przesyłek drobnych: ilość sztuk, specjalne oznaczenia i numery przesyłek;
- numer wagonu w przypadku przewozu przesyłek wagonowych;
- numer wagonu kolejowego toczącego się na własnych kołach, jeżeli traktowany jest jako towar,
- w przypadku jednostek transportu intermodalnego: kategorię, numer lub inne cechy w celu identyfikacji;
- masę brutto towaru lub ilość towaru wyrażoną w inny sposób;
- szczegółowy wykaz dokumentów wymaganych przez władze celne lub inne władze administracyjne.

#### 5.2.7. Stanowisko do obsługi i koordynacji dostaw biomasy

Stanowisko do obsługi i koordynacji dostaw biomasy jest zlokalizowane w Biurze Awizacji Dostaw zlokalizowanym przed bramą nr 3 Elektrowni Połaniec. Stanowisko to funkcjonuje w ruchu ciągłym, całodobowym przez 7 dni w tygodniu. Obsługuje go upoważniony przez Bioenergię pracownik na stanowisku: Młodszy Inspektor-brakarz, Inspektor-brakarz lub Starszy Inspektor-brakarz, który jednocześnie pełni obowiązki przypisane funkcji Koordynatora Dostaw Biomasy (w skrócie: **KDB**), dostarczanych do Elektrowni Połaniec transportem samochodowym.

#### Do obowiązków Koordynatora Dostaw Biomasy należy w szczególności:

- 1) monitorowanie ilości dostaw oczekujących przed zakładem na przyjęcie i rozładunek,
- 2) sprawne likwidowanie zatorów dostaw oczekujących na przyjęcie i rozładunek przy współpracy z Kierownikiem Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów Bioenergii,
- 3) utrzymywanie kontaktu telefonicznego i elektronicznego z Kierownikiem Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów oraz na jego polecenie z Dostawcami, w celu reagowania na sytuacje wymagające podjęcia szybkich decyzji w zakresie organizacyjnym, technicznym lub jakości dostarczonego paliwa biomasowego,



- 4) wprowadzanie zmian w Dziennym Harmonogramie Dostaw i Systemie Awizacji w szczególnych i uzasadnionych sytuacjach (tj. losowe opóźnienie dostawy),
- 5) kontrola dokumentacji przewozowej (dostaw samochodowych),
- 6) weryfikowanie i rejestrowanie dostaw w Systemie microWAG,
- 7) informowanie Kierowców pojazdów dostarczających paliwo z biomasą o zagrożeniach występujących na terenie Elektrowni Połaniec oraz obowiązujących na jej terenie przepisach i zasadach bhp i p.poż oraz innych wymaganiach bezpieczeństwa wraz z przekazaniem ulotki informacyjnej w tym zakresie;
- 8) prowadzenie rejestru kierowców **Załącznik Z-14/I/FHP/P/1/2022**, którym zostały przekazane informacje oraz ulotka, o której mowa w pkt. 7. Wzór ulotki stanowi **Załącznik Z-3/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej instrukcji.
- 9) wydanie kierowcy klucza magnetycznego i wydanie formalnej zgody na wjazd na teren Elektrowni Połaniec, po uprzedniej kontroli przez pracowników ochrony zakładu.

### 5.3. Obsługa dostaw biomasy transportem samochodowym

#### 5.3.1. Kontrola dokumentacji przewozowej i wjazd na teren Elektrowni Połaniec.

Ruch towarowy z dostawami paliwa biomasowego kierowany jest na bramę towarową nr 3, w pobliżu której zlokalizowane jest Biuro Awizacji Dostaw i punkt kontroli dokumentacji przewozowej.

Przyjęcie dostaw realizowane jest całodobowo, przez 7 dni w tygodniu (z możliwością wyłączenia z dostaw dni świątecznych tj.: 31 grudnia/1 stycznia, soboty i niedzieli Wielkanocnej, Bożego Narodzenia).

Przed wjazdem na teren Elektrowni Połaniec:

- 1) Kierowca pojazdu transportującego biomasę jest zobowiązany:
  - a) przekazać do kontroli dokumentację przewozową pracownikowi Bioenergii, pełniącemu funkcję KDB w Biurze Awizacji Dostaw,
  - b) potwierdzić fakt zapoznania z zagrożeniami występującymi na terenie Elektrowni Połaniec, obowiązującymi na jej terenie przepisami i zasadami bhp i ppoż oraz innymi wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie Elektrowni Połaniec w rejestrze **Załącznik Z-14/I/FHP/P/1/2022**, prowadzonym przez Koordynatora Dostaw Biomasy.
- 2) Pracownik pełniący funkcję KDB wykonuje niżej wymienione czynności kontrolne:
  - a) weryfikuje czas dostawy z Harmonogramem Dziennym (plik Excel znajdujący się na dysku sieciowym pod adresem O:\Bioenergia\Obsługa Dostaw i rozliczeń\Obsługa Dostaw\Harmonogramy dostaw),
  - b) sprawdza kompletność danych i poprawność sporządzonej dokumentacji przewozowej (Dokumenty: WZ / CMR / Kwit wywozowy),
  - c) sprawdza zgodność danych na dokumencie przewozowym z danymi wpisanymi do Systemu ART.

Przy braku zastrzeżeń skanuje dokument przewozowy (np. WZ), który jest automatycznie zapisywany na dysku lokalnym systemu microWAG: [\\Cpnt600sqlawiz0.corp.pl\images\Skany\\_WZ](\\Cpnt600sqlawiz0.corp.pl\images\Skany_WZ)

W przypadku błędnie lub nieczytelnie sporządzonej dokumentacji przewozowej Dostawca nie otrzymuje zgody na wjazd na teren Elektrowni Połaniec.

d) sprawdza wyposażenie kierowcy w obowiązkowe środki ochrony osobistej.

3) Pozytywny wynik opisanych wyżej czynności kontrolnych upoważnia i zobowiązuje KDB do:

- a) zaprogramowania i wydania Kierowcy zestawu transportowego klucza magnetycznego (typu: dallas),
- b) potwierdzenia czynnej awizacji dla dostawy i zezwolenia na wjazd/wyjazd na/z terenu Elektrowni Połaniec zgodnie ze wzorem zawartym w **Załączniku Z-9/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji,
- c) przekazania Kierowcy informacji o czynnych terminalach wagowych (awaria wag automatycznych w terminalu nr 2 i/lub terminalu nr 3 zmienia trasę przejazdu),

co jest równoznaczne z uzyskaniem zezwolenia na kolejne czynności przyjęciowe biomasy, realizowane już na terenie Elektrowni Połaniec.

4) Przejazd przez bramę towarową nr 3 poprzedzony jest:

- a) okazaniem przez Kierowcę pracownikowi Ochrony Zakładu zezwolenia wydanego przez pracownika pełniącego funkcję KDB,
- b) kontrolą danych kierowcy i pojazdu wjeżdżającego na teren Elektrowni Połaniec z danymi zapisanymi na kluczu magnetycznym z wykorzystaniem terminala RTP, umożliwiającego połączenie z systemem microWAG,
- c) kontrolą pojazdu przez pracowników Ochrony Zakładu,
- d) wydaniem Kierowcy przepustki osobowej w Systemie Kontroli Dostępu.

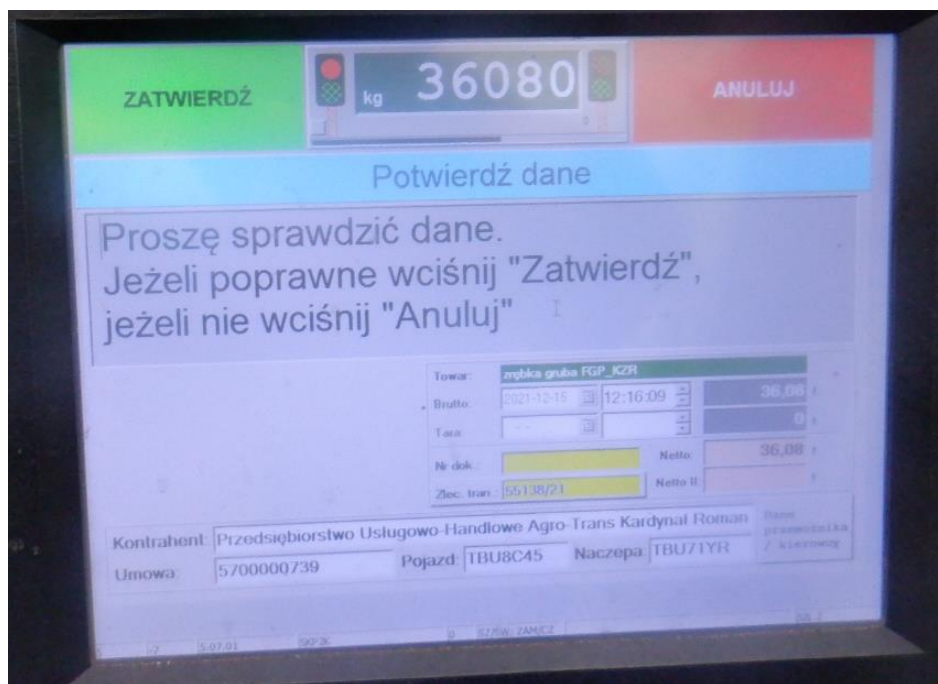
#### 5.3.2. Ruch transportu samochodowego z dostawami biomasy po drogach wewnątrzzakładowych

Po przekroczeniu bramy zakładu, kierowca powinien kierować pojazd do kolejnych punktów obsługi dostaw biomasy, trasą przejazdu zobrazowaną na mapce lokalizacyjnej zawartej w **Załączniku Z-3/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.

#### 5.3.3. Ważenie dostawy Brutto

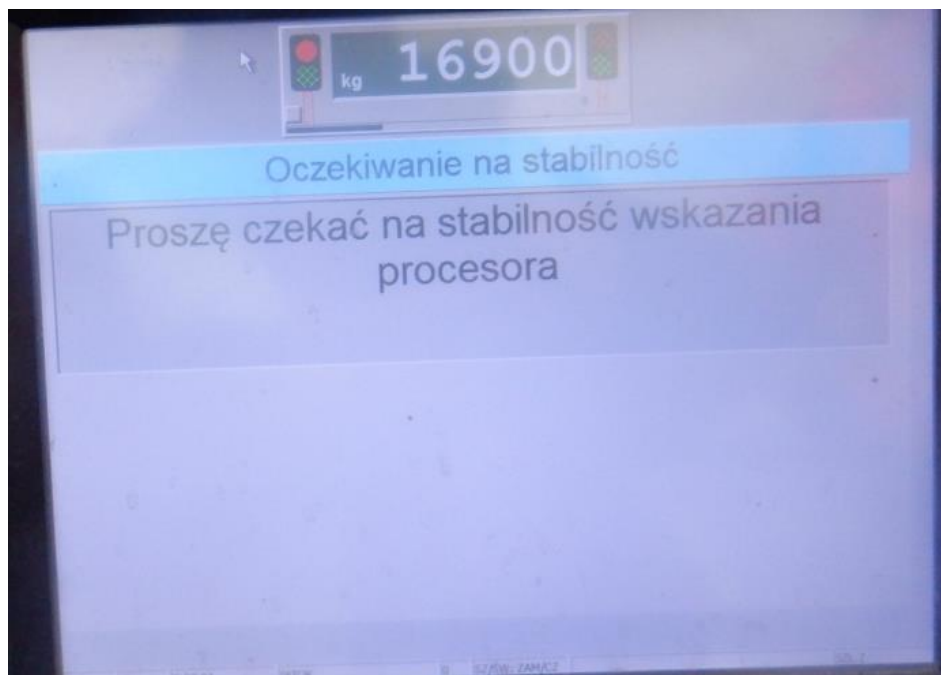
- 1) Pomiar masy dostarczonej biomasy odbywa się poprzez ważenie każdej dostawy na legalizowanej wadze samochodowej.
- 2) Ważenie dostaw odbywa się na jednej z czterech legalizowanych wag znajdujących się na terenie Elektrowni Połaniec – ich lokalizacja została zaznaczona na mapce lokalizacyjnej umieszczonej w **Załączniku Z-3/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.
- 3) Podstawowym układem ważenia są dwie wagi automatyczne systemu microWAG, zabudowane w terminalu "Waga 2" i terminalu "Waga 3". Ważenie potwierdza Kierowca w terminalu wagowym (dane zapisywane są w systemie). W przypadku awarii systemu microWAG, ważenie odbywa się na wagach manualnych (terminale "Waga 1" i "Waga 4") systemu GSW.
- 4) O zezwoleniu na wjazd / wyjazd zestawu transportowego na wagi / z wag informuje automatyczna sygnalizacja świetlna.
- 5) Samochód z dostawą powinien wjeżdżać na wagę z prędkością nie większą, niż 3 km/h w taki sposób, by wszystkie koła samochodu i przyczepy stały na wadze. W przypadku, gdy auto stanie częściowo na

wadze oraz na drodze dojazdowej do wagi, czujniki optyczne zasygnalizują powyższy fakt i procedura ważenia zostanie wstrzymana automatycznie, do czasu prawidłowego najazdu auta na wagę. Kierowca po wjechaniu na wagę, po zabezpieczeniu się środkami ochrony osobistej, powinien opuścić samochód i podłogę wagi. Po ustabilizowaniu się wskazań wagi, należy przyłożyć dedykowany klucz magnetyczny do panelu terminala. Na ekranie wyświetlą się informacje dotyczące danej dostawy oraz waga brutto zestawu. Kierowca poprzez naciśnięcie pola „ZATWIERDŹ” akceptuje dane dostawy zawarte na kluczu oraz wagę brutto dostawy. Wizualizację tej operacji przedstawia zdjęcie na *Rys. nr1*.



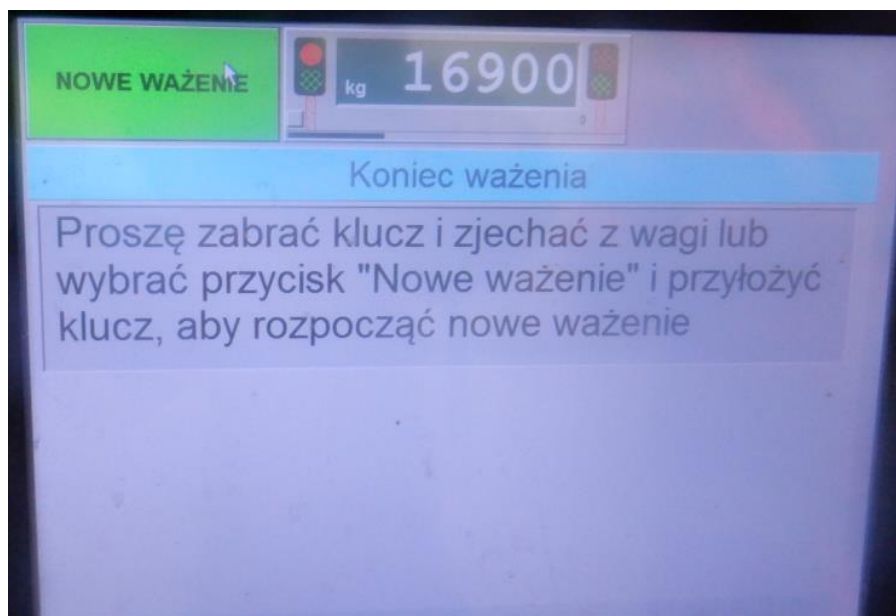
Rys nr 1

- 6) Komunikaty, które mogą się pojawić na panelu wagi podczas operacji automatycznego ważenia:
- błędny najazd na wagę,
  - stabilizacja wskazań wagi (*Rys. nr2*)



Rys nr 2

- koniec ważenia (Rys. nr3)



Rys nr 3

- 7) Zważenie dostawy na wadze manualnej potwierdzone jest pieczęcią na dokumencie WZ (innym dokumencie przewozowym), o treści: „Dostawa została zważona przez Enea Bioenergia” przez pracownika obsługującego wagę.

#### 5.3.4. Przygotowanie naczepy do kontroli jakościowej

Po zważeniu dostawy, kolejnym punktem docelowym dla Kierowcy jest parking wewnątrzzakładowy oznaczony nr 3 na mapie lokalizacyjnej umieszczonej w **Załączniku Z-3/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji. Jest to miejsce, gdzie Kierowca w oczekiwaniu na wezwanie pracownika obsługi dostaw Inspektora-brakarza

powinien przygotować naczepę do kontroli (np. zdjęcie / złożenie plandeki chroniącej ładunek, wyrównać materiał na naczepie itp.). Może również w tym czasie skorzystać z pomieszczeń socjalnych (w.c., prysznic).

#### 5.3.5. Obsługa dostaw w punkcie wstępnej kontroli ilościowo-jakościowej

Poleceniem Inspektora-brakarza, Kierowcy oczekujący na parkingu kierowani są do punktu kontroli wstępnej dostaw:

- 1) paliwa biomasowego pochodzenia leśnego, (przyjmowanego w m<sup>3</sup>) do:
  - kontroli dokumentu przewozowego (WZ, inny) i weryfikacji danych w nim zawartych ze stanem faktycznym,
  - powierzchniowej kontroli wizualnej dostawy,
  - obmiaru ręcznego ładunku w m<sub>p</sub>,
- 2) paliwa biomasowego pochodzenia rolniczego (przyjmowanego w tonach) - w przypadku niesprawności automatycznej próbopobierni ALPPB-12, do:
  - kontroli dokumentu przewozowego (WZ, inny) i weryfikacji danych w nim zawartych ze stanem faktycznym,
  - powierzchniowej kontroli wizualnej zawartości dostawy,
  - pomiaru wilgotności za pomocą przenośnego wilgotnościomierza,
  - pobrania próbek pierwotnych w sytuacji opisanej w pkt 5.3.6.1.

Kierowcy z dostawami paliwa pochodzenia leśnego, po wykonaniu wyżej opisanej kontroli wstępnej są kierowani przez Inspektora-brakarza do docelowego miejsca rozładunku.

Kierowcy z dostawami paliwa pochodzenia rolniczego, przy działającej automatycznej próbopobierni ALPPB-12, na polecenie Inspektora-brakarza podjeżdżają bezpośrednio na stanowisko pobiercze tej instalacji, gdzie wykonywana jest kontrola wstępna dostawy i nastąpi pobranie próbek.

W przypadku niesprawności próbopobierni ALPPB-12, po wykonaniu wyżej opisanej kontroli wstępnej, Kierowcy są kierowani przez Inspektora-brakarza do stacji zmechanizowanego pobierania próbek pierwotnych paliwa stałego z samochodów, zlokalizowanej przy placu magazynowym nr 2, obok budynku V1-V2, a w przypadku jej niedyspozycyjności, bezpośrednio do docelowego miejsca rozładunku.

##### 5.3.5.1. Pomiar objętości dostarczonego paliwa

Dostawy biomasy dostarczane do Elektrowni Połaniec i rozliczanie w [m<sup>3</sup>] są obmierzone przez Inspektora-brakarza za pomocą przymiaru ręcznego.

Objętość skrzyni ładunkowej należy obliczać wg wzoru:

$$V_s = l * s * h$$

gdzie:

V<sub>s</sub> – objętość skrzyni ładunkowej

l – długość skrzyni ładunkowej (w przypadku drewna kawałkowego za długość skrzyni ładunkowej przyjmuje się nominalną długość zawartych w nim wałków drewna)

s – szerokość skrzyni ładunkowej (w przypadku drewna kawałkowego za szerokość stosu przyjmuje się nominalną długość przestrzeni ładunkowej zajętej przez drewno)

h – wysokość skrzyni ładunkowej (w przypadku zrębki o wysokości świadczy poziom wypełnienia skrzyni ładunkowej; w przypadku drewna kawałkowego wysokość określa się jako średnią arytmetyczną z serii pomiarów tego wymiaru).

Po wykonanym pomiarze Inspektor-brakarz wprowadza dane do Systemu microWAG. W pierwszej kolejności wpisuje ilość biomasy deklarowaną przez Dostawcę na dokumencie WZ, a następnie wynik wykonanego obmiaru ładunku. Jeśli nie ma rozbieżności, wpisuje miejsce rozładunku, a następnie kieruje dostawę na dedykowany plac magazynowy. W przypadku, gdy objętość zmierzona jest niższa od deklarowanej w dokumencie przewozowym, Inspektor-brakarz zobowiązany jest do wszczęcia postępowania reklamacyjnego, które zostało opisane w pkt 5.3.11.

Wynik pomiaru, po przeliczeniu współczynnikiem z  $m_p$  (metry przestrzenne) na  $m^3$  (metry sześcienne), i potwierdzeniu pieczęcią imienną i podpisem Inspektora-brakarza będzie stanowił jedyną podstawę do rozliczenia ilości dostarczonej biomasy przez Dostawcę.

#### 5.3.5.2. Określenie poziomu wilgotności dla biomasy pochodzenia rolnego

Poziom wilgotności paliwa biomasowego pochodzenia rolnego wykonywany jest przez automatyczną próbopobiernię ALPPB-12, a w przypadku jej awarii, pomiar wilgotności wykonywany jest na punkcie kontroli wstępnej przez Inspektora-brakarza za pomocą przenośnego urządzenia pomiarowego (wilgotnościomierza). Wilgotnościomierze poddawane są kontroli przez wyspecjalizowany podmiot pod kątem poprawności wskazań. Z każdego przeglądu technicznego wilgotnościomierza wydawany jest certyfikat przydatności urządzenia na okres 1 roku.

W obu przypadkach wyniki pomiarów wpisywane są do dokumentu przewozowego.

W przypadku podejrzenia błędnych wskazań przez próbopobiernię ALPPB-12 lub urządzenie przenośne, pomiar wilgotności wykonany jest na wagosuszarce znajdującej się w pomieszczeniu Inspektorów-brakarzy, zlokalizowanym obok próbopobierni ALPPB-12. Z każdego pomiaru wykonanego na wagosuszarce generowany jest wydruk w formie Raportu z pomiaru.

#### 5.3.5.3. Wstępna kontrola dostawy przed pobraniem próbek przy próbopobierni ALPPB-12.

Stanowisko pobierania próbek przez automatyczną próbopobiernię ALPPB-12 wyposażone w dwa standardowe drogowe sygnalizatory świetlne dla pojazdów:

- wjazdowy – umieszczony na słupie konstrukcji wsporczej, zezwala na wjazd samochodu pod pobierak,
- wyjazdowy – umieszczony na wolnostojącym słupku poza konstrukcją wsporczą, zezwala na wyjazd samochodu spod pobieraka.

Oba sygnalizatory wyposażone są w dwa światła (zielone i czerwone), oraz osłony odblaskowe.

Sygnalizatorami steruje układ sterowania próbopobierni.

Kierowcy wjeżdżający na próbopobiernię muszą stosować się do sygnalizacji świetlnej i poleceń obsługi.

Kierowca po wjechaniu na stanowisko pobiercze linii ALPPB-12, powinien wysiąść z kabiny samochodu i przekazać Inspektorowi-brakarzowi klucz magnetyczny, który w tym przypadku stanowi identyfikator pobieranej próbki.

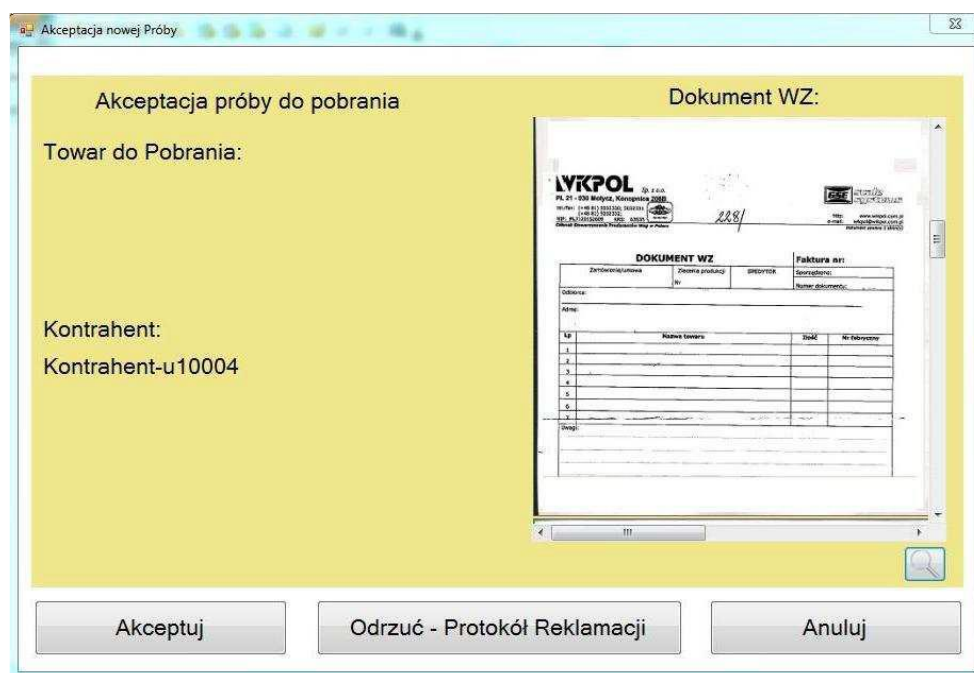
Inspektor-brakarz po przyłożeniu identyfikatora do czytnika znajdującego się na panelu brakarza, wczytuje do systemu zapisane na nim dane i sprawdzając tym samym:



- poprawność struktury klucza,
- skierowanie pojazdu do próbopobieralni,
- numer pojazdu w kolejce,
- poprawność ważenia kontrolnego pojazdu.

W przypadku gdy którykolwiek ww. element nie jest spełniony, wyświetlony zostaje odpowiedni komunikat błędu z instrukcjami postępowania.

Na panelu wyświetlany jest skan Dokumentu WZ przypisany do danej dostawy oraz rodzaj materiału (paliwa biomasowego) i identyfikator kontrahenta zapisany na kluczu. Kliknięcie na dokument WZ powoduje otwarcie i jego powiększenia do obrazu prezentowanego na Rys.nr 4.



Rys. nr 4.

Inspektor-brakarz po sprawdzeniu danych w Dokumencie WZ, powinien wizualnie skontrolować zawartość dostawy i podjąć adekwatną decyzję wciskając przycisk:

- „**Akceptuj**” – przy braku jakichkolwiek zastrzeżeń.
- „**Odrzuć – Protokół Reklamacji**” – gdy dane są niepoprawne, lub rodzaj biomasy się nie zgadza
- „**Anuluj**” - w przypadku gdy procedurę należy odwołać.

Postępowanie przy wystawianiu Protokołu Reklamacji jest opisane w instrukcji do systemu LabSYS.

Po naciśnięciu przycisku „Akceptuj” następuje nadanie numeru próbie i zapisanie informacji na kluczu. Numer próby wyświetla się na głównym ekranie programu LabSYS w rubryce „**Próba do pobrania**”.

Kolejne czynności obsługowe i sposób postępowania został szczegółowo opisany w I/MR/P/30/2018 - Instrukcji obsługi automatycznej linii pobierania i przygotowania próbek biomasy ALPPB-12.

#### 5.3.6. Pobieranie próbek biomasy z dostaw samochodowych do oznaczenia parametrów kontraktowych

W celu oznaczenia parametrów kontraktowych paliwa biomasowego dostarczanego do Elektrowni Połaniec, pobierane są próbki pierwotne biomasy stałej zgodnie z normą PN-EN ISO 18135:2017.



#### 5.3.6.1. Pobieranie próbek biomasy pochodzenia rolniczego

Pobieranie próbek pierwotnych wykonuje się dla każdej dostawy przy użyciu automatycznej próbopobieralni, bez udziału Próbobiorcy, zgodnie z zapisami *I/MR/P/30/2018 - Instrukcji obsługi automatycznej linii pobierania i przygotowania próbek biomasy ALPPB-12*. Pobranie próbek odnotowywane jest w systemie LabSYS. Próbką pobrana z każdej dostawy oznaczana jest etykietą z kodem kreskowym.

W przypadku awarii automatycznej linii pobierania i przygotowania, próbki pierwotne pobierane są przy użyciu instalacji stacji kontenerowej do zmechanizowanego pobierania próbek, obsługiwanej przez próbobiorcę, zgodnie z zapisami *I/MR/P/4/2014 - Instrukcji eksploatacji instalacji stacji kontenerowej do zmechanizowanego pobierania próbek pierwotnych biopaliwa stałego z samochodów oraz przygotowania próbki laboratoryjnej z próbki ogólnej*. W takich przypadkach, Inspektor-Brakarz powiadamia Próbobiorcę o niesprawnym automatycznym próbopobieraku oraz o konieczności pobrania próbek. Próbobiorca za każdym razem potwierdza czynność pobrania próbek z danej dostawy na dokumencie WZ. Pobrane próbki należy opisać datą i godziną pobrania, numerem PT właściwym dla danego Dostawcy, pozyskanym z dokumentu WZ oraz nazwiskiem i imieniem pobierającego.

W przypadku awarii automatycznej linii oraz stacji kontenerowej Inspektor-Brakarz zobowiązany jest zgłosić Próbobiorcy konieczność pobrania próbek:

- w punkcie kontroli wstępnej, jeśli kontrolowana dostawa jest przewidziana do rozładunku w dokach rozładowniczych Instalacji Biomasa II – w tej sytuacji próbki pobierane są ręcznie przez Próbobiorcę z podestu odbiorowego naczepy, w obecności Inspektora-brakarza.
- ze wskazanego placu magazynowego, gdzie będzie rozładowana biomasa – w tej sytuacji próbki pobierane są ręcznie przez Próbobiorcę ze zwału rozładowanej biomasy.

Próbobiorca za każdym razem potwierdza czynność pobrania próbek z danej dostawy na dokumencie WZ. Pobrane próbki Próbobiorca powinien opisać datą i godziną pobrania, numerem PT właściwym dla danego Dostawcy, pozyskanym z dokumentu przewozowego oraz nazwiskiem i imieniem pobierającego. Dodatkowo fakt pobrania próby potwierdzany jest przez Inspektora-brakarza na dokumencie WZ oraz w Książce Ewidencji Dostaw przez wstawienie pieczęci o treści „**próbka do badań została pobrana z dostawy w obecności Inspektora-brakarza**” oraz podpisem pracownika dokonującego odbioru dostawy.

#### 5.3.6.2. Pobieranie próbek biomasy pochodzenia leśnego

Próbki pierwotne biomasy leśnej pobierane są ręcznie przez próbobiorcę na placach magazynowych po rozładunku danej dostawy zgodnie z zasadami bezpiecznego wykonania tych czynności, określonymi przez Wykonawcę tego zakresu usług (*IR/ZW/39/B - Instrukcja bezpiecznego wykonywania prac przy pobieraniu próbek: mediów technologicznych, paliw, addytywów, substancji chemicznych oraz wody i ścieków podlegających kontroli chemicznej, a także kontroli automatycznej aparatury pomiarowej parametrów fizykochemicznych*).

Inspektor-brakarz zobowiązany jest zgłosić Próbobiorcy konieczność pobrania próbek i wskazać miejsce rozładunku dostawy. Próbobiorca po przybyciu na wskazany plac magazynowy pobiera próbki z rozładowanej dostawy w obecności Inspektora-brakarza. Próbobiorca za każdym razem potwierdza czynność pobrania próbek z danej dostawy na dokumencie WZ. Pobrane próbki Próbobiorca powinien opisać datą pobrania oraz

numerem PT właściwym dla danego Dostawcy, pozyskanym z dokumentu przewozowego. Dodatkowo fakt pobrania próby potwierdzany jest przez Inspektora-brakarza na dokumencie WZ oraz w Książce Ewidencji Dostaw przez wstawienie pieczęci o treści „**próbka do badań została pobrana z dostawy w obecności Inspektora-brakarza**” oraz podpisem pracownika dokonującego odbioru dostawy.

#### 5.3.6.3. Przygotowanie próbek do badań laboratoryjnych i analizy chemiczne

Z pobranych próbek pierwotnych biomasy przygotowywane są:

- 1) w przypadku biomasy pochodzenia rolniczego – uśrednione próbki dobowe, a z nich laboratoryjne, dla każdego Dostawcy dostarczającego biomasę jednego rodzaju w ramach jednego PT,
- 2) w przypadku biomasy pochodzenia leśnego: zrębka gruba, zrębka drobna, kora – uśrednione próbki cykliczne 15-dniowe (w cyklach: od pierwszego do piętnastego dnia danego miesiąca oraz od szesnastego do ostatniego dnia danego miesiąca), a z nich laboratoryjne, dla każdego Dostawcy dostarczającego biomasę jednego rodzaju w ramach jednego PT w danym cyklu,
- 3) w przypadku biomasy pochodzenia leśnego: pelet drzewny – uśrednione próbki cykliczne 10-dniowe (w cyklach: od pierwszego do dziesiątego dnia danego miesiąca, od jedenastego do dwudziestego dnia danego miesiąca oraz od dwudziestego pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca), a z nich laboratoryjne, dla każdego Dostawcy dostarczającego biomasę w ramach jednego PT w danym cyklu.

W badaniach laboratoryjnych oznaczane są parametry fizykochemiczne tj.: zawartość wilgoci całkowitej, zawartość popiołu, zawartość siarki, ciepło spalania i wartość opałowa z obliczeń. Dla biomasy leśnej (za wyjątkiem zrębki drobnej) wykonywana jest także analiza sitowa. Dla próbek peletu drzewnego oznaczana jest wytrzymałość mechaniczna.

#### 5.3.6.4. Rejestracja wyników badań laboratoryjnych

Wyniki badań uzyskane dla dobowych próbek biomasy pozależnej dostarczanej transportem samochodowym zapisywane są przez wykonawcę badań w rejestrze elektronicznym umieszczonym na dysku wymiany „I” w czasie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zakończenia pobrania próbek pierwotnych.

Wykonawca badań sporządza również Sprawozdania z badań w formie papierowej obejmujące 10-dniowy okres dostaw (w każdym miesiącu 3 sprawozdania obejmujące dostawy od 1 do 10 dnia włącznie, od 11 do 20 dnia włącznie i od 21 do ostatniego dnia miesiąca włącznie) i przekazuje je w systemie kancelaryjnym do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, w czasie nie dłuższym niż 6 dni roboczych po zakończonym okresie dostaw.

Wyniki badań uzyskane dla 15-dniowych próbek biomasy leśnej dostarczanej transportem samochodowym zapisywane są przez wykonawcę badań w rejestrze elektronicznym umieszczonym na dysku wymiany „I”, przy czym nw. wyniki:

- zawartość wilgoci całkowitej i wynik analizy sitowej rejestrowane są w czasie nie dłuższym niż 3 dni robocze po zakończonym 15-dniowym cyklu pobierania próbek,
- zawartość popiołu, zawartość siarki oraz wyniki wartości opałowej rejestrowane są w czasie nie dłuższym niż 5 dni roboczych po zakończonym 15-dniowym cyklu pobierania próbek.

Wykonawca badań sporządza również Sprawozdania z badań w formie papierowej obejmujące okres jednego cyklu dostaw (od pierwszego do piętnastego dnia danego miesiąca oraz od szesnastego do ostatniego dnia danego miesiąca) i przekazuje je w systemie kancelaryjnym do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, w czasie nie dłuższym niż 8 dni roboczych po zakończonym cyklu.

Wyniki badań uzyskane dla 10-dniowych próbek peletu drzewnego dostarczanego transportem samochodowym zapisywane są przez wykonawcę badań w rejestrze elektronicznym umieszczonym na dysku wymiany „I”, przy czym nw. wyniki:

- zawartość wilgoci całkowitej i wynik wytrzymałości mechanicznej rejestrowane są w czasie nie dłuższym niż 3 dni robocze po zakończonym 10-dniowym cyklu pobierania próbek,
- zawartość popiołu, zawartość siarki oraz wyniki wartości opałowej rejestrowane są w czasie nie dłuższym niż 5 dni roboczych po zakończonym 10-dniowym cyklu pobierania próbek.

Wykonawca badań sporządza również Sprawozdania z badań w formie papierowej obejmujące okres jednego cyklu dostaw (od pierwszego do dziesiątego dnia danego miesiąca, od jedenastego do dwudziestego dnia danego miesiąca oraz od dwudziestego pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca) i przekazuje je w systemie kancelaryjnym do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, w czasie nie dłuższym niż 8 dni roboczych po zakończonym cyklu.

#### 5.3.6.5. Oznaczenie gęstości biomasy

Wyznaczanie gęstości dla biomasy rozliczanej w m<sup>3</sup> wykonywane jest przez pracowników Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy. W trakcie sporządzania zestawień ilościowo-jakościowych dla danego dostawcy generowane są dane z systemu SAP. Wyznaczanie gęstości opisane jest w Wytocznych określających sposób rozliczania dostaw paliw z biomasy, zawartych w Załączniku

**Z-4/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.

#### 5.3.7. Rozładunek dostawy i szczegółowa kontrola parametrów technicznych biomasy

- 1) Podczas rozładunku biomasy, kierowcy zobowiązani są do przestrzegania, w pierwszej kolejności poleceń pracownika Bioenergii, prowadzącej obsługę placów magazynowych i zbiorników magazynowych paliwa biomasowego.
  - 2) Rozładunek dostawy paliwa pochodzenia leśnego odbywa się na wskazanym przez Inspektora-brakarza placu magazynowym, a w przypadku paliwa pochodzenia rolniczego - również na stanowiskach rozładowniczych Instalacji Biomasa II.
  - 3) Operację rozładunku paliwa biomasowego z naczepy samochodowej wykonuje Kierowca, który powinien przez cały czas rozładunku, kontrolować stabilność pojazdu oraz równomierność opróżniania z biomasy.
  - 4) Jakość dostarczonego paliwa przed przyjęciem dostawy na magazyn Elektrowni Połaniec, oceniana jest pod kątem parametrów technicznych, wpisanych do umów ramowych na dany rok kalendarzowy.
-

Szczegółowy wykaz parametrów technicznych dla poszczególnych rodzajów paliwa biomasowego (dostarczanego transportem samochodowym i kolejowym) zawiera **Załącznik Z-2/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.

- 5) W zależności od oceny organoleptycznej Inspektora-brakarza jakości dostarczonej biomasy, wykonywana jest przez odbierającego dostawę pogładowa dokumentacja fotograficzna – dotyczy to wszystkich dostaw biomasy dostarczanych do Elektrowni Połaniec. Wykonane i opisane przez Inspektora-brakarza zdjęcia zamieszczane są w dedykowanym folderze na dysku sieciowym pod adresem – O:\Bioenergia\Obsługa Dostaw i rozliczeń\Obsługa Dostaw/Kontrola Dostaw Samochodowych Zdjęcia. Zdjęcia są archiwizowane przez uprawnionego pracownika Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów.
- 6) W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonej biomasy, Inspektor-brakarz powinien o tym poinformować Kierownika Zmiany w Wydziale Magazynów Paliw, addytywów i Materiałów EBio w celu ustalenia działań w zakresie postępowania z daną dostawą.
- 7) Jeśli szacowana przez Odbierającego zawartość piasku w dostawie może przekraczać dopuszczalne wartości, należy wykonać „Próbę wodną” w sposób opisany przez **Załącznik Z-8/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji. Decyzję o przeprowadzeniu „próby wodnej” podejmuje Kierownik Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów w Bioenergii lub osoba prowadząca daną zmianę.
- 8) Jeśli szacowana przez Odbierającego zawartość frakcji drobnej poniżej wymiaru 3,15 mm w dostawie biomasy pochodzenia leśnego (dotyczy zrębka drzewna gruba) może przekraczać dopuszczalne wartości, należy wykonać „Analizę sitową” w sposób opisany przez **Załącznik Z-18/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji. Decyzję o przeprowadzeniu „Analizy ziarnowej” podejmuje Kierownik Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów w Bioenergii lub osoba prowadząca daną zmianę.
- 9) Przy braku możliwości całkowitego lub częściowego rozładunku biomasy z danej dostawy z przyczyn niezależnych od odbierającego, Inspektor-brakarz ma prawo do odmowy przyjęcia danej dostawy lub jej części. Rozładowaną część biomasy należy poddać kontroli w zakresie parametrów technicznych, a na taką okoliczność należy sporządzić Protokół reklamacyjny, zawierający m.in. uzasadnienie oraz rozładowany wolumen. W takim przypadku nie zostanie naliczona kara z tytułu różnicy między ilością deklarowaną a ilością rzeczywistą odebranej przez Elektrownię Połaniec biomasy
- 10) W każdym przypadku, gdy:
  - a) ilość biomasy jest niezgodna z danymi podanymi do Systemu ART i dokumentacji przewozowej
  - b) jakość biomasy jest niezgodna z parametrami technicznymi określonymi w Z-2/I/FHP/P/1/2022,
  - c) przy braku możliwości całkowitego lub częściowego rozładunku biomasy z danej dostawy z przyczyn niezależnych od Odbierającego, podając przy tym uzasadnienie i rozładowany wolumen biomasy.

należy wszcząć Postępowanie reklamacyjne, zgodnie z procedurą opisaną w pkt 5.3.11.

#### 5.3.8. Zasady bezpieczeństwa przy rozładunku biomasy z dostaw samochodowych

- 1) Kierowca samochodu powinien wykonać rozładunek samochodu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa opracowanymi przez jego pracodawcę dla takiej operacji.
- 2) Rozładunek dostawy może być wykonany tylko w obecności Inspektora-brakarza, we wskazanym przez niego miejscu.

- 3) Wybrane do rozładunku towaru miejsce:
  - a) powinno mieć wyrównane podłoże, by uniknąć ustawienia pod kątem naczepy w odniesieniu do ciągnika,
  - b) powinno być oddalone od torów kolejowych oraz innych ciągów komunikacyjnych na odległość eliminującą potencjalne ryzyko kolizji z innym obiektem lub pojazdem.
- 4) Kierowca powinien przez cały czas rozładunku kontrolować stabilność pojazdu, równomierność opróżniania naczepy oraz zachowywać kontakt wzrokowy lub słuchowy z Inspektorem-brakarzem oraz pracownikiem oczekującym na pobieranie próbki.
- 5) Przebywający poza strefą rozładunku Inspektor-brakarz powinien obserwować wysyp biomasy i wzrokowo kontrolować jej czystość pod kątem zanieczyszczeń mechanicznych (kamienie, darń, skrawki metalu, plastiku, innych niż biomasa materiałów), nadgabarytów (belki, kłody, pieńki, bryły lodu, śnieg lub zlodowaciała zrębka, itp.), mogących zakłócić pracę instalacji technologicznej.

#### **Uwaga!**

**Do czasu wykonania wizjerów w obudowie stanowisk rozładawczych Samson, ze względów bezpieczeństwa, Inspektor-brakarz jest zwolniony z obowiązku bezpośredniej obserwacji strugi wysypywanej biomasy.**

- 6) Przy rozładunku biomasy z kontenerów lub pojazdu typu wywrotka, należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku, gdy biomasa przylgnie do ścian skrzyni lub kontenera, należy opuścić skrzynię/kontener i ponownie rozpocząć operację podnoszenia, ze szczególną ostrożnością, sprawdzając, czy zsuwanie materiału jest równomierne.
- 7) Pracownik firmy pobierającej próbki z dostaw biomasy, powinien zachować szczególną ostrożność, w czasie manewrowania samochodu przed rozładunkiem, jak również w czasie rozładunku biomasy. Do czynności pobrania próbki biomasy może przystąpić dopiero po zakończonej operacji rozładunku.

#### 5.3.9. Potwierdzenie przyjęcia dostawy

Po zakończeniu rozładunku, który odbywa się w obecności Inspektora-brakarza oraz nie stwierdzeniu niezgodności w dostawie, na odwrocie dokumentu przewozowego winna znaleźć się adnotacja „**Jakość zgodna**”.

Potwierdzeniem przyjęcia dostawy paliwa biomasowego przez Elektrownię Połaniec, rozliczanego w [m<sup>3</sup>] jest:

- podpis oraz opieczątowanie dokumentu przewozowego pieczęcią imienną osoby, której obowiązkiem jest wykonanie czynności odbiorowych,
- informacja na dokumencie przewozowym o treści: „Jakość i ilość zgodna” oraz czytelne dane o rodzaju i rzeczywistej ilości biomasy (metry przestrzenne [mp] przeliczone na metry sześciennie [m<sup>3</sup>] jak również zastosowany współczynnik przeliczeniowy).

Potwierdzeniem przyjęcia dostawy paliwa biomasowego przez Elektrownię Połaniec, rozliczanego w [Mg] jest:

- podpis oraz opieczątowanie dokumentu przewozowego pieczęcią imienną osoby, której obowiązkiem jest wykonanie czynności odbiorowych,
- informacja na dokumencie przewozowym o treści: „**Jakość zgodna**” oraz czytelne dane o rodzaju i rzeczywistej masie biomasy,

Dodatkowo każdy dokument przewozowy zostaje opieczetowany przez odbierajacego pieczęcią firmową „Enea Elektrownia Połaniec S.A.”.

#### 5.3.10. Ważenie zestawu dostawczego po rozładunku – waga NETTO

Celem operacji jest określenie masy biomasy przyjętej na magazyn. Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej czynności jest wydruk 2-ch egzemplarzy dowodu ważenia z systemu wagowego.

Podstawowym układem ważenia NETTO są: dwie wagi automatyczne systemu microWAG (połączonego z Systemem ART), zabudowane w terminalu 02 i terminalu 03. W przypadku awarii systemu microWAG, ważenie odbywa się na wadze manualnej systemu GSW.

Sposób wykonania operacji ważenia netto po rozładunku dostawy jest analogiczny do operacji ważenia brutto, opisanej w pkt 5.3.3.

#### 5.3.11. Postępowanie reklamacyjne

1) W przypadku dostaw nie spełniających wymogów jakościowych i ilościowych przeprowadza się postępowanie reklamacyjne. Dokumentacja reklamacyjna powinna obejmować wszelkie informacje związane z zareklamowaną dostawą. W jej skład zalicza się Protokoły reklamacyjne i dokumentację fotograficzną. Wzór formularza Protokołu reklamacyjnego stanowi **Załącznik Z-5/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.

W przypadku odmowy przyjęcia dostawy Protokół reklamacyjny należy sporządzić w pięciu egzemplarzach, z których:

- dwa egzemplarze otrzymuje Kierowca, jako przedstawiciel Dostawcy – jeden z nich przekazuje na bramie wyjazdowej pracownikom ochrony zakładu, jako dowód na wywiezienie materiału z terenu Elektrowni Połaniec,
- trzeci egzemplarz pozostaje w Wydziale Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów,
- pozostałe 2 egzemplarze stanowią załącznik do dokumentacji dostawy.

Protokoły reklamacyjne, odnoszące się do wycofania paliwa z biomasy z terenu Elektrowni Połaniec, oprócz opisowego uzasadnienia, powinny być opatrzone przez Kierownika Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów pieczęcią o treści: „**Wywóz zareklamowanego paliwa z biomasy**”. Ma to na celu bezproblemową weryfikację materiału wywożonego z terenu Elektrowni Połaniec przez służby ochrony Elektrowni Połaniec.

2) W pozostałych przypadkach reklamacji (bez wywożenia powrotnego biomasy z terenu Elektrowni Połaniec) należy sporządzić Protokół reklamacyjny w czterech egzemplarzach, z których tylko jeden otrzymuje Kierowca (pozostali adresaci, wymienieni powyżej w akapicie 1), bez zmian).

3) Protokół reklamacyjny powinien zawierać:

- a) nazwę i adres dostawcy,
- b) datę i miejsce nadania/stacja nadania, miejscowość,
- c) datę i miejsce dostarczenia,
- d) numery identyfikacyjne środka transportu(nr wagonu, numery rejestracyjne zestawu),
- e) dane identyfikacyjne dowodów przewozowych: list przewozowy, dokument WZ,
- f) sortyment biomasy,



- g) ilości stwierdzone, obmiary oraz współczynniki przeliczeniowe manko/superata,
- h) uzasadnienie reklamacji, potwierdzenie jakości,
- i) dokumentację fotograficzną,
- j) podpis członków komisji w składzie:
  - Kierownik Zmiany z Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów lub innej upoważnionej osoby,
  - Inspektor – brakarz przyjmujący dostawę,
  - Kierowca, jeśli jest przedstawicielem Dostawcy

Jeśli Kierowca nie jest przedstawicielem Dostawcy, do Protokołu reklamacyjnego należy wpisać imię i nazwisko osoby potwierdzającej zgodę oraz czas odebrania korespondencji / informacji w tej sprawie.

Dodatkowo dla dostaw wycofanych z powodu niespełnienia wymagań jakościowych pobierana jest przez Inspektora-brakarza próbka pogładowa z dostawy, obrazująca wykryte przez niego nieprawidłowości w jakości biomasy. Taką próbkę należy opisać, zaplombować i przechowywać przez okres 1 miesiąca w pomieszczeniu próbopobieralni Wikpol. Numer plomby należy wpisać do protokołu reklamacyjnego.

#### 5.3.12. Odmowa przyjęcia dostawy

Kierownik Zmiany w Wydziale Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów ma prawo odmówić przyjęcia ładunku niespełniającego wymogów technicznych, po zgłoszeniu tego faktu przez Inspektora-brakarza, oraz zażądać usunięcia z placu magazynowego rozładowanej partii paliwa.

Załadunek powrotny na naczepę może być wykonany odpłatnie na koszt Dostawcy za pomocą personelu i sprzętu będącego w dyspozycji Bioenergii. Kierowca jest zobowiązany również do zabrania wskazanych przez obsługę dostaw biomasy przedmiotów, znajdujących się w biomasie, mogących zakłócić pracę instalacji technologicznych.

Dostawa paliwa biomasowego może być nieprzyjęta także w przypadku:

- dostarczenia innego sortymentu niż wykazany w harmonogramie dziennym,
- dostarczenia ilości większej niż przewidziana w harmonogramie dziennym,
- braku lub nieprawidłowo wypełnionego dokumentu przewozowego,
- dostarczenia biomasy środkiem transportu innym niż dopuszczalny,
- awarii środka transportu lub mechanizmu wyładowczego naczepy,
- nie spełnienia przez kierowcę dostarczającego biomasę wymogów BHP i przepisów ruchu drogowego obowiązujących na terenie Elektrowni.

#### 5.3.13. Wyjazd z terenu Elektrowni Połaniec

Wyjazd rozładowanych z biomasy zestawów transportowych z terenu Elektrowni Połaniec jest kierowany na bramę nr3.

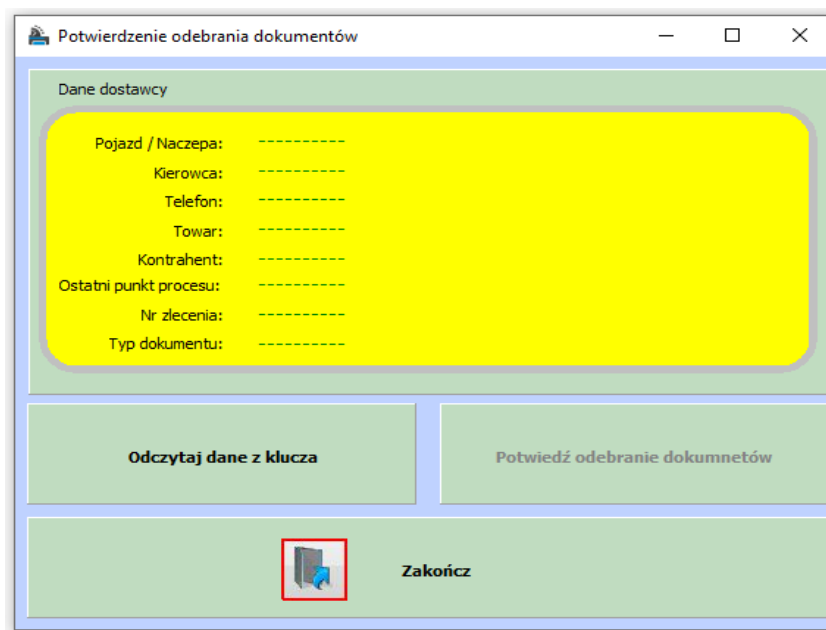
Przejazd przez bramę jest możliwy po zdaniu przepustki przez Kierowcę i kontroli opuszczającego teren Elektrowni przez pracowników ze strony Ochrony zakładu. Na stanowisku dyspozytorskim Kierowca zobowiązany jest przekazać Koordynatorowi Dostaw Biomasy klucz magnetyczny oraz dokumentację zawierającą:

- potwierdzony pod względem ilości i jakości dokument WZ (oryginał i kopia),



- wydruk z wagi automatycznej potwierdzający wagę dostarczonej biomasy (2 egzemplarze),
- protokoły reklamacyjne (3 szt. w przypadku protokołu ilościowego, 4 szt. w przypadku protokołu jakościowego) - jeśli były sporządzone,
- inne dokumenty (np. notatki).

Koordinator Dostaw Biomasy sprawdza kompletność dokumentów przekazanych przez Kierowcę. Następnie odczytuje dane z klucza i „Potwierdza odebranie dokumentów” kończąc tym proces w systemie microWAG (wywołany obraz z tego Systemu prezentuje Rys. nr 5).



Rys. nr 5

Po zatwierdzeniu w systemie dostawy, pełniący funkcję KDB, przekazuje Kierowcy:

- Potwierdzoną kopię dokumentu WZ dostawy,
  - 1 egzemplarz dokumentu wagowego,
  - protokoły reklamacyjne w ilości określonej w pkt 5.3.11 jeżeli były sporządzone,
- a także wydaje zezwolenie na wyjazd z Elektrowni Połaniec zgodnie ze wzorem zawartym w **Załączniku Z-9/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej instrukcji.

Za archiwizację wydanych zezwoleń na wjazd/wyjazd odpowiedzialność ponosi Ochrona Zakładu.

Obowiązkiem pracownika pełniącego obowiązki KDB jest również skompletowanie dokumentacji z dostaw biomasy i uzupełnienie pliku „Harmonogramy dostaw”. W skład takiego kompletu wchodzi:

- oryginał dokumentu przewozowego potwierdzony pieczęcią imienną i podpisem pracownika odbierającego dostawę,
- dokument wagowy potwierdzający wagę dostarczonej biomasy,
- protokoły reklamacyjne ( 2 szt.) jeśli były sporządzone,
- inna dokumentacja.

Kompletna dokumentacja z wszystkich dostaw biomasy w danej dobie (w okresie: weekend, dni wolne, świąteczne, dokumentacja jest kompletowana łącznie) zostaje przekazana na podstawie protokołu uprawnionej osobie z Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy.

#### 5.4. Obsługa dostaw biomasy transportem kolejowym

##### 5.4.1. Organizacja dostaw paliwa biomasowego do Elektrowni Połaniec transportem kolejowym

- 1) Dostawcy przesyłają paliwa z biomasy do Elektrowni Połaniec na warunkach określonych w umowach sprzedaży, zgodnie z regułą DDP systemu Incoterms 2020 do stacji PKP PLK Połaniec.
- 2) W przypadku, gdy w umowie sprzedaży biomasy z importu, określono odbiór tego paliwa w porcie rozładunkowym przez Kupującego lub Wykonawcę działającego na jego zlecenie, Elektrownia Połaniec zleca wykonanie usługi transportu w odrębnej umowie, a odbiór takiej przesyłki w punkcie zdawczo – odbiorczym Stacji PKP PLK Połaniec, jej rozładunek i formalności związane ze zwrotnym nadaniem wagonów próżnych oraz sporządzeniem, i wystawieniem wymaganej dokumentacji przewozowej, realizowany jest przez Obsługującego Bocznicę kolejową Elektrowni Połaniec w ramach podpisanej umowy w tym zakresie.
- 3) Nadawcą przesyłki kolejowej, o ile umowa ramowa nie stanowi inaczej lub wynika to z zastrzeżenia podpunktu 2 powyżej), jest Sprzedawca paliwa z biomasy. W takim przypadku Sprzedawca musi być wskazanym w liście przewozowym odbiorcą nadanego przez siebie paliwa z biomasy w punkcie zdawczo – odbiorczym Stacji PKP PLK Połaniec.
- 4) Odebrane w punkcie zdawczo – odbiorczym Stacji PKP PLK Połaniec paliwo z biomasy jest przetransportowane po Bocznicę kolejową Kupującego do wskazanego przez niego miejsca rozładunku.
- 5) Sprzedawca korzystający z taboru kolejowego PKP CARGO S.A. powinien nadać pełnomocnictwo, określone w Regulaminie Przesyłek Towarowych Wzorem nr 9, dla podmiotu obsługującego bocznicę kolejową Kupującego w zakresie niezbędnym do sprawnej obsługi nadanych przesyłek Paliwa z biomasy, a w szczególności do odczytu danych w aplikacji elektronicznej „ELP” oraz, jeśli uzna to za konieczne, do:
  - podpisywania listu przewozowego i/lub zgłaszania danych do listu przewozowego w imieniu nadawcy,
  - kwitowania i odbioru przesyłek w imieniu odbiorcy.
- 6) W związku z powyższym, przy jednoczesnym uwzględnieniu zastrzeżenia wynikającego z akapitu 2) powyżej), Dostawca, jako odbiorca paliwa, powinien wystawić Bioenergii upoważnienie (pełnomocnictwo) do działania w jego imieniu w niżej wymienionym zakresie:
  - a) weryfikowania ogólnego stanu technicznego wagonów / platform kolejowych przed przyjęciem ich na Bocznicę kolejową Kupującego, z odnotowaniem uszkodzeń / usterek przyjmowanych wagonów / platform kolejowych i innych nieprawidłowości w odpowiednich wykazach zdawczych.
  - b) odbierania i autoryzowania towarzyszącej przesyłce dokumentacji oraz formalnego potwierdzenia o przyjęciu składu kolejowego w punkcie zdawczo – odbiorczym Stacji PKP PLK Połaniec od Przewoźnika kolejowego,
  - c) odprowadzania wagonów / platform kolejowych z kontenerami z/do punktu zdawczo-odbiorczego stacji PKP PLK Połaniec i prowadzenie ruchu kolejowego po Bocznicę kolejową do miejsca wyładunku i z powrotem,
  - d) ważenia dynamicznego brutto/netto składu kolejowego,
  - e) rozrządania składu kolejowego i podstawianie do punktów rozładunkowych grup wagonów/kontenerów z biomasą, z możliwością wcześniejszego skierowania ich na rozmrażalnię,

f) utrzymywania bieżących operacyjnych kontaktów z przedstawicielami Mocodawcy pełnomocnictwa, Przewoźnika kolejowego, którego tabor kolejowy został użyty do zrealizowania dostawy biomasy oraz Dyżurnym Ruchu Stacji PKP PLK Połaniec.

Wzór Upoważnienia / Pełnomocnictwa o którym mowa powyżej stanowi **Załącznik Z-13/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.

- 7) Odbiór składu kolejowego, korzystającego z taboru PKP Cargo S.A. ze stacji PKP PLK Połaniec i przetoczenie go do miejsca rozładunku przez Obsługującego Bocznicę kolejową jest realizowane:
  - a) zgodnie z Regulaminem bocznicy kolejowej Elektrowni Połaniec,
  - b) w kolejności wynikającej z uzgodnionego harmonogramu dostaw (patrz: pkt 5.2.4),
  - c) na podstawie złożonej do Elektrowni Połaniec deklaracji na współużytkowanie handlowe Bocznicy kolejowej, po jej zatwierdzeniu przez uprawnionego przedstawiciela Elektrowni Połaniec oraz akceptacji PKP CARGO S.A.
  - d) udzielonego przez Dostawcę pełnomocnictwa dla Bioenergii, opisanego w akapicie 5).
- 8) Odbiór składu kolejowego ze stacji PKP PLK Połaniec przez podmiot upoważniony przez Dostawcę będzie możliwy tylko i wyłącznie po przekazaniu przez niego kompletu dokumentów dotyczących danej dostawy (dokument WZ, Karta Awizo). W przypadku braku dokumentacji skład nie zostanie przyjęty na Bocznicę kolejową Elektrowni Połaniec (wszelkie koszty związane z postojem na stacji PKP PLK Połaniec zostaną refakturowane na Dostawcę).
- 9) Odbiór składu kolejowego korzystającego z taboru kolejowego nienależącego do PKP Cargo S.A. odbywa się według zasad określonych w akapicie 7), lit. a) i b) – w tym przypadku nie jest wymagana Deklaracja na współużytkowanie handlowe Bocznicy kolejowej.
- 10) Dostawcy są zobowiązani do rozładunku biomasy zbazowanym na terenie Elektrowni Połaniec sprzętem rozładowniczym, przez wskazanego umową Wykonawcę lub samego Operatora systemu kontenerowego lub innego właściciela / dysponenta wagonów, co jest czynnikiem warunkującym przeniesienie własności biomasy na Elektrownie Połaniec. Po rozładunku paliwa z biomasy skład kolejowy będzie odprowadzany przez obsługującego Bocznicę kolejową na punkt zdawczo odbiorczy w stacji PKP PLK Połaniec.
- 11) Dostawca jest zobowiązany dopełnić formalności związane ze zwrotnym nadaniem wagonów próżnych / platform kolejowych z próżnymi kontenerami, w tym sporządzić i wystawić wymaganą dokumentację przewozową.
- 12) Dostawca ponosi koszty związane z czyszczeniem wagonów z pozostałości po rozładunku i opłatami za dyspozycję wagonów w przypadku ich powstania.

#### 5.4.2. Kontrola i obieg dokumentacji przewozowej

Za odbiór składu kolejowego ze stacji PKP PKL Połaniec w imieniu Sprzedawcy paliwa z biomasy odpowiada Wydział Obsługi Bocznicy Kolejowej Bioenergii. Proces przyjęcia wykonywany jest na podstawie pełnomocnictwa dla Enea Bioenergia udzielonego przez Sprzedawcę. Ekspedytor odbiera i kontroluje dokumenty przewozowe oraz specyfikację. Następnie dokonuje weryfikacji ogólnego stanu technicznego wagonów/platform przed przyjęciem ich na bocznicę kolejową. Wagony/platformy przekazywane są na podstawie dokumentów:

- R-25 (Wykaz zdawczy – wagony od PKP CARGO)
- R-7 (Wykaz wagonów w składzie pociągów innych przewoźników)

Stwierdzone uszkodzenia, usterki wagonów, braki i nieprawidłowości odnotowywane są na w/w dokumentach. Ekspedytor sporządza wewnętrzny „Wykaz wagonów podstawionych” dla Elektrowni Połaniec oraz prowadzi „Rejestr wagonów”, w którym wpisuje wagony/platformy przychodzące na Bocznicę kolejową oraz rejestruje jakie dokumenty przewozowe przyjęto z przesyłką.

W przypadku dostaw realizowanych na wagonach/platformach należących do PKP CARGO, po wykonanym rozładunku, Ekspedytor sporządza Zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania - dokument R-27. Oryginał dokumentu dostarcza do PKP CARGO, a kopię do Referenta Wydziału Obsługi Bocznicy Kolejowej. Ekspedytor przekazuje dokumenty R-25 lub R-7, listy przewozowe do Dyżurnego Ruchu w Wydziale Obsługi Bocznicy Kolejowej, co jest odnotowane w książce „Przewieziona masa”. Na podstawie przekazanej dokumentacji przeprowadzane jest ważenie brutto składu kolejowego. Następnie dokumentacja jest odbierana przez Referenta Wydziału Obsługi Bocznicy Kolejowej, który prowadzi rejestr listów przewozowych przesyłek przyjmowanych na bocznicę i wpisuje w nim odebraną dokumentację. Zadaniem Referenta Wydziału Obsługi bocznicy kolejowej jest:

- sprawdzenie zgodności dokumentacji,
- skompletowanie dokumentów: R-25 lub R-7, R-27 (kopia), list przewozowy, protokoły ważenia,
- wprowadzenie dokumentacji w rejestr przybycia ładunku na Bocznicę kolejową,
- obliczanie wagonogodzin postoju wagonów na bocznicy kolejowej w dyspozycji klienta,
- przekazanie za pisemnym potwierdzeniem skompletowanych dokumentów na kancelarię Elektrowni Połaniec.

Dokumentacja z kancelarii Elektrowni Połaniec jest odbierana przez upoważnione osoby z Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy.

#### 5.4.3. Ważenie BRUTTO i NETTO dostawy

Każda dostawa paliwa biomasowego transportem kolejowym do Elektrowni Połaniec jest:

- ważona BRUTTO z ładunkiem po wjeździe na bocznicę kolejową Elektrowni Połaniec,
- ważona NETTO bez ładunku przy wyjeździe z bocznicy kolejowej Elektrowni Połaniec.

Bocznicą Elektrowni posiada dwie wagi elektroniczne dynamiczno-statyczne:

- na torze nr 101 wagę kolejową typu „TRAPPER” DRS-100,
- na torze nr 106 wagę kolejową typu „TRAPPER” DRS-100.

Wagę obsługuje Mistrz zmianowy lub upoważniony poprzez niego pracownik, który posiada do tego uprawnienia. Protokoły z ważenia w postaci wydruku są dołączane do dokumentów przewozowych i przekazywane odbiorcom przesyłek.

Każdy wagon / platforma z kontenerami, wjeżdżająca i wyjeżdżająca na/z bocznicy jest ważona podczas przejazdu przez pomosty wagowe. Stanowisko obsługi wspólnego komputera wagowego dla obydwu wag jest na nastawni kolejowej. Z ważenia jest sporządzany raport, który zapisywany jest w dedykowanym folderze na dysku sieciowym: **Dysk\_wymiany\Wytwarzanie\SCALEX-WK**, do którego dostęp ma Kierownik Zmiany

Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów lub osoba prowadząca zmianę. Raport zawiera następujące dane:

- datę i godzinę utworzenia raportu,
- numer pociągu,
- ważenie brutto wykonał: Imię i nazwisko,
- data i godzinę ważenia brutto,
- ważenie tara wykonał: Imię i nazwisko,
- data i godzina ważenia tara,
- numery wagonów / platform,
- sumę wagi dla każdego wagonu / platformy,
- wagę netto deklarowaną przez dostawcę,
- różnice netto – netto deklarowana,
- Krótki opis operacji ważenia: (np. ważenie przebiegło prawidłowo),
- raport utworzył: Imię i nazwisko.

Ważenia wagonów / platform na wagach elektronicznych można dokonywać metodą ważenia:

- dynamicznego - podczas przejazdu wagonów / platform przez pomosty wagowe, lub
- statycznego - w czasie postoju wagonu / platformy na pomoście wagowym.

Podczas ważenia dynamicznego wagony / platformy winny być ciągnięte z jednakową prędkością nie przekraczającą wartości 8 km/h przez pomost na torze nr 101 lub torze nr 106.

#### 5.4.4. Przetaczanie wagonów / platform na bocznicę kolejowej Elektrowni Połaniec

Dyżurny Ruchu Wydziału Obsługi Bocznic Kolejowej przekazuje informację osobie pełniącej obowiązki Kierownika Zmiany w Wydziale Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów o dotarciu dostawy do Stacji Połaniec i możliwości jej rozładunku na terenie Elektrowni Połaniec. Ww. Kierownik Zmiany podejmuje decyzję o podstawieniu dostawy na wskazany tor, wykorzystany do rozładunku biomasy.

Przetaczanie wagonów / platform na bocznicę do miejsca rozładunku jest realizowane na podstawie zapisów umowy na świadczenie usług obsługi Bocznic kolejowej pomiędzy Elektrownią Połaniec i Bioenergią oraz zapisów Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej Elektrowni Połaniec.

Przyjęcie / zdanie wagonów udokumentowane zostaje poprzez potwierdzenie wewnętrznego „Wykazu wagonów podstawionych” przez upoważnionego Ustawiacza i Inspektora-brakarza.

#### 5.4.5. Obsługa dostaw w punkcie wstępnej kontroli ilościowo-jakościowej

Po wtoczeniu wagonów / platform kolejowych na torowisko w miejscu rozładunku, do czynności kontrolno – obsługowych dostawy przystępuje Inspektor–brakarz.

Inspektor–brakarz, odbierający dostawę kolejową kompletuje dokumentację w skład której wchodzi:

- dokument przewozowy np. dokument WZ dostawy przesłany przez Dostawcę na adres dedykowanej grupy mailowej: [eep.awizajakolejowa@enea.pl](mailto:eep.awizajakolejowa@enea.pl)
- wykaz wagonów / platform przekazany przez Ustawiacza,
- wydrukowany przez Kierownika Zmiany lub osobę prowadzącą zmianę dokument ważenia dostawy znajdujący się na dedykowanym dysku sieciowym wskazanym w pkt. 5.4.3.

Inspektor-brakarz sprawdza kompletność danych na dokumentacji przewozowej oraz harmonogram dostaw. W miejscu rozładunku sprawdza zgodność numerów wagonów / platform zawartych w dokumentacji ze stanem faktycznym.

#### 5.4.5.1. Wstępna kontrola jakościowa biomasy

Przed wydaniem zezwolenia na rozładunek, Inspektor-brakarz ma obowiązek przeprowadzić wstępną kontrolę paliwa biomasowego wypełniającego poszczególne wagony lub kontenery, a w szczególności powinien:

- sprawdzić sortyment paliwa i jego zgodność z deklarowanym w dokumencie przewozowym,
- wizualnie ocenić jakość dostarczonego paliwa, mając na względzie parametry techniczne dla danego sortymentu paliwa, określone w Porozumieniach Transakcyjnych do Umów ramowych, które zostały wyszczególnione wraz z dopuszczalnymi limitami w Załączniku **Z-2/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji,
- wykonać obmiar objętości ładunku w wagonach / kontenerach,
- wykonać dokumentację fotograficzną dostarczonego paliwa biomasowego.

Wszelkie zauważone negatywne odchylenia jakościowe dostarczonego paliwa powinny być dokumentowane fotograficznie i niezwłocznie zgłaszane przez kontrolującego do Kierownika Zmiany lub osoby prowadzącej zmianę.

Zauważone na powierzchni paliwa:

- a) materiały, które mogą podnosić wartość opałową dostarczanej biomasy, lub
- b) wtrącenia w ilości przekraczającej wartości graniczne dla parametrów technicznych,

są podstawą do odmowy rozładunku i przyjęcia biomasy.

W takim przypadku Kierownik Zmiany z Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów powinien niezwłocznie powiadomić telefonicznie i elektronicznie (e-mail) o zaistniałej sytuacji przedstawiciela Dostawcy, by ustalić z nim warunki wycofania zareklamowanej partii dostawy (lub całej dostawy). Informacja elektroniczna przesyłana do przedstawiciela Dostawcy powinna zawierać dokumentację zdjęciową zakwestionowanej partii lub całej dostawy.

#### 5.4.5.2. Pomiar objętości dostarczonej biomasy

Pomiar objętości skrzyni ładunkowej dotyczy dostaw biomasy rozliczanej w [m<sup>3</sup>]. Inspektor-brakarz dokonuje obmiaru ładunku w wagonach / kontenerach oraz rejestruje wyniki pomiarów analogicznie, jak to zostało opisane w pkt. 5.3.5.1. Do wykonania czynności obmiarowych w sposób bezpieczny, wykorzystywany jest ruchomy podest wolnobieżny, dzięki któremu nie ma konieczności wchodzenia na kontener. W przypadku awarii podestu, do obmiaru należy wykorzystać drabinę. W przypadku wykorzystania do obmiaru drabiny, należy zapewnić obecność drugiej osoby celem asysty. W trakcie przeprowadzania obmiaru sporządzana jest przez Inspektora-brakarza dokumentacja fotograficzna – dotyczy wszystkich dostaw biomasy dostarczanych do Elektrowni Połaniec. Wykonane i opisane przez Inspektora-brakarza zdjęcia zamieszczane są w dedykowanym folderze na dysku sieciowym pod adresem: O:\Bioenergia\Obsługa Dostaw i rozliczeń\Obsługa Dostaw/Zdjęcia dostaw kolejowych. Folder opisany jest nazwą dostawcy oraz numerem dokumentu WZ.



#### 5.4.5.3. Oznaczenie poziomu wilgotności biomasy

Wstępne oznaczenie poziomu wilgotności biomasy dostarczonej transportem kolejowym wykonuje się tylko w przypadku biomasy pochodzenia rolniczego. Pomiar wilgotności wykonywany jest podczas kontroli wstępnej przez Inspektora-brakarza za pomocą przenośnego urządzenia pomiarowego (wilgotnościomierza).

Wyniki pomiarów wpisywane są do dokumentu przewozowego.

W przypadku podejrzenia błędnych wskazań przez urządzenie przenośne, pomiar wilgotności wykonany jest na wagosuszarce znajdującej się w pomieszczeniu Inspektorów-brakarzy. Z każdego pomiaru wykonanego na wagosuszarce generowany jest wydruk w formie Raportu z pomiaru.

#### 5.4.6. Rozładunek dostawy i szczegółowa kontrola parametrów technicznych biomasy

- 1) Decyzję o przekazaniu dostawy kolejowej do rozładunku podejmuje Kierownik Zmiany z Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów. Decyzja jest przekazana telefonicznie do uprawnionej osoby z Wydziału Logistyki Wewnętrznej Bioenergii lub Dostawcy - w przypadku, gdy ten realizuje rozładunek we własnym zakresie bez udziału Bioenergii.
  - 2) Operacja rozładunku wagonów lub kontenerów wykonywana jest:
    - a) na koszt Dostawcy,
    - b) przy użyciu sprzętu rozładunkowego Dostawcy lub działającego w jego imieniu Operatora systemu kontenerowego lub innego właściciela / dysponenta wagonów,
    - c) przez Wykonawcę działającego na podstawie umowy podpisanej z Dostawcą lub z działającym w jego imieniu Operatorem systemu kontenerowego lub innym właścicielem / dysponentem wagonów.
  - 3) Podczas rozładunku biomasy z wagonów / kontenerów kolejowych Inspektor-brakarz kontroluje wzrokowo jakość paliwa wysypywanego z kontenerów na pryzmę, mając na względzie parametry techniczne, określone w Załączniku nr 2 do niniejszej Instrukcji.
  - 4) W trakcie rozładunku, wykonywana jest przez odbierającego dostawę dokumentacja fotograficzna, obrazująca w szczególności jakość odbieranej biomasy. Wykonane i opisane przez Inspektora-brakarza zdjęcia zamieszczane są w dedykowanym folderze na dysku sieciowym pod adresem: O:\Bioenergia\Obsługa Dostaw i rozliczeń\Obsługa Dostaw/Kontrola Dostaw Kolejowych Zdjęcia. Zdjęcia są archiwizowane przez uprawnionego pracownika Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów.
  - 5) W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonej biomasy, Inspektor-brakarz powinien o tym poinformować Kierownika Zmiany w celu ustalenia działań w zakresie postępowania z daną dostawą.
  - 6) Jeśli szacowana przez Odbierającego zawartość piasku w dostawie może przekraczać dopuszczalne wartości należy wykonać „Próbę wodną” w sposób opisany przez **Załącznik Z-8/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji. Decyzję o przeprowadzeniu „próby wodnej” podejmuje Kierownik Zmiany z Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów lub osoba prowadząca daną zmianę.
  - 7) Jeśli szacowana przez Odbierającego zawartość frakcji drobnej poniżej wymiaru 3,15 mm w dostawie biomasy pochodzenia leśnego (dotyczy zrębka drzewna gruba) może przekraczać dopuszczalne wartości, należy wykonać „Analizę sitową” w sposób opisany przez **Załącznik Z-18/I/FHP/P/1/2022** do
-



niniejszej Instrukcji. Decyzję o przeprowadzeniu „Analizy ziarnowej” podejmuje Kierownik Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów w Bioenergii lub osoba prowadząca daną zmianę.

- 8) Przy braku możliwości całkowitego lub częściowego rozładunku biomasy z danej dostawy z przyczyn niezależnych od odbierającego, Kierownik Zmiany Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów ma prawo do odmowy przyjęcia danej dostawy lub jej części. Rozładowaną część biomasy należy poddać kontroli w zakresie parametrów technicznych, a na taką okoliczność należy sporządzić Protokół reklamacyjny, zawierający m.in. uzasadnienie oraz rozładowany wolumen. W takim przypadku nie zostanie naliczona kara z tytułu różnicy między ilością deklarowaną a ilością rzeczywistą odebranej przez Elektrowni Połaniec biomasy.
- 9) W każdym przypadku, gdy:
- ilość biomasy jest niezgodna z danymi podanymi do Systemu ART i dokumentacji przewozowej
  - jakość biomasy jest niezgodna z parametrami technicznymi określonymi w Załączniku **Z-2/I/FHP/P/1/2022**,
  - przy braku możliwości całkowitego lub częściowego rozładunku biomasy z danej dostawy z przyczyn niezależnych od Odbierającego, podając przy tym uzasadnienie i rozładowany wolumen biomasy.

należy wszcząć Postępowanie reklamacyjne, zgodnie z procedurą opisaną w pkt 5.4.10.

#### 5.4.7. Pobieranie próbek biomasy do oznaczenia parametrów kontraktowych

##### 5.4.7.1. Pobieranie próbek pierwotnych

Próbki pierwotne biomasy, zarówno leśnej jak i pozaleśnej, pobierane są ręcznie przez próbobiorcę na placach magazynowych z przemy utworzonej po rozładunku składu kolejowego (lub jego części) zgodnie z zasadami bezpiecznego wykonania tych czynności, określonymi przez Wykonawcę tego zakresu usług (**IR/ZW/39/B - Instrukcja bezpiecznego wykonywania prac przy pobieraniu próbek: mediów technologicznych, paliw, addytywów, substancji chemicznych oraz wody i ścieków podlegających kontroli chemicznej, a także kontroli automatycznej aparatury pomiarowej parametrów fizykochemicznych**).

Konieczność pobrania próbek zgłasza Próbobiorecy Inspektor-brakarz. Próbobiorca po otrzymaniu informacji udaje się na wskazane miejsce rozładunku. W przypadku niecałościowego rozładunku danego składu kolejowego należy poinformować Próbobiorcę jaką część składu stanowi rozładowane paliwo. Po pobraniu próbek dla całego składu kolejowego Próbobiorca potwierdza wykonanie czynności u Inspektora-brakarza na dokumencie kolejowym dla danej dostawy.

Próbobiorca powinien oznaczyć pobrane próbki pierwotne z danej dostawy zapisując: rodzaj biomasy, datę, godzinę i miejsce pobrania oraz numer PT właściwy dla danego Dostawcy oraz nr wykazu pozyskanego od Inspektora-brakarza. W przypadku braku ww. wykazu dla danej dostawy należy dopisać datę i godzinę przybycia składu.

##### 5.4.7.2. Przygotowanie próbki do badań laboratoryjnych i analizy chemiczne

Z pobranych próbek pierwotnych biomasy przygotowywane są uśrednione próbki ogólne, a z nich laboratoryjne dla każdej dostawy biomasy (składu kolejowego) jednego rodzaju, dostarczonej w ramach jednego PT.

W badaniach laboratoryjnych oznaczane są parametry fizykochemiczne tj.: zawartość wilgoci całkowitej, zawartość popiołu, zawartość siarki, ciepło spalania i wartość opałowa z obliczeń. Dla biomasy leśnej (za wyjątkiem zrębki drobnej) wykonywana jest także analiza sitowa. Dla próbek peletu drzewnego oznaczana jest wytrzymałość mechaniczna. W przypadku dostaw paliwa PKS oznaczana jest także biodegradowalność.

Dodatkowo dla dostaw wycofanych z powodu niespełnienia wymagań jakościowych pobierana jest przez Inspektora-brakarza próbka pogładowa z dostawy, obrazująca wykryte przez niego nieprawidłowości w jakości biomasy. Taką próbkę należy opisać, zaplombować i przechowywać przez okres 1 miesiąca w pomieszczeniu próbopobieralni Wikpol. Numer plomby należy wpisać do protokołu reklamacyjnego.

#### 5.4.7.3. Rejestracja wyników badań

Wyniki badań uzyskane dla próbek biomasy leśnej i pozaleśnej dostarczanej transportem kolejowym zapisywane są przez wykonawcę badań w rejestrze elektronicznym umieszczonym na dysku wymiany „I” w czasie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zakończenia pobierania próbek pierwotnych. Tylko wyniki biodegradowalności zapisywane są w czasie nie dłuższym niż 8 dni roboczych od daty pobrania próbek (lub w innym uzgodnionym z Zamawiającym terminie). Wykonawca badań sporządza również Sprawozdania z badań w formie papierowej:

- 1) dla biomasy leśnej (zrębka gruba, zrębka drobna, kora) za okres dostaw od 1-go do 15-go włącznie dnia każdego miesiąca oraz od 16-go do ostatniego włącznie dnia każdego miesiąca i przekazuje je w systemie kancelaryjnym do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, w czasie nie dłuższym niż 8 dni roboczych po zakończonym okresie badań,
- 2) dla biomasy leśnej (pelet drzewny) za okres dostaw od 1-go do 10-go włącznie dnia każdego miesiąca, od 11-go do 20-go włącznie dnia każdego miesiąca oraz od 21-go do ostatniego włącznie dnia każdego miesiąca i przekazuje je w systemie kancelaryjnym do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, w czasie nie dłuższym niż 8 dni roboczych po zakończonym okresie badań,
- 3) dla biomasy pozaleśnej za okres dostaw od 1-go do 10-go włącznie dnia każdego miesiąca, od 11-go do 20-go włącznie dnia każdego miesiąca oraz od 21-go do ostatniego włącznie dnia każdego miesiąca i przekazuje je w systemie kancelaryjnym do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy, w czasie nie dłuższym niż 6 dni roboczych po zakończonym okresie badań. Dla wyników biodegradowalności w czasie nie dłuższym niż 8 dni roboczych po zakończonym 10-dniowym okresie dostaw.

#### 5.4.8. Zasady bezpieczeństwa przy rozładunku biomasy z dostaw kolejowych

Rozładunek powinien być wykonany zbazowanym na terenie Elektrowni Połaniec sprzętem rozładowniczym, przez wskazanego umową Operatora lub samego Dostawcę.

Operacja rozładunku powinna być prowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w **I/TT/04/SZ - Instrukcji użytkowania sprzętu załadowczo-rozładowczego**. Jeżeli Dostawca będzie prowadził rozładunek we własnym zakresie, to zobowiązany jest do opracowania własnej instrukcji w tym zakresie.

#### 5.4.9. Potwierdzenie przyjęcia dostawy

Potwierdzeniem przyjęcia paliwa z transportu kolejowego jest postępowanie analogiczne do opisanego w pkt 5.3.9 niniejszej Instrukcji.

#### 5.4.10. Postępowanie reklamacyjne

- 2) W przypadku dostaw nie spełniających wymogów jakościowych i ilościowych przeprowadza się postępowanie reklamacyjne. Dokumentacja reklamacyjna powinna obejmować wszelkie informacje związane z zareklamowaną dostawą. W jej skład zalicza się Protokoły reklamacyjne i dokumentację fotograficzną. Wzór formularza Protokołu reklamacyjnego stanowi **Załącznik Z-5/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.
  - 2) W przypadku odmowy przyjęcia dostawy Protokół reklamacyjny należy sporządzić w czterech egzemplarzach, z których:
    - dwa egzemplarze stanowią załącznik do dokumentacji dostawy i przekazywane są do Zespołu ds. Koordynacji Zakupu i Zagospodarowania Biomasy,
    - trzeci egzemplarz pozostaje w Wydziale Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów,
    - pozostały egzemplarz przekazywany jest pracownikom ochrony zakładu, jako dowód na wywiezienie materiału z terenu Elektrowni Połaniec.
  - 3) Protokoły reklamacyjne, odnoszące się do wycofania paliwa z biomasy z terenu Elektrowni Połaniec, oprócz opisowego uzasadnienia, powinny być opatrzone przez Kierownika Zmiany z Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów pieczęcią o treści: „**Wywóz zareklamowanego paliwa z biomasy**”. Ma to na celu bezproblemową weryfikację materiału wywożonego z terenu Elektrowni Połaniec przez służby ochrony Elektrowni Połaniec.

W pozostałych przypadkach reklamacji (bez wywożenia powrotnego biomasy z terenu Elektrowni Połaniec) należy sporządzić Protokół reklamacyjny w trzech egzemplarzach, ponieważ nie ma konieczności przekazania jednego egzemplarza służbom ochrony, a pozostali adresaci, wymienieni wyżej, pozostają bez zmian.
  - 4) Protokół reklamacyjny z dostaw kolejowych powinien zawierać:
    - a) nazwę i adres Dostawcy,
    - b) datę i miejsce nadania/stacja nadania, miejscowość,
    - c) datę i miejsce dostarczenia,
    - d) numery identyfikacyjne środka transportu(nr wagonu, numery rejestracyjne zestawu),
    - e) dane identyfikacyjne dowodów przewozowych: list przewozowy, dokument WZ,
    - f) sortyment biomasy,
    - g) ilości stwierdzone, obmiary oraz współczynniki przeliczeniowe manko/superata,
    - h) uzasadnienie reklamacji, potwierdzenie jakości,
    - i) dokumentację fotograficzną,
    - j) podpis członków komisji w składzie:
      - Kierownik Zmiany z Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów lub innej upoważnionej osoby,
      - Inspektor – brakarz przyjmujący dostawę,
-

#### 5.4.11. Odmowa przyjęcia dostawy

Kierownik Zmiany w Wydziale Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów ma prawo odmówić przyjęcia ładunku niespełniającego wymogów, po zgłoszeniu tego faktu przez Inspektora-brakarza, określonych w umowie oraz zażądać usunięcia z placu magazynowego rozładowanej partii paliwa.

Załadunek powrotny na rozładowany wagon / kontener może być wykonany tylko odpłatnie na koszt Dostawcy za pomocą personelu i sprzętu będącego w dyspozycji Spółki Bioenergii.

Dostawa paliwa biomasowego może być nieprzyjęta także w przypadku:

- dostarczenia innego sortymentu niż wykazany w harmonogramie dziennym,
- dostarczenia ilości większej niż przewidziana w harmonogramie dziennym,
- dostarczenia paliwa o parametrach technicznych niezgodnych z zapisami umownymi,
- braku lub nieprawidłowo wypełnionego dokumentu przewozowego,
- dostarczenia biomasy środkiem transportu innym niż dopuszczalny,
- awarii sprzętu /maszyn rozładowniczych.

#### 5.4.12. Przetoczenie wagonów do stacji Połaniec i przekazanie wagonów przewoźnikowi

- 1) Przetaczanie wagonów / platform z rampy rozładowniczej do punktu przyjęcia na Stacji Połaniec jest realizowane na podstawie zapisów umowy na świadczenie usług obsługi Bocznic kolejowej pomiędzy Elektrownią Połaniec i Bioenergią oraz zapisów Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej Elektrowni Połaniec.
- 2) Dostawca jest zobowiązany dopełnić formalności związanych ze zwrotnym nadaniem wagonów próżnych po rozładunku / pełnych z reklamowaną biomasą, w tym sporządzić i wystawić wymaganą dokumentację przewozową (list zwrotny i zamówienie na próżne wagony/kontenery).
- 3) Dostawca jest zobowiązany do niezwłocznego (w ciągu 24 godzin) usunięcia zareklamowanego paliwa z terenu Enea Elektrownia Połaniec S.A.

## 6. Sposób rozliczenia dostaw biomasy

Procedura rozliczania dostaw biomasy została opisana w **Załączniku Z-4/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji.

## 7. Weryfikacja dokumentacji uwierzytelniającej pochodzenie biomasy

Sposób weryfikowania dokumentacji uwierzytelniającej pochodzenie biomasy został objęty Systemem Należytej Staranności i został szczegółowo opisany w dokumentach tego Systemu.

## 8. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

### 8.1. Awaria Systemu Awizacji Ruchu Towarowego

W przypadku awarii systemów i usług IT należy ten fakt zgłosić na Wsparcie IT (tel. 61 884 5555) oraz do Dyżurnego Inżyniera Ruchu (15 865 6666).

### 8.2. Awaria urządzeń wagowych

8.2.1. Dostawy samochodowe biomasy pochodzenia leśnego i rolniczego

---

W przypadku awarii systemu microWAG obsługującego automatyczne ważenia dostaw biomasy należy prowadzić proces przyjęć poza systemem awizacji. Ważenie należy wykonać na wagach manualnych systemu GSW. Każda dostawa biomasy ma być zgłoszona do Wykonawcy usług laboratoryjnych w celu pobrania próbek z dostarczonego materiału.

Jeżeli proces ważenia dostaw biomasy na wagach manualnych powoduje tworzenie się zatoru przed zakładem lub awarii uległ cały system wagowy obsługujący dostawy samochodowe, dopuszcza się rezygnację z operacji ważenia dostaw paliwa z biomasy przyjmowanego objętościowo (w m<sup>3</sup>). Pozostałe czynności (obmiar, kontrola jakości, pobór próbek) pozostają bez zmian. Dla dostaw przyjmowanych masowo [t] należy odstąpić od czynności odbiorczych do czasu usunięcia awarii.

W celu rozładowania zatoru tworzącego się przed bramą wjazdową nr 3, dostawy dla których pomijany jest proces ważenia, powinny być kierowane bezpośrednio na parking dla oczekujących, przy wykorzystaniu maksymalnej jego pojemności.

Dokumentacja dostawy przyjętej z pominięciem procesu ważenia musi zawierać opis tego faktu.

Każdorazowo decyzje o odstąpieniu od ważenia podejmuje DIR. O zaistniałym fakcie należy poinformować mailowo Dyrektora Pionu Handlowego Enea Elektrownia Połaniec S.A.

#### **UWAGA!**

**Po przywróceniu działania chociaż jednej wagi w systemie automatycznym, dostawy które nie rozpoczęły operacji rozładunku, należy skierować do ważenia.**

Dla dostaw przyjętych z pominięciem procesu ważenia, masę dostarczonej biomasy należy określić na podstawie współczynnika uśrednionego ciężaru 1 m<sup>3</sup> biomasy dla indeksu materiałowego, wyliczonego z trzech ostatnich dostaw od danego Dostawcy (w przypadku braku historii dostaw od danego dostawcy należy przyjąć do obliczeń 10 ostatnich dostaw wprowadzonych do systemu SAP dla danego indeksu).

Ww. współczynnik należy wyznaczyć korzystając ze wzoru:

$$D_{\text{śr}} = \frac{M_1 + M_2 + M_3}{V_1 + V_2 + V_3}$$

gdzie:

M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> – masy trzech ostatnich dostaw

V<sub>1</sub>, V<sub>2</sub>, V<sub>3</sub> – objętość trzech ostatnich dostaw wyrażona w m<sup>3</sup>

D<sub>śr</sub> – średni ciężar 1 m<sup>3</sup> biomasy wyliczony z ostatnich trzech dostaw.

Korzystając z uzyskanego współczynnika masę dostawy obliczamy wg wzoru:

$$M_d = V * D_{\text{śr}}$$

gdzie:

---

$M_d$  – masa dostawy

$V$  – objętość dostawy wyrażona w  $m^3$

$D_{\text{sr}}$  – średni ciężar 1  $m^3$  biomasy wyliczony z ostatnich trzech dostaw.

### 8.2.2. Dostawy kolejowe

#### 8.2.2.1. Biomasa pochodzenia leśnego

Masę dostarczonej biomasy należy określić na podstawie współczynnika uśrednionego ciężaru 1  $m^3$  biomasy dla danego sortymentu, wyliczonego z trzech ostatnich dostaw od tego Dostawcy.

Ww. współczynnik należy wyznaczyć korzystając ze wzoru:

$$D_{\text{sr}} = \frac{M_1 + M_2 + M_3}{V_1 + V_2 + V_3}$$

gdzie:

$M_1, M_2, M_3$  – masy trzech ostatnich dostaw

$V_1, V_2, V_3$  – objętość trzech ostatnich dostaw wyrażona w  $m^3$

$D_{\text{sr}}$  – średni ciężar 1  $m^3$  biomasy wyliczony z ostatnich trzech dostaw.

Korzystając z uzyskanego współczynnika masę dostawy obliczamy wg wzoru:

$$M_d = V * D_{\text{sr}}$$

gdzie:

$M_d$  – masa dostawy

$V$  – objętość dostawy wyrażona w  $m^3$

$D_{\text{sr}}$  – średni ciężar 1  $m^3$  biomasy wyliczony z ostatnich trzech dostaw.

#### 8.2.2.2. Biomasa pochodzenia rolniczego

Należy przyjąć deklarowaną masę dostawy zawartej w dokumentacji przewozowej.

### 8.3. Pozostałe zdarzenia awaryjne

W przypadku zdarzeń awaryjnych nie ujętych w Instrukcji oraz dokumentach związanych należy powiadomić Dyżurnego Inżyniera Ruchu (15 865 6666), a ten jest zobowiązany drogą elektroniczną powiadomić Dyrektora Pionu Handlowego Enea Elektrownia Połaniec S.A.

## 9. Wymagania w zakresie przepisów BHP i Ochrony Przeciwpożarowej

### 9.1. Czynności zabronione

Zabrania się wykonywania operacji i czynności obsługowych w sposób niezgodny z procedurami i sposobami postępowania opisanymi w niniejszej Instrukcji, a w szczególności zabrania się:

- 1) prowadzenia rozładunku biomasy na nierównym i niestabilnym terenie, którego stan techniczny uniemożliwia bezpieczne wykonanie operacji rozładunku,
- 2) przebywania pod uniesioną skrzynią ładunkową gdy nie jest ona zablokowana mechanicznie zgodnie z instrukcją producenta,

- 3) przebywania pomiędzy uniesioną skrzynią, a konstrukcją pojazdu / przyczepy podczas prowadzenia rozładunku,
- 4) przebywania w kabinie pojazdu w czasie prowadzenia załadunku / rozładunku,
- 5) przebywania w strefie rozładunku biomasy z przyczepy samochodu,
- 6) przebywania w strefie pracy maszyn w czasie rozładunku wagonów,
- 7) prowadzenie wyładunku gdy naczepa jest ustawiona pod kątem do ciągnika,
- 8) dokonywania wywrotu w kierunku pochylenia terenu oraz jazdy z podniesioną skrzynią ładunkową,
- 9) samodzielnej regulacji kąta wywrotu,
- 10) wyskakiwania z kabiny maszyny podczas jej wywracania,
- 11) wchodzenia na hałdy biomasy,
- 12) wjeżdżania na hałdę samochodem,
- 13) obsługiwania maszyn załadowczo-rozładowczych bez odpowiednich uprawnień i przeszkoleń,
- 14) dojeżdżania sprzętem załadowczo-rozładowczym bezpośrednio do krawędzi hałd,
- 15) opuszczania kabiny ładowarki przez operatora podczas hałdowania biomasy,
- 16) palenia wyrobów tytoniowych poza miejscami do tego wyznaczonych,
- 17) stosowania otwartego ognia w pobliżu hałd biomasy,
- 18) zdejmowania osłon i zabezpieczeń z obsługiwanych maszyn, naprawiania, czyszczenia, smarowania maszyn będących w ruchu,
- 19) korzystania z opcji „pływanie łyżki” podczas prac załadowczo-rozładowczych,
- 20) korzystania z telefonów komórkowych, nawigacji podczas prowadzenia maszyny załadowczo-rozładowczej,
- 21) dopuszczania do rozpoczęcia i wykonywania jakichkolwiek prac bez dokumentów wymaganych Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy lub Ochrony Przeciwpożarowej obowiązujących w Elektrowni Połaniec,
- 22) przebywania i wykonywania jakichkolwiek czynności lub prac na terenie placów magazynowych oraz placów składowych bez wymaganych środków ochrony indywidualnej,
- 23) rozpoczynania i prowadzenie rozładunku, załadunku bez zgody upoważnionych pracowników Spółki Bioenergia odpowiedzialnych za obsługę placów magazynowych oraz placów składowych.

## **9.2. Wymagania z zakresu bhp dla samochodowych dostaw biomasy**

- 1) Każdemu kierowcy, realizującemu po raz pierwszy dostawę biomasy na teren Elektrowni Połaniec należy udzielić w sposób udokumentowany informacji zapoznającej go z wymaganiami bhp i ppoż. oraz innymi wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie Elektrowni Połaniec oraz dodatkowymi wymaganiami w tym zakresie, jakie obowiązują na terenie magazynów.
- 2) Informacji, o której mowa powyżej w pkt 1) udzielają i dokumentują pracownicy Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów (Młodszy Inspektor-brakarz, Inspektor-brakarz, Starszy Inspektor-brakarz).
- 3) Potwierdzeniem przekazania informacji są czytelne podpisy: udzielającego informację i osoby poinformowanej w dedykowanym Rejestrze **Załącznik Z-14/I/FHP/P/1/2022**, prowadzonym przez pracowników wymienionych w pkt 2).
- 4) Informacja, o której mowa w pkt. 1) powinna być odnawiana po upływie 6-ciu miesięcy.



### 9.3. Opis zagrożeń pożarowych, zabezpieczenia przeciwpożarowego węzłów rozładunkowych i magazynu biomasy

#### 9.3.1. Ogólny opis zagrożeń pożarowych

Na otwartych placach magazynowych, podczas rozładunku biomasy lub wykonywania czynności w zakresie prowadzonej gospodarki magazynowej tym paliwem, istnieje ryzyko powstania pożaru na skutek kontaktu paliwa z wadliwie działającym / rozgrzanyymi elementami środków transportu, sprzętu rozładawczego lub urządzeń rozładawczych przynależnych do danej instalacji technologicznej.

Paliwo z biomasy zmagazynowane na otwartych placach narażone jest na samozapłon lub pożar wywołany czynnikami zewnętrznymi. Takie same ryzyka dotyczą paliwa magazynowanego w zamkniętych zbiornikach, gdzie istnieje również ryzyko zainicjowania wybuchu przez skuteczne źródła zapłonu.

#### 9.3.2. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego węzłów rozładunkowych oraz placów magazynowych i składowisk biomasy

- 1) Place magazynowe i place składowe biomasy ze względu na przeznaczenie i sposób użytkowania, traktowane są jako magazyny otwarte, wobec czego mają do nich zastosowanie przepisy ochrony przeciwpożarowej odnoszące się do tego typu obiektów magazynowych tj.:
    - odległość pomiędzy składowiskami, liczona jako odległości pomiędzy skrajnym obrysem poszczególnych składowisk nie może być mniejsza niż 20 m,
    - odległość od składowiska, liczona jako odległość od skrajnego obrysu składowiska do budynków kwalifikowanych do kategorii zagrożenia ludzi oraz do budynków produkcyjno-magazynowych (niezależnie od gęstości obciążenia ogniowego w nich występującej) nie może być mniejsza niż 20 m.
  - 2) Na terenach przyległych do placów magazynowych i placów składowych biomasy jest zabronione wykonywanie czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenianie się, utrudnienie prowadzenia działania ratowniczego lub ewakuacji.
  - 3) Do każdego placu magazynowego biomasy o powierzchni składowania przekraczającej 1000 m<sup>2</sup>, doprowadzona jest droga pożarowa o parametrach wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.
  - 4) Pomędzy drogą pożarową a placem magazynowym nie mogą występować stałe elementy zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy uniemożliwiające dostęp do składowiska za pomocą podnośników i drabin mechanicznych.
  - 5) W przypadku podziału placów magazynowych na place składowe stanowiące odrębne strefy pożarowe o powierzchni do 1000 m<sup>2</sup> (przy zachowaniu wymaganych odległości pomiędzy placami składowymi) nie istnieje obowiązek doprowadzenia do każdego placu składowego, drogi pożarowej o parametrach określonych w Rozporządzeniu, o którym mowa w pkt.3) . W takim przypadku, należy przewidzieć drogi stanowiące dojazdy pożarowe do poszczególnych placów składowych. Dojazdy pożarowe powinny posiadać parametry umożliwiające dojazd służb ratowniczych do każdego placu składowego.
-

- 6) Wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru na terenach placów magazynowych oraz placach składowych zapewnia zakładowa sieć wody do celów przeciwpożarowych w Elektrowni Połaniec wraz z układem hydrantów zewnętrznych DN 100 o wydajności nominalnej każdego w przedziale 17÷22 dm<sup>3</sup>/s.
- 7) Wymagane odległości w zakresie lokalizacji oraz wydajności hydrantów zewnętrznych do ochrony placów magazynowych oraz placów składowych są zgodne z wymaganiami Rozporządzenia, o którym mowa w pkt.3)
- 8) Sposób zabezpieczenia miejsc magazynowania biomasy został określony w dokumencie związanym nr 2 do „Instrukcji ochrony przeciwpożarowej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna” - I/NB/B/2/2015 – Plan sytuacyjny sieci wodociągowej do celów przeciwpożarowych, hydrantów zewnętrznych, pompowni przeciwpożarowej oraz punktu czerpania wody do celów przeciwpożarowych na terenie Elektrowni Połaniec.
- 9) W miejscach rozładunku dostaw biomasy, przy instalacjach przyjęcia i transportu biomasy obowiązują nw. Instrukcje bezpieczeństwa pożarowego:
  - a) I/TP/B/6/2018 – Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego instalacji do rozładunku i transportu biomasy pozależnej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.
  - b) I/TP/B/9/2018 – Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego instalacji biomasy pozależnej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.
  - c) I/TP/B/20/2018 – Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego instalacji do rozładunku i transportu biomasy leśnej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.

W celu zapobiegania tworzenia się ognisk zapalnych realizowane są działania prewencyjne – Inspektorzy-brakarze dwa razy w ciągu zmiany roboczej dokonują kontroli temperatur magazynowanej biomasy za pomocą kamery termowizyjnej. Z każdej kontroli sporządzana jest dokumentacja w postaci listy kontrolnej, w której dokumentuje się ogólne warunki bhp i ppoż. na placach magazynowych, drogach pożarowych i dojazdowych oraz temperaturach biomasy na poszczególnych placach magazynowych oraz placach składowych. Wzór tej Listy kontrolnej stanowi **Załącznik Z-11/I/FHP/P/1/2022** do niniejszej Instrukcji. Sporządzony dokument przekazywany jest po każdej zmianie roboczej, drogą mailową do DIRE oraz do Specjalisty Wydziału Magazynów Paliw, Addytywów i Materiałów. Wersja papierowa dokumentu przechowywana jest w pomieszczeniu Inspektorów-brakarzy, w pobliżu Próbobieni ALPPB-12, przez okres 1 roku.

#### **9.4. Zasady postępowania w razie pożaru oraz zasady prowadzenia działań ratowniczych**

Zasady postępowania w razie pożaru oraz zasady prowadzenia działań ratowniczych określa I/NB/B/2/2015 – Instrukcja Ochrony Przeciwpożarowej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.

#### **9.5. Postępowanie w razie wypadków i nagłych zachorowań oraz zasady postępowania powypadkowego**

W przypadku zaistnienia wypadku lub nagłego zachorowania należy postępować zgodnie z obowiązującą w Elektrowni Połaniec Instrukcją postępowania w razie wypadków i nagłych zachorowań oraz zasad postępowania powypadkowego - I/NB/B/15/2007.

## 10. Identyfikacja zagrożeń dla zdrowia i życia ludzkiego oraz dla środowiska naturalnego związanych z obsługą dostaw biomasy i magazynu biomasy oraz zasady postępowania pozwalające na eliminację podanych zagrożeń

### 12.1. Identyfikacja zagrożeń dla zdrowia i życia ludzkiego

Podczas wykonania czynności opisanych niniejszą instrukcją występują następujące zagrożenia dla zdrowia i życia ludzkiego:

Tabela 5: Zagrożenia dla zdrowia i życia ludzkiego

L.p.	Zagrożenie	Źródło zagrożenia	Środki techniczne i organizacyjne ochrony przed zagrożeniami
1	Najechanie, potrącenie, przygniecenie	Środki transportu (ciągniki, wózki, samochody dostawcze biomasy, sprzęt kołowy służący do rozładunku biomasy z dostaw kolejowych) poruszające się na placach składowych biomasy.	Przestrzeganie przepisów o ruchu drogowym, właściwy stan techniczny środków transportu, właściwe oznakowanie przejść i ciągów komunikacyjnych, wzmożona uwaga.
2	Pyły przemysłowe	Pył biomasy, tworzenie się pyłów podczas rozładunku i transportu biomasy, nieszczelności na układach technologicznych.	Automatyzacja procesów przemysłowych, stosowanie systemów odpylających ogólnych i z odciągami miejscowymi. Maseczki przeciwpyłowe.
3	Pożar	Otwarty płomień, iskry, rozgrzane powierzchnie, zapalenie się pyłu biomasy. Zwarcia na urządzeniach i instalacjach elektrycznych, prace niebezpieczne pożarowo, samozapłon biomasy	Utrzymanie czystości w miejscu pracy, Systemy detekcji i sygnalizacji pożaru, instalacje i sprzęt gaśniczy wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo zgodnie z warunkami określonym w zezwoleniu na ich wykonywanie, przeglądy i konserwacje systemów zabezpieczających i instalacji gaśniczych. Kontrole z użyciem kamery termowizyjnej placów magazynowych oraz placów składowych.
4	Wybuch	Mieszaniny wybuchowe w ograniczonych przestrzenne stacjach rozładowniczych oraz zamkniętych zbiornikach biomasy. Eksplozja pyłu biomasy. Zaleganie pyłów na konstrukcjach.	Eliminowanie emisji i zalegania pyłów, urządzenia zgodne z DZpW, detekcja źródeł zapłonu, stosowanie systemów ochronnych na układach technologicznych, wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo zgodnie z warunkami określonym w zezwoleniu na ich wykonywanie
5	Ruchome części maszyn i urządzeń oraz ostre lub wystające elementy	Nie osłonięte ruchome części maszyn, nie zabezpieczona przestrzeń przy nieosłoniętych ruchomych elementach maszyn i urządzeń (pochwycenie przez ruchome elementy, skaleczenie przy zetknięciu się z ostrymi krawędziami, stłuczenia o wystające części konstrukcji	Właściwa konstrukcja i oznakowanie osłon części ruchomych, oznakowanie elementów wystających poza gabaryty maszyn, urządzeń i konstrukcji, wzmożona uwaga, odzież robocza zapięta bez zwisających elementów.

		oraz elementy maszyn i urządzeń).	
6	Biologiczne grupy I i II	Pyły organiczne biomas, rozkładające się substancje organiczne / mieszanina powietrzno-pyłowa; filtry powietrza i parowniki w klimatyzatorach	Redukcja zapylenia; stosowanie środków ochrony indywidualnej w postaci maseczki z filtrem FFP2, szczelnych okularów ochronnych oraz rękawic ochronnych; przestrzeganie zasad higieny; oświata zdrowotna; okresowe przeglądy i czyszczenie instalacji klimatyzacji
7	Upadek na tym samym poziomie	Nierówne i śliskie powierzchnie na ciągach pieszych, klatki schodowe, podesty obsługowe, warunki atmosferyczne	Stosowanie przez pracowników właściwego obuwia roboczego z antypoślizgową podeszwą, właściwe utrzymanie ciągów pieszych; bieżące usuwanie usterek zagrażających potknięciu się i upadkowi, wzmożona uwaga
8	Upadek na niższy poziom	Praca na wysokości, upadek z drabin, podestów, schodów	Stosowanie przez pracowników właściwego obuwia roboczego z antypoślizgową podeszwą; sprawne poręcze, drabiny i podesty; niezwłoczne usuwanie usterek z poręczy, drabin i podestów; zachowanie szczególnej ostrożności podczas korzystania z drabin, podestów zabudowanych na wagonach i samochodach przy pomiarach objętości w zmiennych warunkach atmosferycznych, praca na drabinie wykonywana z udziałem osoby asekurującej oraz z uwzględnieniem przepisów dotyczących wykonywania prac z drabin przystawnych oraz rozstawnych.
9	Obsunięcie się stosów lub hałd, na których składowane są biomasy.	Osunięcie się pryzm drewna lub zrębki	Zachowanie wzmożonej uwagi i bezpiecznych odległości od składowanych pryzm biomas.

## 10.2. Identyfikacja zagrożeń dla środowiska naturalnego

### Odpady

Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi na terenie Elektrowni Połaniec opisuje Instrukcja postępowania z odpadami wytworzonymi w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna przez podmioty zewnętrzne – I/MS/P/41/2014 oraz Program Gospodarki Odpadami w Elektrowni – dokument związany do Procedury Monitorowania Środowiska P/MS/07/ZSZ.

### Substancje i mieszaniny niebezpieczne

Przed użyciem substancji należy zapoznać się z kartą charakterystyki substancji w zakresie magazynowania substancji, niezamierzonego uwolnienia do środowiska i postępowania z odpadami.

**11. Dokumenty związane**

- 1) I/MR/P/30/2018 - Instrukcja obsługi automatycznej linii pobierania i przygotowania próbek biomasy ALPPB-12.
- 2) I/MR/P/4/2014 - Instrukcja eksploatacji instalacji stacji kontenerowej do zmechanizowanego pobierania próbek pierwotnych biopaliwa stałego z samochodów oraz przygotowania próbki laboratoryjnej z próbki ogólnej.
- 3) I/NS/B/69/2008 – Instrukcja przepustkowa dla ruchu materiałowego.
- 4) Regulamin pracy boczniczy kolejowej Elektrowni Połaniec.
- 5) I/TT/04/SZ - Instrukcja użytkowania sprzętu załadowczo-rozładowczego.
- 6) I/TP/E/38/2018 – Instrukcja eksploatacji instalacji Biomasy-2 i dołka Agro w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu i kontrolo-pomiarowym.
- 7) I/NB/B/20/2013 – Instrukcja Organizacji Bezpiecznej Pracy w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.
- 8) I/NB/B/2/2015 – Instrukcja Ochrony Przeciwpożarowej w Enea Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna.
- 9) I/NB/B/48/2018 – Instrukcja w sprawie zakazu palenia wyrobów tytoniowych w tym palenia nowatorskich wyrobów tytoniowych i papierosów elektronicznych.
- 10) I/NB/B/15/2007 – Instrukcja postępowania w razie wypadków i nagłych zachorowań oraz zasady postępowania powypadkowego.
- 11) I/NH/P/47/2016 - Instrukcji inwentaryzacji biomasy.

**12. Załączniki**

- 1) Z-1/I/FHP/P/1/2022 – Wykaz indeksów materiałowych paliwa z biomasy KZR.
- 2) Z-2/I/FHP/P/1/2022 – Parametry techniczne dla paliw z biomasy.
- 3) Z-3/I/FHP/P/1/2022 – Informacja o zagrożeniach oraz wymaganiach BHP dla Dostawców biomasy.
- 4) Z-4/I/FHP/P/1/2022 – Sposób rozliczenia dostaw paliw z biomasy.
- 5) Z-5/I/FHP/P/1/2022 – Protokół reklamacyjny.
- 6) Z-6/I/FHP/P/1/2022 – Miesięczny dokument RW biomasa nie certyfikowana.
- 7) Z-7/I/FHP/P/1/2022 – Miesięczny dokument RW biomasa certyfikowana KZR.
- 8) Z-8/I/FHP/P/1/2022 – Wytyczne do określania procentowej zawartości piasku.
- 9) Z-9/I/FHP/P/1/2022 – Potwierdzenie aktywnej awizacji.
- 10) Z-10/I/FHP/P/1/2022 – Rozmieszczenie placów składowych.
- 11) Z-11/I/FHP/P/1/2022 – Lista kontrolna bhp i p.poż.
- 12) Z-12/I/FHP/P/1/2022 – Rejestr badania próby wodnej.
- 13) Z-13/I/FHP/P/1/2022 – Wzór pełnomocnictwa.
- 14) Z-14/I/FHP/P/1/2022 – Rejestr kierowców dostawców biomasy
- 15) Z-15/I/FHP/P/1/2022 – Lista kontrolna wag samochodowych
- 16) Z-16/I/FHP/P/1/2022 – Lista kontrolna wag kolejowych
- 17) Z-17/I/FHP/P/1/2022 – Wzór książki kontroli bieżącej wag
- 18) Z-18/I/FHP/P/1/2022 – Wytyczne do wykonywania analizy ziarnowej
- 19) Z-19/I/FHP/P/1/2022 – Wzór rejestru analizy ziarnowej.