|  |  |
| --- | --- |
| Nr pisma: **…………………….** | Zawada, dn. 08.11.2023r.  **Prezes**  **Urzędu Transportu Kolejowego**  Al. Jerozolimskie 134  02-305 Warszawa |

Dotyczy: BADANIE RYNKU – zapytanie o informację cenową

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Połaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: **„*Dzierżawa używanych lokomotyw spalinowych SM48 (TEM2)”*** doEnea Bioenergia sp. z o.o***.***

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres: [ebe.zamowienia@enea.pl](mailto:ebe.zamowienia@enea.pl),

w terminie **do dnia 30.01.2025 r. do** **godz. 15:00 (CET).**

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

**Waldemarem Łukaszkiem – Kierownik Wydziału Obsługi Bocznicy kolejowej**

tel. 602552330, adres e-mail: waldemar.lukaszek@enea.pl

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

**Z wyrazami szacunku**

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,

2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| (pieczęć wykonawcy) | **Załącznik nr 1. Formularz informacji.** |
| **Informacja** dotycząca badania rynku w zakresie usługi:  ***Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z.o.o.*** | |
| Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani): | |
|  | |
| działając w imieniu i na rzecz: | |
|  | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia, którego przedmiotem jest:**  **„Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z.o.o.”.**  **(Uwaga** Prosimy o wypełnienie cen jednostkowych i łącznych w załączonych poniżej tabelach**)**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Wariant 1. Dzierżawa lokomotyw spalinowych na okres 36 miesięcy** | | | | | | **Lp.** | **Cena netto dzierżawy jednej lokomotywy za okres 1 miesiąca** | **Ilość lokomotyw** | **Ilość miesięcy dzierżawy** | **Cena łączna (cena jednostkowa x ilość lokomotyw x ilość miesięcy)** | | Zadanie 1 – dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych |  | **2** | **36** |  | | Zadanie 2 – dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej |  | **1** | **36** |  | | **Suma:** | | | |  | | | | |

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

|  |
| --- |
|  |

1. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2. (prosimy o wypełnienie   
   w przypadku propozycji wprowadzenia zmian w zakresie wymagań dla przedmiotu zamówienia)

|  |
| --- |
|  |

1. ...............................

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Miejscowość i data | Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela (i) Wykonawcy |

**Załącznik nr 2.**

**Szczegółowy opis zapytania o informację**

1. **Przedmiot zamówienia:**

Dzierżawa lokomotyw spalinowych SM48 (TEM2) dla Enea Bioenergia Sp. z o.o z dostawą na bocznicę kolejową Elektrowni Połaniec według następujących zadań:

**Zadanie 1** - Dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych

**Zadanie 2** - Dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej

**Uwaga:** Zamawiający dopuszcza złożenie informacji cenowej na obydwa zadania przez jednego oferenta.

1. **Wymagana charakterystyka techniczna pojazdu kolejowego (lokomotywy):**
   1. Rodzaj lokomotywy TEM2 SM48
   2. Rok produkcji lokomotywy: nie starszy niż 1985 r
   3. Szerokość toru-1 435 mm,
   4. Układ osi / typ wózka - Co ‘Co’,
   5. Masa służbowa (z pełnymi zapasami) - powyżej 110 t,
   6. Największy nacisk osi zestawu na szynę - 22 t,
   7. Siła pociągowa rozruchu teoretyczna nie mniejsza niż - 300 kN,
   8. Najmniejszy promień łuku toru - 80 m,
   9. Moc znamionowa silnika spalinowego - minimum 880 kW,
   10. Jednostkowe zużycie paliwa nie większe jak 23 l./mtg,
   11. Układ chłodzenia napełniony płynem niezamarzającym do -300 C,
   12. Jednostkowe zużycie oleju silnikowego nie większe jak 0.018 litra/ litr zużytego paliwa,
   13. Wydajność sprężarki powietrza - minimum 40 m3 / minutę.
2. **Lokomotywy w dniu dostarczenia do Zamawiającego winny posiadać:**
   1. aktualne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu,
   2. certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym,
   3. certyfikat zgodności z typem – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzania zgodności z typem, potwierdzający, że dany pojazd kolejowy jest zgodny z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu,
   4. aktualne świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.
3. **Dodatkowe wyposażenie lokomotywy:**
   1. Cztery kamery na podczerwień umiejscowione:

- jedna nad drzwiami od strony pomocnika skierowana do przodu,

- druga nad oknem pomocnika skierowana do tyłu,

- trzecia u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z przodu lokomotywy,

- czwarta u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z tyłu lokomotywy,

- jeden monitor minimum 15 calowy podzielony na cztery partycje umiejscowiony na ścianie kabiny w kierunku jazdy,

* 1. Radiotelefon posiadający świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
  2. Żaluzje na szyby,
  3. Klimatyzacja kabiny maszynisty,
  4. Radio-stop,
  5. SHP,
  6. Czuwak aktywny,
  7. Układ pomiaru i rejestracji zużycia paliwa.

1. **Dodatkowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia**
   1. Zamawiający preferuje, aby zastosowane oleje smary i płyny były tego samego rodzaju.
   2. Każda lokomotywa po dostawie i odbiorze przez Zamawiającego ma być gotowa do ruchu.
   3. Zamawiający zapewnia realizację w okresie dzierżawy przeglądów lokomotyw P1 i P2 we własnym zakresie, jeżeli nie będzie do tego celu wymagane posiadanie certyfikatów. Wydzierżawiający przeszkoli wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie realizacji ww. przeglądów w sposób udokumentowany przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
   4. Wydzierżawiający zapewnia w okresie dzierżawy wymagane przeglądy oraz legalizacje dla szybkościomierza, czuwaka, radio telefonu, generatora oraz zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego.
   5. Wydzierżawiający w całym okresie dzierżawy zapewnia we własnym zakresie okresowe (sezonowe) wymiany oleju w silniku spalinowym lokomotywy, sprężarce, przekładni wentylatora, regulatorze obrotów , filtrze mokrym oraz w zespole zawieszenia panewek silników trakcyjnych.
   6. Wszelakie naprawy oraz usuwanie usterek i awarii na lokomotywach w okresie dzierżawy zapewnia Wydzierżawiający, chyba że powstaną one z winy Zamawiającego.
   7. Zamawiający może udostępnić do usuwania usterek i drobnych napraw dzierżawionych lokomotyw halę z możliwością wjazdu lokomotywy. W przypadku konieczności realizacji napraw dzierżawionych lokomotyw poza siedzibą Zamawiającego wszelakie koszty z tym związane są po stronie Wydzierżawiającego.
   8. W przypadku konieczności wykonania przez Wydzierżawiającego w okresie dzierżawy każdej   
      z lokomotyw pozostałych wymaganych przeglądów, Wydzierżawiający na czas niedostępności lokomotywy z tego tytułu zapewni Zamawiającemu lokomotywę zastępcza o wymaganych parametrach.
   9. Dopuszczalny termin naprawy awaryjnej wykluczającej lokomotywę z ruchu nie dłuższy niż 3 dni robocze licząc od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego lub wymiana lokomotywy na sprawną technicznie do 2 dni kalendarzowych od upływu terminu na usunięcie awarii na koszt Wydzierżawiającego.
   10. Wydzierżawiający zagwarantuje dyspozycyjność dostarczonych lokomotyw na poziomie minimum 85% - liczonej jest w okresach 12 miesięcy osobno dla każdej lokomotywy od momentu przekazania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie liczona wg poniższego wzoru:



Gdzie:

A: Gwarancja Dyspozycyjności (%);

TO: Razem godziny dostępności lokomotywy do pracy na rok (8 760 godzin lub ilość godzin wynikająca z okresu obowiązywania umowy);

TPO: Planowane godziny odstawienia lokomotyw do planowych przeglądów;

TUO: Nieplanowane godziny odstawienia lokomotyw z uwagi na awarie.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie zagwarantowana w całym okresie dzierżawy lokomotyw.

* 1. W ramach dostawy lokomotyw Wydzierżawiający zapewni szkolenie maszynistów Zamawiającego (20 osób) z obsługi i eksploatacji lokomotyw.
  2. Wydzierżawiający zapewnia we własnym zakresie ubezpieczenie lokomotyw od wszelakich zdarzeń losowych.

1. **Wymagana dokumentacja przy dostawie lokomotywy:**
   1. Świadectwo (typu) dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
   2. Świadectwo sprawności technicznej ważne minimum do roku 2028,
   3. Ważna legalizacja i przeglądy; szybkościomierza, czuwaka radiotelefonu, generatora,
   4. Wykaz olejów i płynów eksploatacyjnych zastosowanych na lokomotywie,
   5. Instrukcja obsługi i eksploatacji.
   6. Dokumentacja Systemu Utrzymania Lokomotywy,
   7. Scany: kart podzespołów, rejestry badań zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego,
   8. Dokument (ECM) potwierdzający odpowiedzialność oferenta za utrzymanie pojazdów kolejowych,
   9. Inne dokumenty wymagane ustawą o transporcie kolejowym.

UWAGA. Całość dokumentacji zostanie dostarczona w języku polskim.

1. Planowany termin rozpoczęcia dzierżawy lokomotyw: od 01.09.2025. Dostawa lokomotyw do Zamawiającego nie później niż 10 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
2. Dostawa lokomotyw na bocznicę kolejową Elektrowni Połaniec zostanie zrealizowana na koszt   
   i staranie Wydzierżawiającego.
3. **Warunki rozliczenia dzierżawy lokomotyw:**

* Rozliczenie za dzierżawę lokomotyw będzie następowało w okresach miesięcznych.
* Termin płatności za dzierżawę - 30 dni od daty otrzymania faktury VAT wystawionej na podstawie obustronnie podpisanego protokołu odbioru sporządzonego na koniec każdego miesiąca kalendarzowego
* W przypadku niedotrzymania określonych warunków dzierżawy określonych powyżej Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych, które zostaną szczegółowo określone w zawartej umowie.

1. **Zabezpieczenie należytej realizacji umowy**

## Celem zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego na okoliczność niewykonania lub nieprawidłowego wykonania Umowy Wydzierżawiający, będzie zobowiązany najpóźniej do dnia zawarcia Umowy, dostarczyć Zamawiającemu Gwarancję Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% kwoty łącznego Wynagrodzenia brutto, która będzie obowiązywać przez okres realizacji Umowy tj. kwota [●] **netto** (słownie:[●] *złotych 00/100*) **netto,** (dalej: **„Zabezpieczenie”**).

## Zabezpieczenie wnoszone jest w jednej lub kilku spośród poniższych form:

### pieniądzu - na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego;

### gwarancji bankowej;

### gwarancji ubezpieczeniowej.

1. **Wymagania w zakresie informacji cenowej:**

## Zamawiający prosi o podanie cen za dzierżawę dla zadania 1 i/lub zadania 2 w wariancie 1 określonym szczegółowo w Załączniku nr 1. Formularz informacji.

## Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia informacji cenowej na jedno lub dwa zadania składające się na Przedmiot Zamówienia.