

Zawada, dn. 16.01.2025r.

Nr pisma:

Dotyczy: **BADANIE RYNKU** – zapytanie o informację cenową

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Połaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: „**Dzierżawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych SM48(TEM2) do typu 15D lub 20D**” do Enea Bioenergia sp. z o.o.

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres:

ebe.zamowienia@enea.pl,

w terminie **do dnia 30.01.2025 r. do godz. 15:00 (CET)**.

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

Waldemarem Łukaszkim – Kierownik Wydziału Obsługi Bocznicy kolejowej

tel. 602552330, adres e-mail: waldemar.lukaszek@enea.pl

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

Enea Bioenergia sp. z o.o.
Z wyrazami szacunku
WYDZIAŁ OBSŁUGI
BOCZNICY KOLEJOWEJ
Kierownik Wydziału
Waldemar Łukaszek

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,
2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację

Załącznik nr 1. Formularz informacji

(pieczęć wykonawcy)

Informacja dotycząca badania rynku w zakresie usługi:

Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z o.o.

Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani):

działając w imieniu i na rzecz:

**Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia,
którego przedmiotem jest:**

„Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z o.o.”.

(Uwaga Prosimy o wypełnienie cen jednostkowych i łącznych w załączonych poniżej tabelach)

Wariant 1. Dzierżawa lokomotyw spalinowych na okres 36 miesięcy				
Lp.	Cena netto dzierżawy jednej lokomotywy za okres 1 miesiąca	Ilość lokomotyw	Ilość miesięcy dzierżawy	Cena łączna (cena jednostkowa x ilość lokomotyw x ilość miesięcy)
Zadanie 1 – dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych		2	36	
Zadanie 2 – dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej		1	36	
Suma:				

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

2. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2. (prosimy o wypełnienie w przypadku propozycji wprowadzenia zmian w zakresie wymagań dla przedmiotu zamówienia)

--

3.

--

--	--

Miejscowość i data

**Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela
(i) Wykonawcy**

Załącznik nr 2.

Szczegółowy opis zapytania o informację

1. Przedmiot zamówienia:

Dzierżawa lokomotyw zmodernizowanych spalinowych SM48 (TEM2) do typu 15D lub 20D dla Enea Bioenergia Sp. z o.o z dostawą na bocznice kolejową Elektrowni Połaniec według następujących zadań:

Zadanie 1 - Dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych

Zadanie 2 - Dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej

Uwaga: Zamawiający dopuszcza złożenie informacji cenowej na obydwa zadania przez jednego oferenta.

2. Wymagana charakterystyka techniczna pojazdu kolejowego (lokomotywy):

- 2.1. Wymagany typ lokomotywy SM48 (TEM2) typ 15D lub 20D
- 2.2. Szerokość toru-1435 mm,
- 2.3. Układ osi / typ wózka - Co 'Co',
- 2.4. Masa służbowa (z pełnymi zapasami) - powyżej 115 t,
- 2.5. Największy nacisk osi zestawu na szynę - 22 t,
- 2.6. Siła pociągowa rozruchu teoretyczna nie mniejsza niż - 370 kN,
- 2.7. Najmniejszy promień łuku toru - 80 m,
- 2.8. Silnik spalinowy spełniający obowiązujące normy w zakresie emisji spalin.
- 2.9. Moc znamionowa silnika spalinowego - minimum 1500 kW,
- 2.10. Prądnica główna o mocy znamionowej minimum 1300kW.
- 2.11. Jednostkowe zużycie paliwa nie większe jak 18 l./mtg,
- 2.12. Układ chłodzenia napełniony płynem niezamarzającym do -30° C,
- 2.13. Jednostkowe zużycie oleju silnikowego nie większe jak 0.013 litra/ liter zużytego paliwa,
- 2.14. Wydajność sprężarki powietrza - minimum 4,0 m³ / minutę.
- 2.15. Zmodernizowany układ hamulcowy lokomotywy poprzez zastosowanie czterech cylindrów hamulcowych na wózku
- 2.16. Zbiornik oleju napędowego 6000l.
- 2.17. Dostarczona lokomotywa powinna być bezpośrednio po modernizacji. Ewentualny przebieg lokomotywy może wynikać z wymaganych testów czy ruchu próbnego po modernizacji oraz przebiegu wynikającego z dostawy maszyny na bocznice kolejową Elektrowni Połaniec.
- 2.18. Lokomotywa wyposażona w układ automatycznego smarowania obrzeży kół.
- 2.19. Lokomotywa spalinowa SM48 (TEM2) zmodernizowana do typu 15D lub 20D ma spełniać obowiązkowe normy emisji spalin.

3. Lokomotywy w dniu dostarczenia do Zamawiającego winny posiadać:

- 3.1. aktualne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu,
- 3.2. certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym,
- 3.3. certyfikat zgodności z typem – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzania zgodności z typem, potwierdzający, że dany pojazd kolejowy jest zgodny z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu,
- 3.4. aktualne świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.

4. Dodatkowe wyposażenie lokomotywy:

- 4.1. Cztery kamery na podczerwień umiejscowione:
 - jedna nad drzwiami od strony pomocnika skierowana do przodu,

- druga nad oknem pomocnika skierowana do tyłu,
- trzecia u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z przodu lokomotywy,
- czwarta u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z tyłu lokomotywy,
- jeden monitor minimum 15 calowy podzielony na cztery partycje umiejscowiony na ścianie kabiny w kierunku jazdy,

- 4.2. Radiotelefon posiadający świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
- 4.3. Żaluzje na szyby,
- 4.4. Klimatyzacja kabiny maszynisty,
- 4.5. Radio-stop,
- 4.6. SHP,
- 4.7. Czuwak aktywny,
- 4.8. Układ pomiaru i rejestracji zużycia paliwa.

5. Dodatkowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia

- 5.1. Zamawiający preferuje, aby zastosowane oleje smary i płyny były tego samego rodzaju.
- 5.2. Każda lokomotywa po dostawie i odbiorze przez Zamawiającego ma być gotowa do ruchu.
- 5.3. Zamawiający zapewnia realizację w okresie dzierżawy przeglądów lokomotyw P1 i P2 we własnym zakresie, jeżeli nie będzie do tego celu wymagane posiadanie certyfikatów. Wyzdierżawiający przeszkoli wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie realizacji ww. przeglądów w sposób udokumentowany przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
- 5.4. Wyzdierżawiający zapewnia w okresie dzierżawy wymagane przeglądy oraz legalizacje dla szybkościomierza, czuwaka, radio telefonu, generatora oraz zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego.
- 5.5. Wyzdierżawiający w całym okresie dzierżawy zapewnia we własnym zakresie okresowe (sezonowe) wymiany oleju w silniku spalinowym lokomotywy, sprzężarce, przekładni wentylatora, regulatorze obrotów, filtry mokrym oraz w zespole zawieszenia panewek silników trakcyjnych.
- 5.6. Wszelkie naprawy oraz usuwanie usterek i awarii na lokomotywach w okresie dzierżawy zapewnia Wyzdierżawiający, chyba że powstaną one z winy Zamawiającego.
- 5.7. Zamawiający może udostępnić do usuwania usterek i drobnych napraw dzierżawionych lokomotyw halę z możliwością wjazdu lokomotywy. W przypadku konieczności realizacji napraw dzierżawionych lokomotyw poza siedzibą Zamawiającego wszelkie koszty z tym związane są po stronie Wyzdierżawiającego.
- 5.8. W przypadku konieczności wykonania przez Wyzdierżawiającego w okresie dzierżawy każdej z lokomotyw pozostałych wymaganych przeglądów, Wyzdierżawiający na czas niedostępności lokomotywy z tego tytułu zapewni Zamawiającemu lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach.
- 5.9. Dopuszczalny termin naprawy awaryjnej wykluczającej lokomotywę z ruchu nie dłuższy niż 3 dni robocze licząc od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego lub wymiana lokomotywy na sprawną technicznie do 2 dni kalendarzowych od upływu terminu na usunięcie awarii na koszt Wyzdierżawiającego.
- 5.10. Wyzdierżawiający zagwarantuje dyspozycyjność dostarczonych lokomotyw na poziomie minimum 85% - liczonej jest w okresach 12 miesięcy osobno dla każdej lokomotywy od momentu przekazania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Gwarantowana dyspozycyjność będzie liczona wg poniższego wzoru:

$$A = \frac{T_o - T_{PO} - T_{UO}}{T_o} \times 100\%,$$

Gdzie:

A: Gwarancja Dyspozycyjności (%);

TO: Razem godziny dostępności lokomotywy do pracy na rok (8 760 godzin lub ilość godzin wynikająca z okresu obowiązywania umowy);

TPO: Planowane godziny odstawienia lokomotyw do planowych przeglądów;

TUO: Nieplanowane godziny odstawienia lokomotyw z uwagi na awarie.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie zagwarantowana w całym okresie dzierżawy lokomotyw.

- 5.11. W ramach dostawy lokomotyw Wydzierżawiający zapewni szkolenie maszynistów Zamawiającego (20 osób) z obsługi i eksploatacji lokomotyw.
- 5.12. Wydzierżawiający zapewnia we własnym zakresie ubezpieczenie lokomotyw od wszelakich zdarzeń losowych.

6. Wymagana dokumentacja przy dostawie lokomotywy:

- 6.1. Świadectwo (typu) dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
 - 6.2. Świadectwo sprawności technicznej ważne minimum do roku 2028,
 - 6.3. Ważna legalizacja i przeglądy; szybkościomierza, czuwaka radiotelefonu, generatora,
 - 6.4. Wykaz olejów i płynów eksploatacyjnych zastosowanych na lokomotywie,
 - 6.5. Instrukcja obsługi i eksploatacji.
 - 6.6. Dokumentacja Systemu Utrzymania Lokomotywy,
 - 6.7. Scany: kart podzespołów, rejestry badań zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego,
 - 6.8. Dokument (ECM) potwierdzający odpowiedzialność oferenta za utrzymanie pojazdów kolejowych,
 - 6.9. Inne dokumenty wymagane ustawą o transporcie kolejowym.
- UWAGA. Całość dokumentacji zostanie dostarczona w języku polskim.

7. Planowany termin rozpoczęcia dzierżawy lokomotyw: od 01.09.2025. Dostawa lokomotyw do Zamawiającego nie później niż 10 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
8. Dostawa lokomotyw na bocznicę kolejową Elektrowni Połaniec zostanie zrealizowana na koszt i staranie Wydzierżawiającego.

9. Warunki rozliczenia dzierżawy lokomotyw:

- Rozliczenie za dzierżawę lokomotyw będzie następowało w okresach miesięcznych.
- Termin płatności za dzierżawę - 30 dni od daty otrzymania faktury VAT wystawionej na podstawie obustronnie podpisanego protokołu odbioru sporządzonego na koniec każdego miesiąca kalendarzowego
- W przypadku niedotrzymania określonych warunków dzierżawy określonych powyżej Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych, które zostaną szczegółowo określone w zawartej umowie.

10. Zabezpieczenie należytej realizacji umowy

- 10.1. Celem zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego na okoliczność niewykonania lub nieprawidłowego wykonania Umowy Wydzierżawiający, będzie zobowiązany najpóźniej do dnia zawarcia Umowy, dostarczyć Zamawiającemu Gwarancję Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% kwoty łącznego Wynagrodzenia brutto, która będzie obowiązywać przez okres realizacji Umowy tj. kwota [●] **netto** (słownie: [●] złotych 00/100) **netto**, (dalej: „Zabezpieczenie”).
- 10.2. Zabezpieczenie wnoszone jest w jednej lub kilku spośród poniższych form:
 - pieniądzu - na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego;
 - gwarancji bankowej;
 - gwarancji ubezpieczeniowej.

11. Wymagania w zakresie informacji cenowej:

- 11.1. Zamawiający prosi o podanie cen za dzierżawę dla zadania 1 i/lub zadania 2 w wariantach 1 określonym szczegółowo w Załączniku nr 1. Formularz informacji.
- 11.2. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia informacji cenowej na jedno lub dwa zadania składające się na Przedmiot Zamówienia.