



Enea Bioenergia sp. z o.o.
28-230 Polaniec, Zawada 26
Tel. 15/865 70 22
Fax: 15/865 7021

NIP 866-172-52-01
REGON 260439289
www.enea.pl
BDO 000096742

Zawada, dn. 26.06.2024r.

Nr pisma:

Dotyczy: BADANIE RYNKU – zapytanie o informację cenową

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Polaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: „**Dostawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych SM48(TEM2) do typu 15D lub 20D**” dla Enea Bioenergia sp. z o.o..

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres:

ebe.zamowienia@enea.pl,

w terminie **do dnia 08.07.2024 r. do godz. 15:00 (CET)**.

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

1. Waldemarem Łukaszkiem – Kierownik Działu Obsługi Bocznic kolejowej, tel. 602552330, adres e-mail: waldemar.lukaszek@enea.pl

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

Enea Bioenergia sp. z o.o.
DZIAŁ OBSŁUGI BOCZNIC KOLEJOWEJ
Kierownik Działu
Waldemar Łukaszek

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,
2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację

(pieczęć wykonawcy)

Informacja dotycząca badania rynku w zakresie usługi:

Dostawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych SM48(TEM2) do typu 15D lub 20D dla Enea Bioenergia sp. z o.o.

Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani):

działając w imieniu i na rzecz:

**Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia,
którego przedmiotem jest:**

**„Dostawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych SM48(TEM2) do typu 15D lub 20D dla
Enea Bioenergia sp. z o.o.”**

Lp.	Rodzaj czynności	Typ lokomotywy	Cena jednostkowa lokomotywy netto w PLN	Szacowana ilość sztuk	Cena łączna dla sztuk lokomotyw spalinowych
1	Dostawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych	15D		2	
2	Dostawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych	20D		2	

„Oferta na przeglądy lokomotywy SM48 (TEM2) typu 15D dla Enea Bioenergia sp. z o.o.”

Lp.	Rodzaj czynności	Typ lokomotywy	Cena jednostkowa przeglądu netto w PLN	Szacowana ilość sztuk	Cena łączna przeglądu dla sztuk lokomotyw spalinowych
1	Przegląd P3	15D		2	
2	Przegląd P4	15D		2	

„ Oferta na przeglądy lokomotywy SM48 (TEM2) typu 20D dla Enea Bioenergia sp. z o.o.”

Lp.	Rodzaj czynności	Typ lokomotywy	Cena jednostkowa przeglądu netto w PLN	Szacowana ilość sztuk	Cena łączna przeglądu dla sztuk lokomotyw spalinowych
1	Przegląd P3	20D		2	
2	Przegląd P4	20D		2	

Uwaga! W przypadku dysponowania przez oferenta mniejszą ilością lokomotyw niż 2 prosimy o podanie ceny jednostkowej oraz ceny łącznej dla określonej liczby lokomotyw jaką oferent dysponuje.

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

--

2. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2. (prosimy o wypełnienie w przypadku propozycji wprowadzenia zmian w zakresie wymagań dla przedmiotu zamówienia)

--

3.

--

--	--

Miejscowość i data

Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela
(i) Wykonawcy

Załącznik nr 2.

Szczegółowy opis zapytania o informację

1. Przedmiotem zamówienia:

Dostawa zmodernizowanych lokomotyw spalinowych SM48 (TEM2) do typu 15D lub 20D dla Enea Bioenergia na bocznice kolejową Elektrowni Połaniec w ilości od 1 do 2 sztuk.

2. Wymagana charakterystyka techniczna pojazdu kolejowego (lokomotywy):

- 2.1. Wymagany typ lokomotywy SM48 (TEM2) typ 15D lub 20D
- 2.2. Szerokość toru-1435 mm,
- 2.3. Układ osi / typ wózka - Co 'Co',
- 2.4. Masa służbowa (z pełnymi zapasami) - powyżej 115 t,
- 2.5. Największy nacisk osi zestawu na szynę - 22 t,
- 2.6. Siła pociągowa rozruchu teoretyczna nie mniejsza niż - 370 kN,
- 2.7. Najmniejszy promień łuku toru - 80 m,
- 2.8. Silnik spalinowy spełniający obowiązujące normy w zakresie emisji spalin.
- 2.9. Moc znamionowa silnika spalinowego - minimum 1500 kW,
- 2.10. Prądnica główna o mocy znamionowej minimum 1300kW.
- 2.11. Jednostkowe zużycie paliwa nie większe jak 18 l./mtg,
- 2.12. Układ chłodzenia napełniony płynem niezamarzającym do -30° C,
- 2.13. Jednostkowe zużycie oleju silnikowego nie większe jak 0.013 litra/ litr zużytego paliwa,
- 2.14. Wydajność sprężarki powietrza - minimum 4,0 m³ / minutę.
- 2.15. Zmodernizowany układ hamulcowy lokomotywy poprzez zastosowanie czterech cylindrów hamulcowych na wózku
- 2.16. Zbiornik oleju napędowego 6000l.
- 2.17. Dostarczona lokomotywa powinna być bezpośrednio po modernizacji. Ewentualny przebieg lokomotywy może wynikać z wymaganych testów czy ruchu próbnego po modernizacji oraz przebiegu wynikającego z dostawy maszyny na bocznice Elektrowni Połaniec.
- 2.18. Lokomotywa wyposażona w układ automatycznego smarowania obrzeży kół.
- 2.19. Lokomotywa spalinowa SM48 (TEM2) zmodernizowana do typu 15D lub 20D ma spełniać obowiązkowe normy emisji spalin.

3. Wyposażenie lokomotywy:

- 3.1. Dwa pulpity sterownicze, po jednym dla każdego kierunku jazdy.
- 3.2. Cztery kamery na podczerwień umiejscowione:
 - jedna po lewej stronie na ostojnicy z przodu lokomotywy,
 - druga u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z przodu lokomotywy,
 - trzecia po prawej stronie na ostojnicy z tyłu lokomotywy,
 - czwarta u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z tyłu lokomotywy,
 - dwa monitory minimum 15 calowe podzielone na cztery umiejscowione: jeden na ścianie kabiny w kierunku jazdy do przodu , drugi na ścianie kabiny w kierunku jazdy do tyłu.
- 3.3. Certyfikowany układ nadawczo – odbiorczy z GSM-R posiadający świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
- 3.4. Żaluzje na szyby,
- 3.5. Ogrzewanie kabiny maszynisty,
- 3.6. Klimatyzacja kabiny maszynisty,
- 3.7. Radio-stop,
- 3.8. SHP,
- 3.9. Czuwak aktywny,
- 3.10. Elektroniczny tachograf z rejestratorem zdarzeń
- 3.11. Nowoczesny system pomiaru i rejestracji zużycia paliwa z lokalizacją lokomotywy w systemie GPS Elite lub Atech bądź inny system równorzędny.

4. Wymagana dokumentacja dla dostarczanej lokomotywy

Razem z dostawą lokomotywy do Zamawiającego zostaną dostarczone następujące dokumenty:

- 4.1. Ogólne rysunki lokomotywy oraz urządzeń na nią składających się z wyjaśnieniem użytych pojęć;
- 4.2. Zatwierdzona Dokumentacja Systemu Utrzymania;
- 4.3. Dokumentacja techniczno-ruchowa oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru;
- 4.4. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu;
- 4.5. Certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym;
- 4.6. Certyfikat zgodności z typem – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzania zgodności z typem, potwierdzający, że dany pojazd kolejowy są zgodne z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu;
- 4.7. Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie;
- 4.8. Wykaz olejów i płynów eksploatacyjnych zastosowanych na lokomotywie;
- 4.9. Instrukcja obsługi i eksploatacji lokomotywy oraz jej podzespołów;
- 4.10. Karty podzespołów dokumentacja zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego; wymagana przez UDT.
- 4.11. Inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację, tj:
 - raport z nadania numeru EVN, w tym odniesienie wpisu do NVR;
 - instrukcja obsługi dla maszynisty;
 - dokumenty potwierdzające legalizację zbiorników sprężonego powietrza;
 - protokoły pomiarów zestawów kołowych (dokumenty z produkcji przewidziane w dokumentacji).

Całość ww. dokumentacji zostanie dostarczona w języku polskim w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w postaci plików PDF.

5. Gwarancja

- 5.1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na dostarczoną kompletną lokomotywę na okres 12 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy z wynikiem pozytywnym.
- 5.2. Udzielona 12 miesięczna gwarancja dla kompletnej lokomotywy nie może zawierać żadnych wyłączeń za wyjątkiem wyspecyfikowanych poniżej:

Dopuszczalne wyłączenia z gwarancji podano poniżej:

- a) elementy szybkozyszywające się wymienione poniżej:
 - Normalne zużycie eksploatacyjne klocków układu hamulcowego
 - Żarówki oświetlenia
 - Bezpieczniki
 - Pióra wycieraczek
 - Bieżące uzupełnianie płynów eksploatacyjnych (oleje, smary, płyn chłodniczy. itp)
- b) Elementy uszkodzone wskutek:
 - użytkowania lokomotywy niezgodnie z jej przeznaczeniem lub warunkami określonymi w Instrukcji Obsługi,
 - naprawy przez nieuprawnione osoby lub zastosowania nieoryginalnych części zamiennych,
 - niedbalstwa, zniszczenia, opóźnionego zgłoszenia usterek lub opóźnienia w udostępnieniu lokomotywy przez Zamawiającego w przypadku, gdy sygnalizowano potencjalne wady materiałowe lub produkcyjne.
- 5.3. Dodatkowo Zamawiający wymaga udzielania wydłużonej gwarancji na okres 24 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy lokomotywy z wynikiem pozytywnym na następujące jej elementy składowe:
 - silnik spalinowy wraz układem paliwowym oraz osprzętem;
 - silniki trakcyjne;

- sprężarka powietrza wraz ze zbiornikami;
 - wózki i zestawy kołowe;
 - prądnica główna i zespół dwumaszynowy.
- 5.4. W ramach udzielonej gwarancji zgodnie z pkt. 5.3. Dostawca zagwarantuje również dotrzymanie wymaganych parametrów określonych w pkt. 2.10, 2.12 oraz 2.13, a w przypadku ich nie dotrzymania wykona wymagane działania naprawcze do 21 dni kalendarzowych lub dostarczy lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach.

6. Dodatkowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia

- 6.1. Każda lokomotywa po dostawie i odbiorze przez Zamawiającego ma być gotowa do ruchu.
- 6.2. Zamawiający zapewnia w okresie gwarancji dla lokomotyw realizację przeglądów lokomotyw P1 i P2 we własnym zakresie, jeżeli nie będzie do tego celu wymagane posiadanie certyfikatów. Dostawca przeszkoli wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie realizacji ww. przeglądów w sposób udokumentowany przed podpisaniem protokołu odbioru dostawy lokomotyw.
- 6.3. Dostawca lokomotywy zapewnia w okresie obowiązywania gwarancji określonej w pkt. 5.3 powyżej realizację wymaganych przeglądów oraz legalizację dla szybkościomierza, czuwaka, radio telefonu, generatora oraz zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego.
- 6.4. Wszelkie naprawy oraz usuwanie usterek i awarii objętych gwarancją zapewnia Dostawca, chyba że powstaną one z udokumentowanej winy Zamawiającego.
- 6.5. Zamawiający może udostępnić do usuwania usterek i drobnych napraw gwarancyjnych lokomotyw halę z możliwością wjazdu lokomotywy. W przypadku konieczności realizacji napraw gwarancyjnych lokomotyw poza siedzibą Zamawiającego wszelkie koszty z tym związane są po stronie Dostawcy.
- 6.6. Dopuszczalny termin naprawy awaryjnej objętej gwarancją wykluczającej lokomotywę z ruchu nie dłuższy niż 3 dni robocze licząc od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego lub dostawa lokomotywy zastępczej, sprawnej technicznie do 2 dni kalendarzowych od upływu terminu na usunięcie awarii na koszt Dostawcy.
- 6.7. Dostawca zagwarantuje dyspozycyjność dostarczonych lokomotyw w okresie udzielonej 24 miesięcznej gwarancji poziomie minimum 90% - liczonej jest w okresach 12 miesięcy osobno dla każdej lokomotywy od momentu przekazania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie liczona wg poniższego wzoru:

$$A = \frac{T_o - T_{PO} - T_{UO}}{T_o} \times 100\%,$$

Gdzie:

A: Gwarancja Dyspozycyjności (%);

TO: Razem godziny dostępności lokomotywy do pracy na rok (8 760 godzin lub ilość godzin wynikająca z okresu obowiązywania umowy);

TPO: Planowane godziny odstawienia lokomotyw do planowych przeglądów;

TUO: Nieplanowane godziny odstawienia lokomotyw z uwagi na awarie.

- 6.8. W ramach dostawy lokomotyw Dostawca zapewni szkolenie maszynistów Zamawiającego (19 osób) z obsługi i eksploatacji lokomotyw.
- 6.9. W zakresie umowy dostawy lokomotyw Dostawca lub podmiot przez niego wyznaczony w okresie 24 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy z wynikiem pozytywnym będzie pełnił w imieniu Zamawiającego rolę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie lokomotyw ECM.

7. Zabezpieczenie należytej realizacji umowy oraz usuwania wad i usterek w okresie udzielonej gwarancji

7.1. Celem zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego na okoliczność niewykonania lub nieprawidłowego wykonania Umowy Dostawca, będzie zobowiązany najpóźniej do dnia zawarcia Umowy, dostarczyć Zamawiającemu Gwarancję Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% kwoty łącznego Wynagrodzenia brutto, która będzie obowiązywać przez okres realizacji Umowy tj. kwota [●] netto (słownie: [●] złotych 00/100) netto, (dalej: „Zabezpieczenie”). Powyżej wskazane zabezpieczenie będzie obowiązywało w okresie wymaganej gwarancji na lokomotywy wskazanej w pkt. 5.3. jako zabezpieczenie zobowiązań gwarancyjnych.

7.2. Zabezpieczenie wnoszone jest w jednej lub kilku spośród poniższych form:

- pieniądzu - na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego;
- gwarancji bankowej;
- gwarancji ubezpieczeniowej.

8. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności:

8.1. Dostawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia najpóźniej w terminie do 31.07.2025 .

8.2. Miejsce dostawy: Bocznica Kolejowa Elektrowni Połaniec. Dostawa ma obejmować transport kompletnej lokomotywy do miejsca przeznaczenia.

8.3. Za datę wykonania dostawy przyjmuje się datę podpisania bezusterkowego protokołu odbioru dostawy lokomotywy na bocznicy kolejową Elektrowni Połaniec.

8.4. Warunki płatności ustala się następująco:

- płatność zostanie uregulowana w terminie 30 dni od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego lokomotywy składającej się na przedmiot zamówienia po jej dostawie do miejsca przeznaczenia i otrzymaniu prawidłowo wystawionej faktury VAT w kwocie odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT.

9. Wymagania w zakresie informacji cenowej

9.1. W informacji cenowej oferent przedstawi cenę jednostkową za 1 lokomotywę oraz cenę łączną za ilość lokomotyw od 1 do 2, które może zaoferować do sprzedaży.

9.2. Należy przedstawić również cenę jednostkową/łączną wykonania przeglądu/naprawy P3 i P4 na lokomotywach.

9.3. W informacji cenowej należy również przedstawić wymagane czasookresy poszczególnych przeglądów i napraw od P1 do P5 wynikające z DSU oferowanych lokomotyw.

9.4. W przypadku propozycji wprowadzenia ewentualnych zmian w zakresie postawionych wymagań dla przedmiotu zamówienia należy je zawrzeć w pkt. 2 w Załącznik nr 1 – Formularz informacji.