

Zawada, dn. 01.06.2023r.

Nr pisma:

Dotyczy: BADANIE RYNKU – zapytanie o informację cenową

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Połaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: „**Dostawa używanej lokomotywy spalinowej typu TEM2-SM48**” do Enea Bioenergia sp. z o.o..

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres:

ebe.zamowienia@enea.pl,

w terminie **do dnia 14.06.2023 r. do godz. 15:00 (CET)**.

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

1. Waldemarem Łukaszkiem – Kierownik Działu Obsługi Boczniczy kolejowej, tel. 602552330, adres e-mail: waldemar.lukaszek@enea.pl

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,
2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację

Enea Bioenergia sp. z o.o.
DZIAŁ OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ
Kierownik Działu

Waldemar Łukaszek

Załącznik nr 1. Formularz informacji.

(pieczęć wykonawcy)

Informacja dotycząca badania rynku w zakresie usługi:

Dostawa używanych lokomotyw spalinowych typu TEM2-SM48 do Enea Bioenergia sp. z o.o.

Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani):

działając w imieniu i na rzecz:

**Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia,
którego przedmiotem jest:**

**„Dostawa używanych lokomotyw spalinowych typu TEM2-SM48 do Enea Bioenergia sp. z
o.o.”**

| Lp. | Rodzaj czynności | Typ lokomotywy | Cena jednostkowa lokomotywy netto w PLN | Szacowana ilość sztuk | Cena łączna dla sztuk lokomotyw spalinowych |
|-----|---|----------------|---|-----------------------|--|
| 1 | Dostawa używanych lokomotyw spalinowych | TEM2-SM48 | | 3 | |

Uwaga! W przypadku dysponowania przez oferenta mniejszą ilością lokomotyw niż 3 prosimy o podanie ceny jednostkowej oraz ceny łącznej dla określonej liczby lokomotyw jaką oferent dysponuje.

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

2. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2. (prosimy o wypełnienie w przypadku propozycji wprowadzenia zmian w zakresie wymagań dla przedmiotu zamówienia)

3.

| | |
|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|

Miejscowość i data

Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela
(i) Wykonawcy

Załącznik nr 2.

Szczegółowy opis zapytania o informację

1. Przedmiotem zamówienia:

Dostawa używanych lokomotyw spalinowych typu TEM2-SM48 do Enea Bioenergia na bocznice kolejową Elektrowni Połaniec w ilości od 1 do 3 sztuk.

2. Wymagana charakterystyka techniczna pojazdu kolejowego (lokomotywy):

- 2.1. Wymagany typ lokomotywy TEM2-SM48
- 2.2. Rok produkcji lokomotywy: nie starszy niż 1985 r
- 2.3. Szerokość toru-1435 mm,
- 2.4. Układ osi / typ wózka - Co 'Co',
- 2.5. Masa służbowa (z pełnymi zapasami) - powyżej 110 t,
- 2.6. Największy nacisk osi zestawu na szynę - 22 t,
- 2.7. Siła pociągowa rozruchu teoretyczna nie mniejsza niż - 300 kN,
- 2.8. Najmniejszy promień łuku toru - 80 m,
- 2.9. Moc znamionowa silnika spalinowego - minimum 880 kW,
- 2.10. Jednostkowe zużycie paliwa nie większe jak 23 l./mtg,
- 2.11. Układ chłodzenia napełniony płynem niezamarzającym do -30° C,
- 2.12. Jednostkowe zużycie oleju silnikowego nie większe jak 0.018 litra/ litr zużytego paliwa,
- 2.13. Wydajność sprężarki powietrza - minimum 40 m³ / minutę.
- 2.14. Lokomotywa po wykonanym przeglądzie P5 nie dłużej niż 6 miesięcy przed datą dostarczenia lokomotywy do Zamawiającego .

3. Wyposażenie lokomotywy:

- 3.1. Cztery kamery na podczerwień umiejscowione:
 - jedna po lewej stronie na ostojnicy z przodu lokomotywy,
 - druga u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z przodu lokomotywy,
 - trzecia po prawej stronie na ostojnicy z tyłu lokomotywy,
 - czwarta u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z tyłu lokomotywy,
 - jeden monitor minimum 15 calowy podzielony na cztery umiejscowiony na ścianie kabiny w kierunku jazdy,
- 3.2. Radiotelefon posiadający świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
- 3.3. Żaluzje na szyby,
- 3.4. Klimatyzacja kabiny maszynisty,
- 3.5. Radio-stop,
- 3.6. SHP,
- 3.7. Czuwak aktywny,
- 3.8. Układ pomiaru i rejestracji zużycia paliwa.

4. Wymagana dokumentacja dla dostarczanej lokomotywy

Razem z dostawą lokomotywy do Zamawiającego zostaną dostarczone następujące dokumenty:

- 4.1. Ogólne rysunki lokomotywy oraz urządzeń na nią składających się z wyjaśnieniem użytych pojęć;
- 4.2. Zatwierdzona Dokumentacja Systemu Utrzymania;
- 4.3. Dokumentacja techniczno-ruchowa oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru;
- 4.4. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu;
- 4.5. Certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym;
- 4.6. Certyfikat zgodności z typem – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzenia zgodności z typem, potwierdzający, że dany pojazd kolejowy są zgodne z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu;

- 4.7. Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie;
- 4.8. Wykaz olejów i płynów eksploatacyjnych zastosowanych na lokomotywie;
- 4.9. Instrukcja obsługi i eksploatacji lokomotywy oraz jej podzespołów;
- 4.10. Karty podzespołów, rejestry badań zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego;
- 4.11. Inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację, tj:
 - raport z nadania numeru EVN, w tym odniesienie wpisu do NVR;
 - instrukcja obsługi dla maszynisty;
 - dokumenty potwierdzające legalizację zbiorników sprężonego powietrza;
 - protokoły pomiarów zestawów kołowych (dokumenty z produkcji przewidziane w dokumentacji).

Całość ww. dokumentacji zostanie dostarczona w języku polskim w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w postaci plików PDF.

5. Gwarancja

- 5.1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na dostarczoną kompletną lokomotywę na okres 12 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy z wynikiem pozytywnym.
- 5.2. Udzielona 12 miesięczna gwarancja dla kompletnej lokomotywy nie może zawierać żadnych wyłączeń za wyjątkiem wyspecyfikowanych poniżej:

Dopuszczalne wyłączenia z gwarancji podano poniżej:

- a) elementy szybkozużywające się wymienione poniżej:
 - Normalne zużycie eksploatacyjne klocków układu hamulcowego
 - Żarówki oświetlenia
 - Bezpieczniki
 - Pióra wycieraczek
 - Bieżące uzupełnianie płynów eksploatacyjnych (oleje, smary, płyn chłodniczy. itp)
- b) Elementy uszkodzone wskutek:
 - użytkowania lokomotywy niezgodnie z jej przeznaczeniem lub warunkami określonymi w Instrukcji Obsługi,
 - naprawy przez nieuprawnione osoby lub zastosowania nieoryginalnych części zamiennych,
 - niedbalstwa, zniszczenia, opóźnionego zgłoszenia usterek lub opóźnienia w udostępnieniu lokomotywy przez Zamawiającego w przypadku, gdy sygnalizowano potencjalne wady materiałowe lub produkcyjne.
- 5.3. Dodatkowo Zamawiający wymaga udzielania wydłużonej gwarancji na okres 24 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy lokomotywy z wynikiem pozytywnym na następujące jej elementy składowe:
 - silnik spalinowy wraz układem paliwowym oraz osprzętem;
 - silniki trakcyjne;
 - sprężarka powietrza wraz ze zbiornikami;
 - zestawy kołowe;
 - prądnica główna i zespół dwumaszynowy.
- 5.4. W ramach udzielonej gwarancji zgodnie z pkt. 5.3. Dostawca zagwarantuje również dotrzymanie wymaganych parametrów określonych w pkt. 2.10, 2.12 oraz 2.13, a w przypadku ich nie dotrzymania wykona wymagane działania naprawcze do 21 dni kalendarzowych lub dostarczy lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach.

6. Dodatkowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia

- 6.1. Każda lokomotywa po dostawie i odbiorze przez Zamawiającego ma być gotowa do ruchu.
- 6.2. Zamawiający zapewnia w okresie gwarancji dla lokomotyw realizację przeglądów lokomotyw P1 i P2 we własnym zakresie, jeżeli nie będzie do tego celu wymagane posiadanie certyfikatów.

Dostawca przeszkoli wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie realizacji ww. przeglądów w sposób udokumentowany przed podpisaniem protokołu odbioru dostawy lokomotyw.

- 6.3. Dostawca lokomotywy zapewnia w okresie obowiązywania gwarancji określonej w pkt. 5.3 powyżej wymagane przeglądy oraz legalizacje dla szybkościomierza, czuwaka, radio telefonu, generatora oraz zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego.
- 6.4. Wszelakie naprawy oraz usuwanie usterek i awarii objętych gwarancją zapewnia Dostawca, chyba że powstaną one z udokumentowanej winy Zamawiającego.
- 6.5. Zamawiający może udostępnić do usuwania usterek i drobnych napraw gwarancyjnych lokomotyw halę z możliwością wjazdu lokomotywy. W przypadku konieczności realizacji napraw gwarancyjnych lokomotyw poza siedzibą Zamawiającego wszelakie koszty z tym związane są po stronie Dostawcy.
- 6.6. Dopuszczalny termin naprawy awaryjnej objętej gwarancją wykluczającej lokomotywę z ruchu nie dłuższy niż 3 dni robocze licząc od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego lub dostawa lokomotywy zastępczej, sprawnej technicznie do 2 dni kalendarzowych od upływu terminu na usunięcie awarii na koszt Dostawcy.
- 6.7. Dostawca zagwarantuje dyspozycyjność dostarczonych lokomotyw w okresie udzielonej 24 miesięcznej gwarancji poziomie minimum 85% - liczonej jest w okresach 12 miesięcy osobno dla każdej lokomotywy od momentu przekazania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie liczona wg poniższego wzoru:

$$A = \frac{T_o - T_{PO} - T_{UO}}{T_o} \times 100\%,$$

Gdzie:

A: Gwarancja Dyspozycyjności (%);

TO: Razem godziny dostępności lokomotywy do pracy na rok (8 760 godzin lub ilość godzin wynikająca z okresu obowiązywania umowy);

TPO: Planowane godziny odstawienia lokomotyw do planowych przeglądów;

TUO: Nieplanowane godziny odstawienia lokomotyw z uwagi na awarie.

- 6.8. W ramach dostawy lokomotyw Dostawca zapewni szkolenie maszynistów Zamawiającego (18 osób) z obsługi i eksploatacji lokomotyw.
- 6.9. W zakresie umowy dostawy lokomotyw Dostawca lub podmiot przez niego wyznaczony w okresie 24 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy z wynikiem pozytywnym będzie pełnił w imieniu Zamawiającego rolę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie lokomotyw ECM.

7. Zabezpieczenie należytej realizacji umowy oraz usuwania wad i usterek w okresie udzielonej gwarancji

7.1. Celem zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego na okoliczność niewykonania lub nieprawidłowego wykonania Umowy Dostawca, będzie zobowiązany najpóźniej do dnia zawarcia Umowy, dostarczyć Zamawiającemu Gwarancję Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% kwoty łącznego Wynagrodzenia brutto, która będzie obowiązywać przez okres realizacji Umowy tj. kwota [●] **netto** (słownie: [●] złotych 00/100) **netto**, (dalej: „Zabezpieczenie”). Powyżej wskazane zabezpieczenie będzie obowiązywało w okresie wymaganej gwarancji na lokomotywy wskazanej w pkt. 5.3.

7.2. Zabezpieczenie wnoszone jest w jednej lub kilku spośród poniższych form:

- pieniądzu - na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego;
- gwarancji bankowej;
- gwarancji ubezpieczeniowej.

8. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności:

- 8.1. Dostawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia w terminie do 22.08.2024 .
- 8.2. Miejsce dostawy: Bocznicza Kolejowa Elektrowni Połaniec. Dostawa ma obejmować transport kompletnej lokomotywy do miejsca przeznaczenia.

- 8.3. Za datę wykonania dostawy przyjmuje się datę podpisania bezusterkowego protokołu odbioru dostawy lokomotywy na bocznicy kolejowej Elektrowni Połaniec.
- 8.4. Warunki płatności ustala się następująco:
 - płatność zostanie uregulowana w terminie 30 dni od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego lokomotywy składającej się na przedmiot zamówienia po jej dostawie do miejsca przeznaczenia i otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT w kwocie odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT.

9. Wymagania w zakresie informacji cenowej

- 9.1. W informacji cenowej oferent przedstawi cenę jednostkową za 1 lokomotywę oraz cenę łączną za ilość lokomotyw od 1 do 3 które może zaoferować do sprzedaży.
- 9.2. W przypadku propozycji wprowadzenia ewentualnych zmian w zakresie postawionych wymagań dla przedmiotu zamówienia należy je zawrzeć w pkt. 2 w Załącznik nr 1 – Formularz informacji.