

Nr pisma: WEB24E000707

**Dotyczy: BADANIE RYNKU –
zapytanie o informację cenową**

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Połaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: „Regeneracja podzespołów do pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych do Enea Bioenergia sp. z o.o.” zgodnie z wykazem i specyfikacją zamawiającego.

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres:
slawomir.tomporowski@enea.pl w terminie do dnia 18.07.2024 r. do godz. 15:00 (CET).

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

1. **Sławomir Tomporowski** Dział Sprzętu i Usług Transportowych
tel. 727 650 942, adres e-mail: slawomir.tomporowski@enea.pl

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku:

Enea Bioenergia sp. z o.o.
DZIAŁ SPRZĘTU I USŁUG
TRANSPORTOWYCH
Kierownik

Adam Wątroba

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,
2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację.

Załącznik nr 1. Formularz informacji.

(pieczęć wykonawcy)

Informacja dotycząca badania rynku w zakresie usługi:

„Regeneracja podzespołów do pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych dla Enea Bioenergia sp. z o.o.”

Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani):

działając w imieniu i na rzecz:

Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia, którego przedmiotem jest:

„Regeneracja podzespołów do pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych dla Enea Bioenergia sp. z o.o.”

<i>Rodzaj usługi</i>	<i>Jedn.</i>	<i>Cena jednostkowa netto/rbg</i>	<i>Szacowana ilość rbg w okresie obowiązywano zamówienia</i>	<i>Kwota netto (cena jednostkowa x szacowana ilość rbg)</i>
<i>Praca mechanika Zadanie nr 1</i>	<i>rbg.</i>		200	
<i>Praca mechanika Zadanie nr 2</i>	<i>Rbg.</i>		200	
Razem			

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

2. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2.

3.

Miejscowość i data	Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela (i) Wykonawcy

Załącznik nr 2

I. Przedmiot Zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa regeneracji podzespołów do pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych, którą Zamawiający podzielił na dwa oddzielne zadania.

Zadanie 1.

- 1.1. Alternatory
- 1.2. Rozruszniki
- 1.3. Przekładnie kierownicze
- 1.4. Pompy wtryskowe i wspomagające
- 1.5. Turbosprężarki
- 1.6. Kompresorów klimatyzacji
- 1.7. Siłowników hydraulicznych
- 1.8. Wałów pędnych
- 1.9. Pozostałych elementów maszyn i pojazdów należących do Zamawiającego nie wymienionych w punktach 1.1. do 1.11. w zakresie usług świadczonych przez Wykonawcę.

Zadanie nr 2.

- 2.1. Automatycznych skrzyni biegów
- 2.2. Silników spalinowych
- 2.3. Mostów napędowych

II. Szczegółowy opis zapytania o informację.

1. Przedmiot zamówienia nie obejmuje odbioru od Zamawiającego w/w podzespołów wymagających regeneracji. Zamawiający podzespoły wymagające regeneracji dostarczy i odbierze na własny koszt.
2. W zakresie zadania nr 1 punkt 1.1 i 1.2 Zamawiający wymaga:
 - 2.1. Termin wykonania usługi nie później niż do 3 (trzeciego) dnia roboczego po dniu złożenia zamówienia.
 - 2.2. Zregenerowane alternatory i rozruszniki muszą odpowiadać parametrom alternatorów i rozruszników montowanych fabrycznie w poszczególnych markach pojazdów.
 - 2.3. W regenerowanych alternatorach i rozrusznikach wymagane jest zastosowanie nowych łożysk, panewek, szczotek, regulatorów napięcia, sprzęgieł jednokierunkowych, elektro włączników (automatów rozrusznika).
3. W zakresie zadania nr 1 punkt numer 1.3 i nr 1.4 Zamawiający wymaga:
 - 3.1. Termin wykonania usługi, nie później niż do 4 (czwartego) dnia roboczego po dniu złożenia zamówienia.
 - 3.2. Przekładnie kierownicze i pompy wspomagające po regeneracji muszą odpowiadać parametrami przekładniom kierowniczym i pompom wspomagającym montowanym fabrycznie w poszczególnych markach pojazdów.
 - 3.3. W regenerowanych przekładniach kierowniczych i pompach wspomagających wymagane jest zastosowanie fabrycznie nowych wszelkich uszczelnień i elementów gumowych -

oringów, simeringów, uszczeltek gumowych, uszczelnień listwy, uszczelnień wałka rozdzielacza, przewodów hydraulicznych, osłon gumowych na drążki kierownicze, łożysk, tulei prowadzących.

4. W zakresie zadania **nr 1 punkt 1.5, 1.6, 1.7** Zamawiający wymaga:
 - 4.1. Termin wykonania usługi nie później niż do 6 (szóstego) dnia roboczego pod dniem złożenia zamówienia.
 - 4.2. Turbo sprężarki i kompresory klimatyzacji po regeneracji muszą odpowiadać parametrami turbosprężarkom i kompresorom klimatyzacji montowanym fabrycznie w poszczególnych markach pojazdów.
 - 4.3. W regenerowanych turbosprężarkach i kompresorach klimatyzacji wymagane jest zastosowanie fabrycznie nowych wszelkich uszczelnień i elementów gumowych - oringów, simeringów, uszczeltek gumowych, łożysk nośnych, łożysk oporowych.
 - 4.4. Regeneracja turbosprężarki w razie potrzeby obejmuje naprawę uszkodzonej zmiennej geometrii VNT i wymianę aktuatora (gruszki).
 - 4.5. Regeneracja kompresora klimatyzacji w razie potrzeby obejmuje naprawę uszkodzonego sprzęgła elektro-magnetycznego i zaworu regulacyjnego kompresora.
 - 4.6. W regenerowanych siłownikach hydraulicznych wymagana jest naprawa i wymiana uszczelnień, usuwanie luzów, w razie potrzeby wymiana tłoczyska.
5. W zakresie zadania **nr 1 punkt 1.8** Zamawiający wymaga:
 - 5.1. Termin wykonania usługi nie później niż do 5 (piątego) dnia roboczego po dniu złożenia zamówienia.
 - 5.2. Wały pędne po regeneracji muszą odpowiadać parametrom wałów montowanych fabrycznie w poszczególnych markach pojazdów.
6. W zakresie zadania **nr 2 punkt 2.1** Zamawiający wymaga:
 - 6.1. Termin dla usług naprawy podstawowej skrzyni biegów, do 7 (siedmiu) dni roboczych.

Zakres naprawy podstawowej skrzyni biegów danego typu powinien zapewnić przywrócenie sprawności skrzyni biegów wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego i obejmować powinien wymianę co najmniej następujących elementów: komplet tarcz ciernych, komplet uszczelniaaczy i uszczeltek (uszczelki, oringi, pierścienie uszczelniające), nadajników indukcyjnych, komplet pierścieni zabezpieczających, metalowych tarcz startowych, pierścieni dystansowych, czujnika temperatury, kompletnych łożysk, tłoczków układu sterowania, komplet zabezpieczeń, odpowietrznika, rury ssącej oleju, filtrów, tarcz Wandlera, przewodów chłodnicy.
 - 6.2. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w trakcie naprawy podstawowej, w wyniku weryfikacji części i zespołów skrzyni biegów, że wskazana jest naprawa lub wymiana innego elementu niż wskazano w zakresie naprawy podstawowej (pkt 6.1), nie wynikającego z normalnego zużycia eksploatacyjnego, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z zapytaniem, czy w danym przypadku ww. część (element) ma zostać naprawiony lub wymieniony i przedstawi Zamawiającemu kalkulację kosztów. Każdorazowo decyzję o naprawie lub wymianie podejmuje Zamawiający.
7. W zakresie zadania **nr 2 punkt 2.2** Zamawiający wymaga:
 - 7.1. Termin naprawy nie przekraczał:
 - a) 14 dni roboczych – dla podstawowego zakresu naprawy;
 - b) 17 dni roboczych – dla podstawowego zakresu naprawy wraz z wykonaniem prac dodatkowych, wykraczających poza zakres podstawowy;
 - 7.2. Podstawowy zakres naprawy - obowiązkowy zakres prac występujący w każdej naprawie, obejmujący:
 - 1) weryfikacja pod kątem uszkodzeń i ewentualna naprawa bloku silnika (w tym sprawdzenie drożności układu chłodzenia i smarowania)

- 2) wymiana tulei cylindrowych
- 3) wymiana tłoków silnika
- 4) wymiana pierścieni tłokowych
- 5) weryfikacja korbowodów
- 6) wymiana tulejek rozrządu
- 7) weryfikacja wałka rozrządu
- 8) weryfikacja wału korbowego
- 9) weryfikacja, udroźnianie kanałów olejowych wału korbowego
- 10) wymiana dysz natrysku oleju
- 11) wymiana kompletu panewek silnika (głównych, korbowych, wałka rozrządu)
- 12) weryfikacja i regeneracja głowic wraz z udroźnieniem kanałów olejowych i chłodzących i wymianą uszkodzonych elementów (dźwigni popychaczy, sprężyn, zaworów ssących i wydechowych, uszczelnień, prowadnic, gniazd zaworowych etc.), dotarcie zaworów
- 13) wymiana pompy paliwa CR, wymiana pompy wody
- 14) wymiana kompletu uszczelnień oraz sprawdzenie szczelności silnika w obszarze instalacji chłodzącej, paliwowej i olejowej
- 15) wymiana pompy oleju na nową
- 16) wymiana chłodnicy oleju
- 17) wymiana szklanek popychaczy oraz regulacja luzu zaworowego
- 18) sprawdzenie/regeneracja rozrusznika
- 19) sprawdzenie termostatów
- 20) wymiana na nowe wszystkich śrub, nakrętek, opasek zaciskowych zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową, instrukcją naprawy silnika oraz katalogiem części zamiennych producenta silnika
- 21) wymiana kompletnego napinacza pasków (rolka napinacza, łożyska, śruba)
- 22) wymiana wszystkich filtrów
- 23) czyszczenie całego układu chłodzenia silnika
- 24) sprawdzenie kolektorów ssących i wydechowych
- 26) sprawdzenie ciśnienia doładowania po remoncie
- 26) sprawdzenie kompresji silnika po remoncie

7.2. Prace dodatkowe, wykraczające poza podstawowy zakres naprawy i obejmujące:

- 1) Wymiana bloku silnika

- 2) Regeneracja korbowodów zgodnie z dokumentacją techniczną silnika i parametrami elementów układu silnika
- 3) Wymiana korbowodów na nowe zgodnie z dokumentacją techniczną silnika i parametrami elementów układu silnika
- 4) Regeneracja wałka rozrządu
- 5) Szlifowanie czopów głównych i korbowych wału korbowego
- 6) Wymiana wału korbowego
- 7) Wymiana koła zamachowego
- 8) Wymiana lub regeneracja rozrusznika
- 9) Wymiana termostatów
- 10) Wymiana miski olejowej
- 11) Wymiana tłumika drgań
- 12) Wymiana pierścienia zębatego koła zamachowego
- 13) Wymiana kolektora wydechowego
- 14) Wymiana kolektora ssącego

8. W zakresie zadania nr 2 punkt 2.2 Zamawiający wymaga:

8.1. Termin naprawy nie przekraczał 10 dni roboczych.

8.2. Naprawa standardowa wymontowanego mostu obejmuje:

- 1) Mycie zewnętrzne zespołu — wstępne wykonuje Zamawiający,
- 2) Zupełny i całkowity demontaż i weryfikację wszystkich podzespołów i części, z których zmontowany jest most.
- 3) Wszystkie elementy mostu, które podczas demontażu były poddane działaniu wysokiej temperatury, mogącej zmienić ich strukturę materiałową lub wytrzymałość należy bezwzględnie wymienić.
- 4) Montaż mostu, z zachowaniem odpowiednich parametrów regulacyjnych zabudowywanych części i zespołów, wymaganych momentów dokręcania śrub i nakrętek, luzów montażowych, napełnienie nowym olejem i smarami, sprawdzenie poprawności montażu przez, co najmniej, pomiar luzu łożyskowania piast, łożyskowania wałka atakującego — na złączce wału. O stosowanym w regenerowanym moście oleju Zamawiający każdorazowo poinformuje Wykonawcę.
- 5) Pokrycie ochronne wszystkich elementów mostu w sposób zapewniający długotrwałą ochronę przed czynnikami występującymi podczas magazynowania, a szczególnie podczas eksploatacji w pojeździe (maszynie).

9. Za czas naprawy przyjmuje się okres od dnia złożenia przez Zamawiającego zamówienia na wykonanie naprawy do dnia odbioru po naprawie regenerowanej części przez Zamawiającego.

10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu

regeneracji części i podzespołów. Za uzasadnione przypadki uznaje się np. dłuższy okres oczekiwania na części zamiennie udokumentowany przez Wykonawcę.

11. Zamawiający na własny koszt dokona demontażu i montażu części przeznaczonych do regeneracji.
12. Zamawiający wymaga, aby siedziba serwisu Wykonawcy znajdowała się w promieniu 50 km o siedziby Zamawiającego tj. Enea Bioenergia sp. z o.o., Zawada 26, 28 – 230 Połaniec.
13. Realizacja umowy będzie trwała przez okres 12 miesięcy od dnia podpisania, a zakres usług będzie realizowany według potrzeb Zamawiającego w ramach wysokości maksymalnego wynagrodzenia umownego.
14. Zakres i koszt naprawy uszkodzonego podzespołu zostanie ustalony po weryfikacji jego uszkodzeń i akceptacji przez Zamawiającego w oparciu o przepracowane godziny pracy mechanika oraz koszt części zamiennych.
15. W przypadku braku akceptacji przez Zamawiającego oferty cenowej regeneracji danego podzespołu, Wykonawca przedstawi rzeczywiste koszty, które poniósł w celu oszacowania kosztu naprawy (regeneracji) w oparciu o roboczogodziny pracy mechanika.
16. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po regeneracji odpadów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy zwrotu wymontowanych części zamiennych.
17. Wykonawca dokona regeneracji podzespołów samochodowych i maszyn budowlanych objętych przedmiotem zamówienia poprzez przywrócenie im pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów z zachowaniem ich pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych.

III. Gwarancje.

1. Wymagane jest, aby wykonawca udzielił gwarancji na każdy regenerowany podzespół na okres minimum 12 miesięcy.
2. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wad w wykonanej usłudze lub zamontowanych częściach zamiennych dostarczonych przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie nieprzekraczającym 7 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia reklamacji.

IV. Warunki rozliczeń:

1. Rozliczenie poszczególnych usług w ramach rozliczenia przedmiotu zamówienia będzie realizowane powykonawczo w oparciu ilość oraz rodzaj usług faktycznie zrealizowanych z uwzględnieniem określonych cen roboczogodzin oraz kosztów zużytych materiałów i części.
2. Z tytułu należytego wykonania usługi Zamawiający zobowiązuje się zapłacić każdorazowo Wykonawcy ustalone wynagrodzenie powykonawcze w terminie do 30 dni od obustronnego odbioru usługi z wynikiem pozytywnym.
3. Z tytułu realizacji regeneracji i dostawy części Zamawiający zapłaci Wykonawcy kotwę zgodnie z cenami określonymi przez Wykonawcę, które powinny obejmować wszystkie użyte materiały eksploatacyjne, części przewidziane do wymiany, prace serwisantów itp.

Załącznik nr 3. Wykaz maszyn i pojazdów należących do Enea Bioenergia Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa maszyny	Model
1.	Ładowarka VOLVO GU HF	L180E
2.	Ładowarka łyżkowa VOLVO GU	L120G
3.	Ładowarka łyżkowa VOLVO	L150H

4.	Ładowarka łyżkowa HSW	Ł-34B
5.	Ładowarka łyżkowa CATERPILLAR	962M
6.	Ładowarka łyżkowa DOOSAN	DL420-5
7.	Wózek widłowy Kalmar	DCG330-12 LB
8.	Wózek widłowy Kalmar REACH	DRG 450-65S5X
9.	Ciągnik rolniczy CASE	FARMMAL 95A
10.	Ciągnik rolniczy URSUS	C-330M
11.	Koparka kołowa DOOSAN	DX170W-5
12.	Koparka gąsienicowa DOOSAN	DX380LC-5
13.	Spychacz DRESSTA	TD-25S
14.	Ciągnik Iveco	STRALIS AT440T/P
15.	Ciągnik Iveco	STRALIS AT420
16.	Naczepa	ZASŁAW D-653
17.	Podest	JLG
18.	Mini ładowarka	NEWHOLLAND L185
19.	Opel	MOVANO DOCA
20.	Hakowiec	MAN TGS 26400
21.	KOPARKA CZERPAKOWA	SENNEBOGEN 821
22.	Ciągnik rolniczy Deutz	Fahr 6165 Agrottron
23.	Renault	Master
24.	Skoda	Rapid
25.	Dacia	Duster
26.	Isuzu	LX200