



Enea Bioenergia sp. z o.o.
28-230 Połaniec, Zawada 26
Tel. 15/865 70 22
Fax: 15/865 7021

NIP 866-172-52-01
REGON 260439289
www.enea.pl
BDO 000096742

Zawada, dn. 29.04.2024r.

Nr pisma:

Dotyczy: BADANIE RYNKU – zapytanie o informację cenową

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Połaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: „**Dostawa używanej lokomotywy spalinowej typu TEM2-SM48**” do Enea Bioenergia sp. z o.o..

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres:

ebe.zamowienia@enea.pl,

w terminie **do dnia 08.05.2024 r. do godz. 15:00 (CET)**.

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

- 1. Waldemarem Łukaszkim – Kierownik Działu Obsługi Bocznic kolejowej**, tel. 602552330, adres e-mail: waldemar.lukaszek@enea.pl

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,
2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację

Z wyrażeniem szacunku
Enea Bioenergia sp. z o.o.
OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ
Kierownik Działu

Waldemar Łukaszek

(pieczęć wykonawcy)

Informacja dotycząca badania rynku w zakresie usługi:

Dostawa używanych lokomotyw spalinowych typu TEM2-SM48 do Enea Bioenergia sp. z o.o.

Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani):

działając w imieniu i na rzecz:

**Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia,
którego przedmiotem jest:**

**„Dostawa używanych lokomotyw spalinowych typu TEM2-SM48 do Enea Bioenergia sp. z
o.o.”**

Lp.	Rodzaj czynności	Typ lokomotywy	Cena jednostkowa lokomotywy netto w PLN	Szacowana ilość sztuk	Cena łączna dla ... sztuk lokomotyw spalinowych
1	Dostawa używanych lokomotyw spalinowych	TEM2-SM48		3	

Uwaga! W przypadku dysponowania przez oferenta mniejszą ilością lokomotyw niż 3 prosimy o podanie ceny jednostkowej oraz ceny łącznej dla określonej liczby lokomotyw jaką oferent dysponuje.

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

2. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2. (prosimy o wypełnienie w przypadku propozycji wprowadzenia zmian w zakresie wymagań dla przedmiotu zamówienia)

3.

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Miejscowość i data

Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela
(i) Wykonawcy

Załącznik nr 2.

Szczegółowy opis zapytania o informację

1. Przedmiotem zamówienia:

Dostawa używanych lokomotyw spalinowych typu TEM2-SM48 do Enea Bioenergia na bocznice kolejową Elektrowni Połaniec w ilości od 1 do 3 sztuk.

2. Wymagana charakterystyka techniczna pojazdu kolejowego (lokomotywy):

- 2.1. Wymagany typ lokomotywy TEM2-SM48
- 2.2. Rok produkcji lokomotywy: nie starszy niż 1985 r
- 2.3. Szerokość toru-1435 mm,
- 2.4. Układ osi / typ wózka - Co 'Co',
- 2.5. Masa służbowa (z pełnymi zapasami) - powyżej 110 t,
- 2.6. Największy nacisk osi zestawu na szynę - 22 t,
- 2.7. Siła pociągowa rozruchu teoretyczna nie mniejsza niż - 300 kN,
- 2.8. Najmniejszy promień łuku toru - 80 m,
- 2.9. Moc znamionowa silnika spalinowego - minimum 880 kW,
- 2.10. Jednostkowe zużycie paliwa nie większe jak 23 l./mtg,
- 2.11. Układ chłodzenia napełniony płynem niezamarzającym do -30° C,
- 2.12. Jednostkowe zużycie oleju silnikowego nie większe jak 0.018 litra/ litr zużytego paliwa,
- 2.13. Wydajność sprężarki powietrza - minimum 40 m³ / minutę.
- 2.14. Lokomotywa po wykonanym przeglądzie P5 nie dłużej niż 6 miesięcy przed datą dostarczenia lokomotywy do Zamawiającego .

3. Wyposażenie lokomotywy:

- 3.1. Cztery kamery na podczerwień umiejscowione:

- jedna po lewej stronie na ostojnicy z przodu lokomotywy,
- druga u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z przodu lokomotywy,
- trzecia po prawej stronie na ostojnicy z tyłu lokomotywy,
- czwarta u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z tyłu lokomotywy,
- jeden monitor minimum 15 calowy podzielony na cztery umiejscowiony na ścianie kabiny w kierunku jazdy,

- 3.2. Radiotelefon posiadający świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
- 3.3. Żaluzje na szyby,
- 3.4. Klimatyzacja kabiny maszynisty,
- 3.5. Radio-stop,
- 3.6. SHP,
- 3.7. Czuwak aktywny,
- 3.8. Układ pomiaru i rejestracji zużycia paliwa.

4. Wymagana dokumentacja dla dostarczanej lokomotywy

Razem z dostawą lokomotywy do Zamawiającego zostaną dostarczone następujące dokumenty:

- 4.1. Ogólne rysunki lokomotywy oraz urządzeń na nią składających się z wyjaśnieniem użytych pojęć;
- 4.2. Zatwierdzona Dokumentacja Systemu Utrzymania;
- 4.3. Dokumentacja techniczno-ruchowa oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru;
- 4.4. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu;
- 4.5. Certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym;
- 4.6. Certyfikat zgodności z typem – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzenia zgodności z typem, potwierdzający, że dany pojazd kolejowy są zgodne z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu;

- 4.7. Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie;
- 4.8. Wykaz olejów i płynów eksploatacyjnych zastosowanych na lokomotywie;
- 4.9. Instrukcja obsługi i eksploatacji lokomotywy oraz jej podzespołów;
- 4.10. Karty podzespołów, rejestry badań zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego;
- 4.11. Inne dokumenty mogące mieć wpływ na prawidłową bieżącą eksploatację, tj:
 - raport z nadania numeru EVN, w tym odniesienie wpisu do NVR;
 - instrukcja obsługi dla maszynisty;
 - dokumenty potwierdzające legalizację zbiorników sprężonego powietrza;
 - protokoły pomiarów zestawów kołowych (dokumenty z produkcji przewidziane w dokumentacji).

Całość ww. dokumentacji zostanie dostarczona w języku polskim w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w postaci plików PDF.

5. Dodatkowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia

- 5.1. Każda lokomotywa po dostawie i odbiorze przez Zamawiającego ma być gotowa do ruchu.
- 5.2. Zamawiający zapewnia realizację przeglądów lokomotyw P1 i P2 we własnym zakresie w okresie udzielonej przez Dostawcę 24 miesięcznej gwarancji dla lokomotywy realizację, jeżeli nie będzie do tego celu wymagane posiadanie specjalnych certyfikatów. Dostawca przeszkoli wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie realizacji ww. przeglądów w sposób udokumentowany przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
- 5.3. Dostawca zapewnia w okresie udzielonej 24 miesięcznej gwarancji wymagane przeglądy oraz legalizacje dla szybkościomierza, czuwaka, radio telefonu, generatora oraz zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego.
- 5.4. Dostawca w całym okresie udzielonej 24 miesięcznej gwarancji zapewnia we własnym zakresie okresowe (sezonowe) wymiany oleju w silniku spalinowym lokomotywy, sprężarce, przekładni wentylatora, regulatorze obrotów, filtry mokrym oraz w zespole zawieszenia panewek silników trakcyjnych.
- 5.5. W zakresie umowy dostawy lokomotywy Dostawca lub podmiot przez niego wyznaczony w okresie 24 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy z wynikiem pozytywnym będzie pełnił w imieniu Zamawiającego rolę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie lokomotyw ECM.
- 5.6. Wszelkie naprawy oraz usuwanie usterek i awarii na lokomotywach w okresie udzielonej gwarancji zapewnia Dostawca.
- 5.7. Zamawiający może udostępnić do usuwania usterek i drobnych napraw lokomotywy halę z możliwością wjazdu lokomotywy.
- 5.8. W przypadku konieczności realizacji przez Dostawcę w ramach udzielonej gwarancji napraw lokomotywy poza siedzibą Zamawiającego wszelkie koszty z tym związane są po stronie Dostawcy.
- 5.9. Dopuszczalny termin naprawy gwarancyjnej wykluczającej lokomotywę z ruchu nie dłuższy niż 3 dni robocze licząc od zgłoszenia usterki/awarii przez Zamawiającego lub wymiana lokomotywy na sprawną technicznie lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach do 2 dni kalendarzowych od upływu terminu na usunięcie awarii na koszt Dostawcy.
- 5.10. W przypadku konieczności wykonania przez Dostawcę w okresie udzielonej 24 miesięcznej gwarancji dla lokomotywy pozostałych wymaganych przeglądów lub napraw, a w tym wynikających z DSU, Dostawca na czas niedostępności lokomotywy z tego tytułu zapewni Zamawiającemu lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach.
- 5.11. Dostawca zagwarantuje dyspozycyjność każdej dostarczonej lokomotywy na poziomie minimum 85% - liczonej jest w okresach 12 miesięcy osobno dla każdej lokomotywy od momentu przekazania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie liczona wg poniższego wzoru:

$$A = \frac{T_O - T_{PO} - T_{UO}}{T_O} \times 100\%,$$

Gdzie:

A: Gwarancja Dyspozycyjności (%);
TO: Razem godziny dostępności lokomotywy do pracy na rok (8 760 godzin lub ilość godzin wynikająca z okresu obowiązywania umowy);
TPO: Planowane godziny odstawienia lokomotywy do planowych przeglądów;
TUO: Nieplanowane godziny odstawienia lokomotywy z uwagi na awarie.
Gwarantowana dyspozycyjność będzie zagwarantowana w całym okresie gwarancji lokomotyw.

5.12. W ramach dostawy lokomotywy Dostawca zapewni szkolenie maszynistów Zamawiającego (18 osób) z obsługi i eksploatacji lokomotyw.

6. Gwarancja

6.1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na dostarczoną kompletną lokomotywę na okres 12 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy z wynikiem pozytywnym.

6.2. Udzielona 12 miesięczna gwarancja dla kompletnej lokomotywy nie może zawierać żadnych wyłączeń za wyjątkiem wyspecyfikowanych poniżej:

Dopuszczalne wyłączenia z gwarancji podano poniżej:

- a) elementy szybkozużywające się wymienione poniżej:
 - Normalne zużycie eksploatacyjne klocków układu hamulcowego
 - Żarówki oświetlenia
 - Bezpieczniki
 - Pióra wycieraczek
 - Bieżące uzupełnianie płynów eksploatacyjnych (oleje, smary, płyn chłodniczy. itp)
- b) Elementy uszkodzone wskutek:
 - użytkownika lokomotywy niezgodnie z jej przeznaczeniem lub warunkami określonymi w Instrukcji Obsługi,
 - naprawy przez nieuprawnione osoby lub zastosowania nieoryginalnych części zamiennych,
 - niedbalstwa, zniszczenia, opóźnionego zgłoszenia usterek lub opóźnienia w udostępnieniu lokomotywy przez Zamawiającego w przypadku, gdy sygnalizowano potencjalne wady materiałowe lub produkcyjne.

6.3. Dodatkowo Zamawiający wymaga udzielania wydłużonej gwarancji na okres 24 miesięcy licząc od daty podpisania protokołu odbioru dostawy lokomotywy z wynikiem pozytywnym na następujące jej elementy składowe:

- silnik spalinowy wraz układem paliwowym oraz osprzętem;
- silniki trakcyjne;
- sprężarka powietrza wraz ze zbiornikami;
- zestawy kołowe;
- akumulatory rozruchowe lokomotywy
- prądnica główna i zespół dwumaszynowy.

6.4. W ramach udzielonej gwarancji zgodnie z pkt. 6.3. Dostawca zagwarantuje również dotrzymanie wymaganych parametrów określonych w pkt. 2.10, 2.12 oraz 2.13, a w przypadku ich nie dotrzymania wykona wymagane działania naprawcze do 21 dni kalendarzowych lub dostarczy lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach do czasu wykonania skutecznych działań naprawczych na dostarczonej lokomotywie.

7. Zabezpieczenie należytej realizacji umowy oraz usuwania wad i usterek w okresie udzielonej gwarancji

7.1. Celem zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego na okoliczność niewykonania lub nieprawidłowego wykonania Umowy Dostawca, będzie zobowiązany najpóźniej do dnia zawarcia Umowy, dostarczyć Zamawiającemu Gwarancję Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% kwoty łącznego Wynagrodzenia brutto, która będzie obowiązywać przez okres realizacji Umowy tj. kwota [●] **netto** (słownie: [●] złotych 00/100) **netto**, (dalej: „Zabezpieczenie”). 30% z powyżej wskazanego zabezpieczenia będzie obowiązywać w okresie wymaganej gwarancji na lokomotywy wskazanej w pkt. 6.3.

7.2. Zabezpieczenie wnoszone jest w jednej lub kilku spośród poniższych form:

- pieniądzu - na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego;
- gwarancji bankowej;
- gwarancji ubezpieczeniowej.

8. Termin realizacji zamówienia, warunki dostawy oraz warunki płatności:

8.1. Dostawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia w terminie do 22.08.2024 .

8.2. Miejsce dostawy: Bocznica Kolejowa Elektrowni Połaniec. Dostawa ma obejmować transport kompletnej lokomotywy do miejsca przeznaczenia.

8.3. Za datę wykonania dostawy przyjmuje się datę podpisania bezusterkowego protokołu odbioru dostawy lokomotywy na bocznicy kolejową Elektrowni Połaniec.

8.4. Warunki płatności ustala się następująco:

- płatność zostanie uregulowana w terminie 30 dni od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego lokomotywy składającej się na przedmiot zamówienia po jej dostawie do miejsca przeznaczenia i otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT w kwocie odpowiadającej całkowitej wartości netto przedmiotu umowy powiększonej o należny podatek VAT.

9. Wymagania w zakresie informacji cenowej

9.1. W informacji cenowej oferent przedstawi cenę jednostkową za 1 lokomotywę oraz cenę łączną za ilość lokomotyw od 1 do 3 które może zaoferować do sprzedaży.

9.2. W przypadku propozycji wprowadzenia ewentualnych zmian w zakresie postawionych wymagań dla przedmiotu zamówienia należy je zawrzeć w pkt. 2 w Załącznik nr 1 – Formularz informacji.