

Gronówko, dnia 22.08.2024 r.

UCZESTNICY
POSTĘPOWANIA

ENE A Serwis sp. z o.o. Oddział Południe Rejon Leszno (dalej: Zamawiający) działając na podstawie pkt. 4.4 Warunków Zamówienia w postępowaniu którego przedmiotem jest:

„Dostawa samochodu ciężarowego o DMC 26t z zabudową skrzyniową z żurawiem zakabinowym”

udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza, aby kolumna żurawia była kolumną odlewaną? Kolumna w konstrukcji odlewanej jest dużo trwalsza, gdyż jest to jednolity element. Najbardziej wrażliwe na uszkodzenia w konstrukcji są połączenia spawane. Dodam również, że w żurawach stosowanych do najtrudniejszych prac jak przeładunek złomu czy drewna, większość producentów stosuje kolumny w technologii odlewanej – Epsilon/Palfinger – który mimo znajomości technologii odlewów w żurawach przeładunkowych stosuje kolumny spawane, Loglift/Hiab czy Cranab.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający **nie dopuszcza** aby kolumna żurawia była kolumną odlewaną.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki podpór obracane na czas transportu za pomocą silnika hydraulicznego ? Takie rozwiązanie jest dużo prostsze w użyciu niż system gazowy, operator nie musi użyć żadnej siły w odróżnieniu do systemu gazowego, gdzie siłownik należy wzbudzić, aby zaczął się obracać i następnie docisnąć w końcowej fazie, przy systemie hydraulicznym nie ma takiej potrzeby, tu wystarczy odblokować sworzeń transportowy i nacisnąć dźwignię rozdzielacza, aby podporę obrócić. Podpora w tak dużej jednostce jest bardzo ciężka i nawet przy wspomaganie gazowym jej obrót będzie wymagał dużego wysiłku od operatora.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dopuszcza aby siłowniki podpór były obracane na czas transportu za pomocą silnika hydraulicznego.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza masę żurawia większą niż 2610 kg, ale mniejszą niż 3175 kg przy zachowaniu wymaganej ładowności 10000 kg? Zgodnie z danymi katalogowymi ze strony producentów żurawi, wynika, że pasujący udźwigowo model HMF waży 2640 kg wraz z podporami a odpowiednik Palfingera 2903 kg, oba żurawie posiadają kolumny spawane, Hiab natomiast 3465 kg, co oznacza że nie dopuszczają Państwo żadnego z producentów żurawi użytkowanych przez spółki energetyczne w Polsce, czyli Fassi, Hiab, Palfinger czy HMF.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie dopuszcza masę żurawia z podporami większą niż 2610 kg.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa minimum 250 litrów z tworzywa. Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o wymaganej pojemności aluminiowy? Zbiorniki aluminiowe są standardem w nowych samochodach ciężarowych a dodatkowo cechują się niską masą własną oraz dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa aluminiowy o wymaganej pojemności.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuszcza przednią oś o nośności 9 ton ?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający nie dopuszcza przedniej osi o nośności 9 ton.

Z poważaniem