



Raport z inspekcji turbin wiatrowych
FW Baczyzna

Turbina nr 1

15.11.2023

Szczegóły dotyczące obiektu podlegającego inspekcji:

Nr turbiny WTG01 [920885]

szerokość geograficzna	długość geograficzna
N 52.76094°	E 15.02709°

Termin wykonania nalotu inspekcyjnego:

06.09.2023

Dron wykorzystany do wykonania inspekcji:

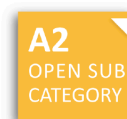
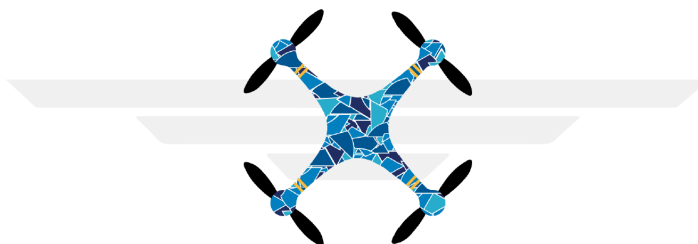
DJI Matrice 30T nr seryjny: 1581F62HD229N00DHE4

Szczegóły wykonanego nalotu inspekcyjnego:

Lot odbywał się poza zamkniętymi strefami lotniczymi. Lot został zgłoszony do FIS Warszawa i odbywał się z zachowaniem dwustronnej łączności z kontrolerem FIS.

Dane pilota wykonującego nalot inspekcyjny:

Pilot: Maciej Słowiński
Nr identyfikacyjny: POL-RP-ce9b1e9294ep
Certyfikat kompetencji pilota BSP:



Certyfikat kompetencji pilota Bezzałogowego Statku Powietrznego

REMOTE PILOT CERTIFICATE OF COMPETENCY

Imię (First name)

Maciej

Numer identyfikacyjny (Identification number)

POL-RP-ce9b1e9294ep

Nazwisko (Last name)

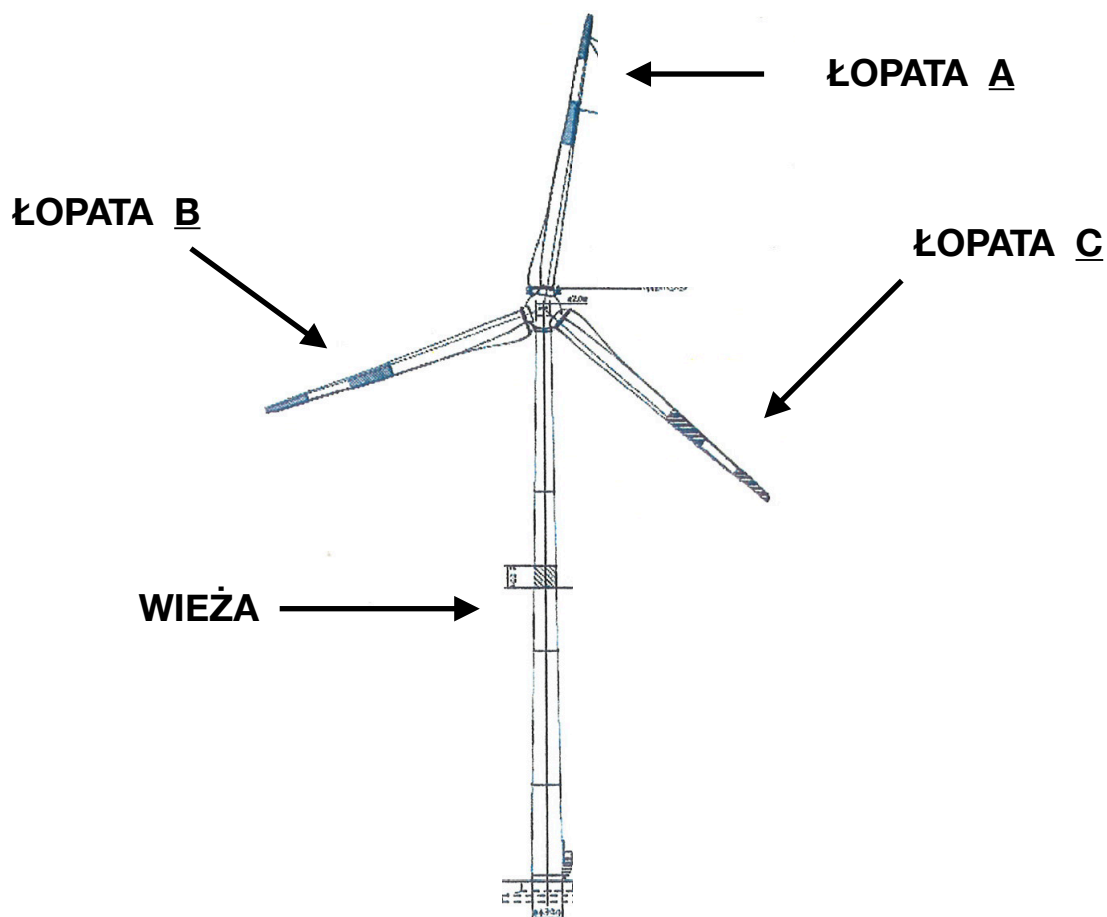
Słowiński

Data ważności (Expiration date)

19.05.2026



Oznaczenie łopat w raporcie (patrząc od frontu piasty):



Warunki pogodowe panujące w trakcie wykonywania lotów inspekcyjnych:

Pokrycie chmur 0%, wiatr 3 m/s, porywy wiatru 3-6 m/s.

OPIS KATEGORII USZKODZEŃ:

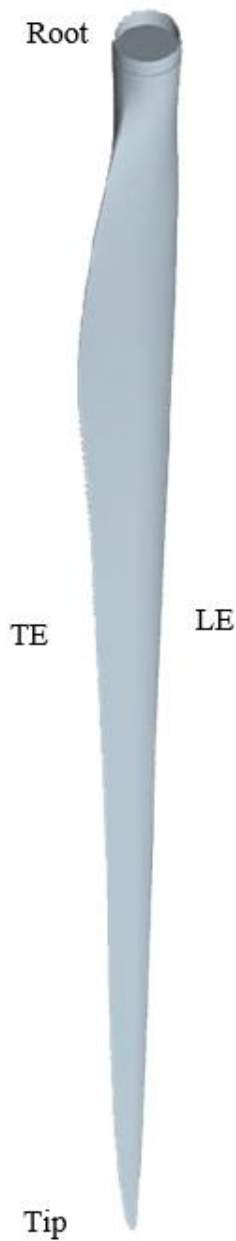
Kategoria	Opis	Rekomendowana akcja	Description	Action
1	Nie jest wymagane żadne działanie. Uszkodzenie kosmetyczne	Turbina może pracować	No action required. Cosmetic damage	Turbine can operate
2	Wymagana kontrola przy następnym przeglądzie serwisowym	Turbina może pracować	Follow-up inspection required at the next service interval	Turbine can operate
3	Naprawa wymagana w przedziale 6-12 miesięcy	Turbina może pracować	Repair required within 6-12 months	Turbine can operate
4	Naprawa wymagana w przedziale 3-6 miesięcy	Turbina może pracować	Repair required at short notice, within 3-6 months	Turbine can operate
5	Natychmiastowa naprawa wymagana	Konieczne zatrzymanie turbiny	Repair required immediately	Turbine stopped

WYJAŚNIENIE SKRÓTÓW:

LE	Leading edge	Krawędź natarcia
TE	Trailing edge	Krawędź spływu
PS	Pressure side	Strona ciśnieniowa
SS	Suction side	Strona ssąca
R	Distance from the root	Odległość od nasady łopaty

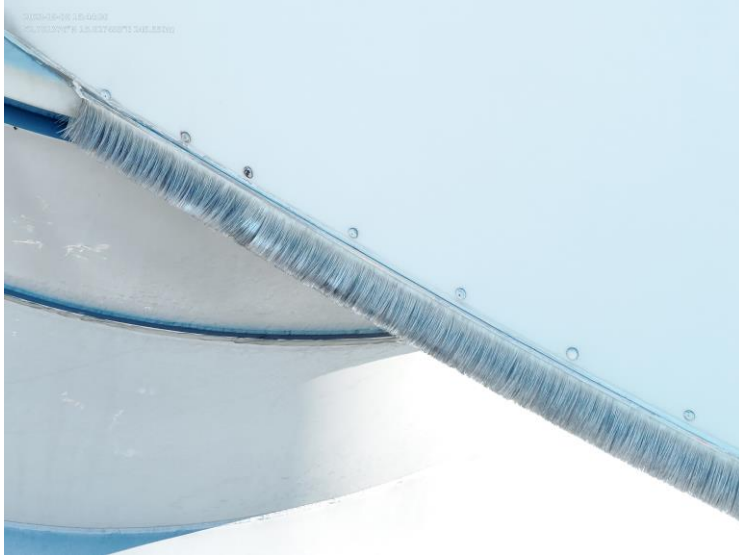
1. Turbina nr 1

1.1 Łopata A



Numer uszkodzenia	Kategoria uszkodzenia	Miejsce uszkodzenia	Opis uszkodzenia
1	1	R0	Zanieczyszczenie powierzchni
2	2	R28	Erozja krawędzi natarcia
3	1	R32	Zanieczyszczenie powierzchni
4	1	R40	Zanieczyszczenie powierzchni

Uszkodzenie nr 1



Strona: TE

Odległość od nasady łopaty: R0

Opis uszkodzenia:
Zanieczyszczenie powierzchni

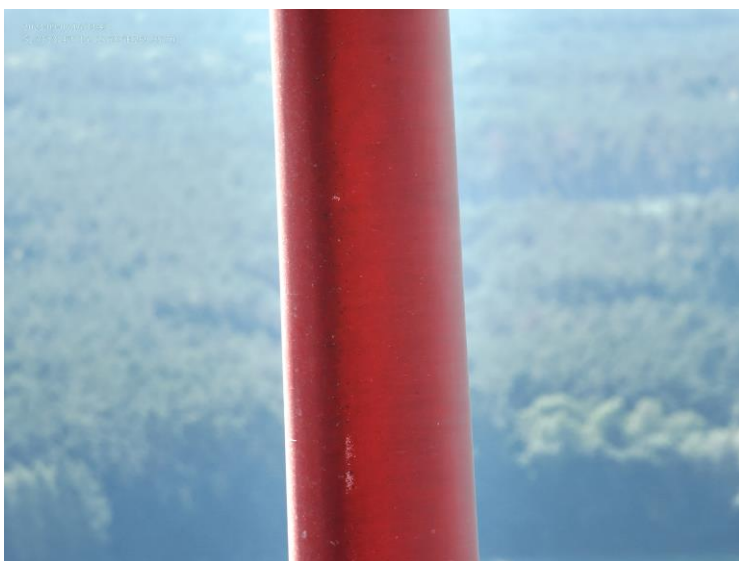
Kategoria uszkodzenia: 1

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Nie jest
wymagana żadna akcja,
uszkodzenie kosmetyczne

Komentarz:

Uszkodzenie nr 2



Strona: LE

Odległość od nasady łopaty: R28

Opis uszkodzenia: Erozja
krawędzi natarcia

Kategoria uszkodzenia: 2

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Wymagana
kontrola przy następnym
przebiegu serwisowym

Komentarz:

Uszkodzenie nr 3



Strona: SS

Odległość od nasady łopaty: R32

Opis uszkodzenia: Zanieczyszczenie powierzchni

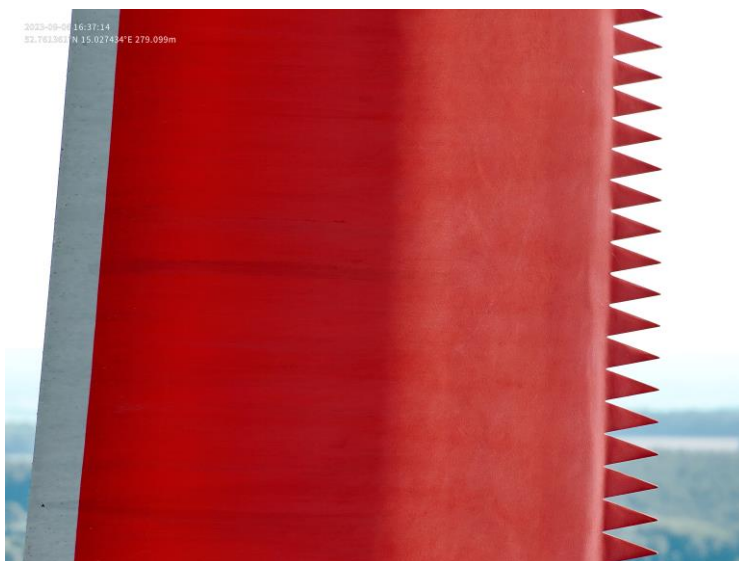
Kategoria uszkodzenia: 1

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Nie jest wymagana żadna akcja, uszkodzenie kosmetyczne

Komentarz:

Uszkodzenie nr 4



Strona: PS

Odległość od nasady łopaty: R37

Opis uszkodzenia: Zanieczyszczenie powierzchni

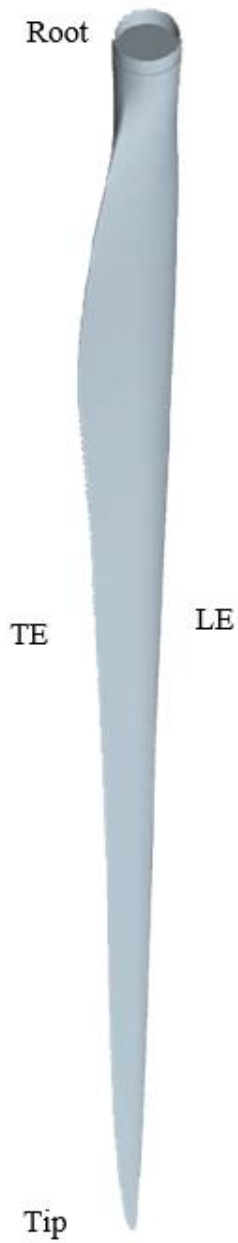
Kategoria uszkodzenia: 1

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Nie jest wymagana żadna akcja, uszkodzenie kosmetyczne

Komentarz:

1. Turbina nr 1
1.2. Łopata B



Numer uszkodzenia	Kategoria uszkodzenia	Miejsce uszkodzenia	Opis uszkodzenia
1	2	R23	Uszkodzenie powierzchni
2	1	R28	Zanieczyszczenie powierzchni
3	1	R34	Zanieczyszczenie powierzchni
4	2	R42	Erozja krawędzi natarcia

Uszkodzenie nr 1



Strona: SS

Odległość od nasady łopaty: R23

Opis uszkodzenia: Uszkodzenie powierzchni

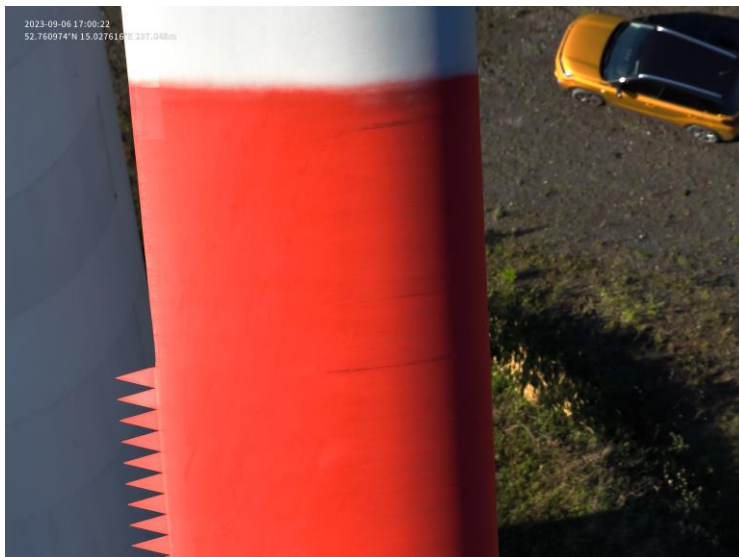
Kategoria uszkodzenia: 2

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Wymagana kontrola przy następnym przeglądzie serwisowym

Komentarz:

Uszkodzenie nr 2



Strona: SS

Odległość od nasady łopaty: R28

Opis uszkodzenia: Zanieczyszczenie powierzchni

Kategoria uszkodzenia: 1

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Nie jest wymagana żadna akcja, uszkodzenie kosmetyczne

Komentarz:

Uszkodzenie nr 3



Strona: SS

Odległość od nasady łopaty: R34

Opis uszkodzenia: Zanieczyszczenie powierzchni

Kategoria uszkodzenia: 1

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Nie jest wymagana żadna akcja, uszkodzenie kosmetyczne

Komentarz:

Uszkodzenie nr 4



Strona: LE

Odległość od nasady łopaty: R42

Opis uszkodzenia: Erozja krawędzi natarcia

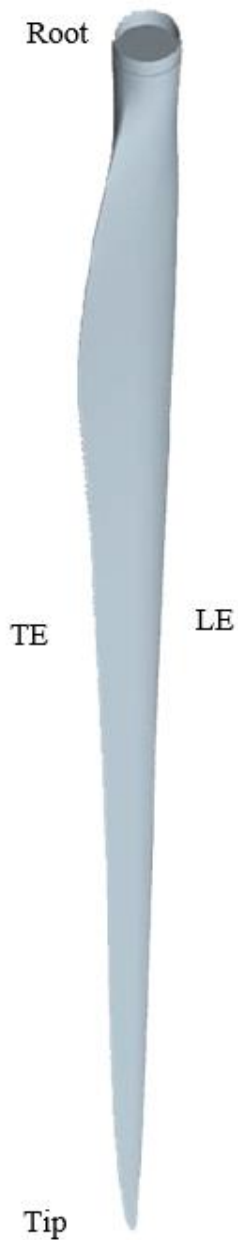
Kategoria uszkodzenia: 2

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Wymagana kontrola przy następnym przeglądzie serwisowym

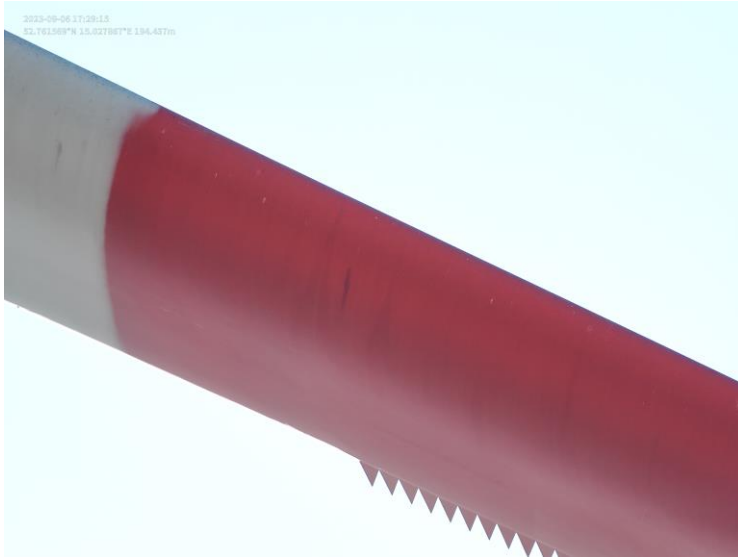
Komentarz:

1. Turbina nr 1
1.3. Łopata C



Numer uszkodzenia	Kategoria uszkodzenia	Miejsce uszkodzenia	Opis uszkodzenia
1	1	R28	Zanieczyszczenie powierzchni
2	2	R40	Uszkodzenie powierzchni
3	2	R42	Erozja krawędzi natarcia

Uszkodzenie nr 1



Strona: SS

Odległość od nasady łopaty: R28

Opis uszkodzenia:
Zanieczyszczenie powierzchni

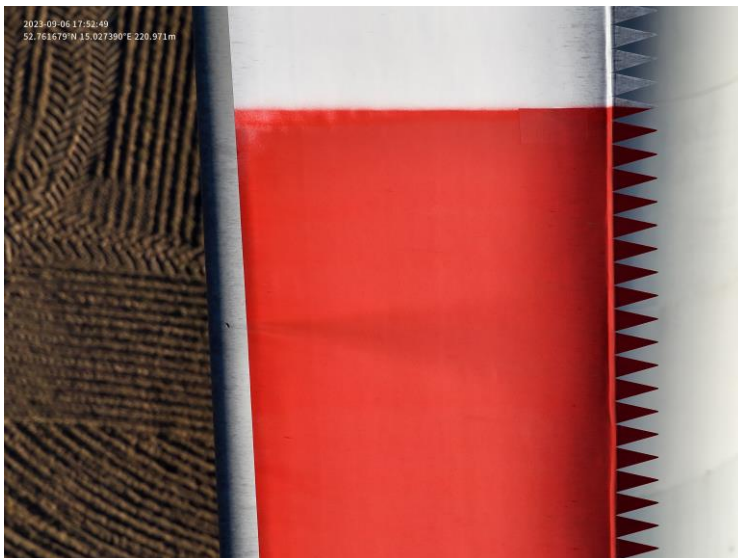
Kategoria uszkodzenia: 1

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Nie jest
wymagana żadna akcja,
uszkodzenie kosmetyczne

Komentarz:

Uszkodzenie nr 2



Strona: PS

Odległość od nasady łopaty: R40

Opis uszkodzenia: Uszkodzenie
powierzchni

Kategoria uszkodzenia: 2

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Wymagana
kontrola przy następnym
przebiegu serwisowym

Komentarz:

Uszkodzenie nr 3



Strona: LE

Odległość od nasady łopaty: R42

Opis uszkodzenia: Erozja krawędzi natarcia

Kategoria uszkodzenia: 2

Przyczyna uszkodzenia:
Środowiskowa

Rekomendacja: Wymagana kontrola przy następnym przeglądzie serwisowym

Komentarz: